

Introduzione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	2
Introduction																
Introduction																
Einleitung																
Introduccion																
Mescole	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	6
Compounds																
Materiel de friction																
Mischung																
Compuestos																
Cross reference	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	17
Cross reference																
Tableau de correspondances																
Cross reference																
Cruce de referencias																
Gamma completa veicoli	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	25
Complete range of vehicles																
Gamme complète vehicules																
Motorrad Produktpalette																
Gama completa vehiculos																
Disegni pastiglie e loro applicazione per motocicli	+	+														153
Pad drawings and their motorcycle applications																
Liste des applications motos et croquis																
Zeichnung Belag und Anwendung fuer Motorraeder																
Diseño de pastillas y su aplicación para motocicletas																
Disegni pastiglie e loro applicazione per scooter	+	+	+													317
Pad drawings and their scooter applications																
Liste des applications scooter et croquis																
Zeichnung Belag und Anwendung fuer Scooter																
Diseño de pastillas y su aplicacion para scooter																



Se il motociclismo mondiale ha da sempre i suoi indiscussi campioni, riconosciuti e amati da tutti gli appassionati delle due ruote, esso ha anche i suoi punti di riferimento, i suoi marchi leader tra le aziende che producono moto e componenti per moto. Brembo è sicuramente uno di questi marchi, sinonimo di sistemi frenanti ad altissime prestazioni, degni appunto delle migliori moto e dei loro centauri. L'azienda, affermatasi a partire dagli anni '60, ricopre infatti il ruolo di leader nel panorama delle competizioni sportive e del mercato motociclistico e automobilistico internazionale. I fattori del successo sono molteplici.

Primo tra tutti il costante impegno profuso dall'azienda nella ricerca e nell'innovazione, finalizzate all'offerta di un prodotto di qualità eccezionale sia dal punto di vista dell'efficacia delle prestazioni che del comfort e della sicurezza di guida.

A questo settore l'azienda – attiva in 12 paesi in tutto il mondo – dedica oggi il 5,2% del fatturato e un reparto di quasi 450 ingegneri specializzati. C'è poi l'efficienza del ciclo produttivo - dal progetto allo sviluppo alla realizzazione, passando attraverso test e simulazioni su banchi di prova, in pista e su strada - ottimizzato, integrato e controllato per garantire la qualità finale. Altro motivo di leadership è l'ampiezza della gamma Brembo, che oltre a rifornire la parte più importante del Motomondiale, del Superbike, dell'Enduro e del Cross, costituisce il primo equipaggiamento delle migliori marche di moto su strada, equipaggiando più dell'80% delle moto costruite in Europa.

Ampiezza di gamma significa anche efficienza nella produzione di serie corte e capacità di co-engineering, dunque di fornitura di interi sistemi formati da ruota, disco, pinza e pompa. E' recente l'allargamento dell'offerta ai sistemi ABS per moto e scooter, un'eccezionale innovazione a favore della sicurezza attiva, e alle ruote per moto da strada firmate Marchesini (anch'esso marchio leader nelle competizioni). Sicuramente, poi, alla base del successo Brembo ci sono le persone: un unico grande team sempre impegnato nella formazione, nell'innovazione, nel raggiungimento dell'eccellenza, e oggi anche nel rispetto dell'ambiente e nella prevenzione attiva di ogni forma di inquinamento.



Nel presente catalogo viene presentata in dettaglio tutta la serie delle pastiglie per moto, accompagnate dalle necessarie note tecniche per agevolare la scelta della mescola più idonea.



Motorcycling at a worldwide level has always had its undisputed champions, who are recognised and revered by biking enthusiasts everywhere, yet it also has its benchmarks and the brand names of the companies that make motorbikes and their components. Brembo is undoubtedly one such brand name, synonymous with very high performance braking systems worthy of the best bikes and bikers. A successful manufacturer since the nineteen sixties, Brembo is now world leader in bike racing and in the international world of motorbikes and cars. There are several reasons for this success. First and foremost is the company's constant focus on research and innovation to offer a product of an exceptional quality in terms of performance, comfort and safety. The company now sells to 12 different countries, invests 5.2% of its turnover in R&D and boasts a team of nearly 450 specialised engineers. Not to mention a highly efficient production cycle, from design to development to construction, followed by a whole series of tests and simulations on the test bench, the race track and road. The whole integrated cycle is optimised and monitored throughout to guarantee a consistently excellent standard of quality. Another reason for Brembo's leading position is its vast range of products, which equip most of the bikes taking part in the World, Superbike, Enduro and Cross championships, and also constitute original equipment for the best makes of road bikes and over 80% of ones built in Europe. A wide range also means efficient short-series production and co-engineering, hence the supply of complete systems comprising wheel, disc, caliper and master cylinder. Recent additions to the range are ABS systems for motorbikes and scooters - a revolutionary innovation in terms of active safety - and wheels for road bikes made by Marchesini, another leading racing brand. Brembo's success is undoubtedly the result of the efforts of everyone involved - one vast team focusing on training, innovation, achieving excellence, and now also protection of the environment and the active prevention of all forms of pollution.

This catalogue illustrates in detail the entire series of bike brake pads and provides technical notes to help you make the best choice.



Si le motocyclisme mondial a depuis toujours ses champions incontestés qui sont connus et aimés de tous les mordus des deux roues, il possède également ses points de repère et ses marques leader parmi les entreprises qui produisent des motos et des composants de ces véhicules. Sans aucun doute Brembo fait partie de ces marques, c'est en effet le synonyme de systèmes freinants avec des performances très élevées tout à fait dignes des meilleures motos et de leurs centaures. Cette entreprise qui s'est affirmée sur le marché dès les années soixante joue en effet le rôle de leader dans le panorama des compétitions sportives et du marché du motocyclisme et automobile international. Les facteurs qui ont conduit au succès sont nombreux. Il a dépendu avant tout des efforts de l'entreprise centrés sur la recherche et l'innovation dans le but d'offrir un produit d'une qualité exceptionnelle aussi bien du point de vue de l'efficacité des performances que de celui du confort et de la sécurité de la conduite. C'est à ce secteur que l'entreprise - présente dans 12 pays dans le monde entier - consacre actuellement 5,2% du chiffre d'affaire et un service comptant presque 450 ingénieurs spécialisés. Il faut aussi tenir compte de l'efficacité du cycle de production - du projet au développement et à la réalisation par le biais de tests et de simulations sur des bancs d'essai, sur piste et sur route - optimisé, intégré et contrôlé pour garantir la qualité finale. Le leadership détenu par Brembo dépend également de l'ampleur de sa gamme qui non seulement réapprovisionne la partie la plus importante du Motomondial, du Superbike, de l'Enduro et du Cross, mais constitue également le premier équipement des meilleures marques de moto sur route et équipe plus de 80 % des motos construites en Europe. L'ampleur de la gamme signifie aussi l'efficacité de la production de séries courtes et capacités de co-engineering et donc de fourniture de systèmes complets formés de roue, disque, pince et pompe. L'élargissement de l'offre aux systèmes ABS pour motos et scooters est assez récent, il s'est agit d'une formidable innovation en faveur de la sécurité active, tout comme celui des roues pour motos de route signées Marchesini (marque leader elle aussi dans les compétitions). A la base du succès de Brembo il y a bien sûr des personnes : une grande équipe vraiment unique constamment engagée dans la formation, l'innovation, le désir d'arriver à l'excellence, et dès nos jours également dans le respect de l'environnement et la prévention active contre toute forme de pollution.

Le catalogue présent illustre en détail toute la série des plaquettes pour motos avec toutes les notes techniques indispensables pour vous permettre de faire le choix le plus approprié.



Echte Motorradsport-Fans haben ihre Lieblingsfahrer und bei Motorrad-Bauteilen auch ihre Lieblingsmarken. Bei den Bremsen steht der Name Brembo hoch im Kurs. Denn die besten Maschinen und die besten Fahrer haben meist eines gemeinsam: Sie bremsen mit Brembo. Der Siegeszug der Brembo Bremsen begann bereits in den 60er Jahren, seither sind sie im Motorradsport wie auch in internationalen Automobilen und Motorrädern auf der Überholspur.

Ein Erfolgsfaktor ist die ständige Investition in Forschung und Innovation. Bemerkbar macht sich dies in Bezug auf Bremskomfort, Leistungsfähigkeit und Sicherheit der Brembo Bremsen. Derzeit ist Brembo in 12 Ländern weltweit aktiv. 5,2 Prozent seines Umsatzes investiert das Unternehmen in die Weiterentwicklung seiner Produkte, Brembo beschäftigt 450 Fachingenieure. Der gesamte Produktionszyklus ist auf das Erzielen einer konstant hohen Endqualität ausgerichtet, von der Entwicklung und Produktion über Tests und Simulationen bis zum Einsatz auf Prüfstand, Teststrecke und Straße.

Ein weiterer Grund für Brembos führende Marktposition ist das breit gefächerte Produktprogramm. Beliefert wird das Gros der Motorrad-WM-Teilnehmer in Superbike, Enduro und Cross. Darüber hinaus ist Brembo Erstausrüster der besten Straßenmotorradmarken und stattet 80% aller in Europa gebauten Motorräder mit seinen Bremsen aus. Die Kompetenz umfasst die Produktion von Kleinserien ebenso wie die Konstruktion kompletter Bremssysteme, bestehend aus Rad, Bremsscheibe, Bremssattel und Bremspumpe. Eine aktuelle Erweiterung der Produktpalette sind ABS-Systeme von Brembo als Beitrag zu mehr aktiver Sicherheit. Ebenfalls neu im Programm: Marchesini-Räder für Straßenmaschinen. Wie Brembo ist auch Marchesini eine führende Marke im Rennsport.

Hinter dem Erfolg von Brembo stehen engagierte Menschen. Gute Aus- und Weiterbildung befähigen und ermutigen Brembo Mitarbeiter zu ständiger Innovation und zur Erzielung herausragender Arbeitsergebnisse. Die Produktion berücksichtigt die Bedürfnisse des Umweltschutzes und unternimmt eigenständig entsprechende Maßnahmen.

Im Folgenden erhalten Sie einen Überblick über sämtliche Brembo Motorrad-Bremsbeläge. Technische Hinweise unterstützen Sie bei der Suche nach dem für Sie passenden Produkt.



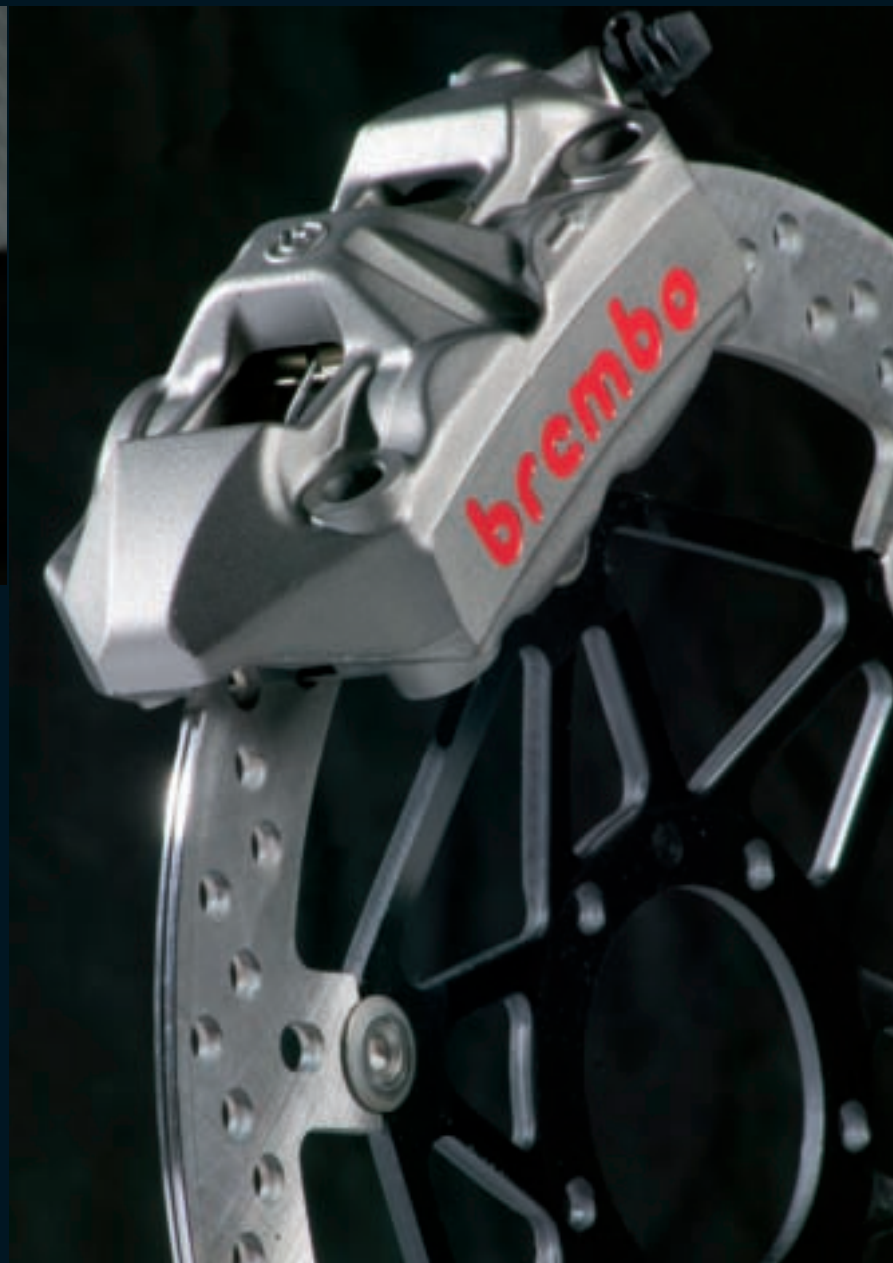
E

Como el motociclismo mundial tiene desde siempre sus campeones indiscutidos, reconocidos y queridos por todos los apasionados de las dos ruedas, también tiene sus puntos de referencia, sus marcas líder entre las empresas que fabrican motos y componentes para motos. Brembo es sin duda alguna una de esas marcas: sinónimo de sistemas de frenado de altísimas prestaciones, dignos de las mejores motos y de sus centauros. La empresa que se afirmó a partir de los años 60 ocupa la posición de líder en el panorama de las competiciones deportivas y del mercado motociclístico y automovilístico internacional. Múltiples son los factores de su éxito. Primero entre todos, el esfuerzo constante que la empresa dedica a la investigación y a la innovación con el fin de proponer un producto de calidad excepcional desde el punto de vista tanto de la eficacia de las prestaciones como del confort y de la seguridad de conducción.

Un sector al cual la empresa – activa en 12 países en el mundo entero – dedica actualmente el 5,2% del volumen de ventas y un equipo de casi 450 ingenieros especializados. Después viene la eficacia del ciclo de producción – del proyecto al desarrollo y a la realización pasando por tests y simulaciones en bancos de ensayo, en pista y sobre carretera – optimizado, integrado y controlado para garantizar la calidad final.

Otro motivo del liderazgo es la amplitud de la gama Brembo que además de proveer a la parte más consistente del Mundial de Motos, del Superbike, del Enduro y del Cross, constituye el primer equipamiento de las mejores marcas de moto sobre carretera, equipando de hecho a más del 80% de las motos que se construyen en Europa. Amplitud de gama significa también eficacia en la producción de series cortas y capacidad de co-engineering, y por lo tanto de suministro de enteros sistemas formados por rueda, disco, pinza y bomba. La reciente ampliación de la oferta a los sistemas ABS para moto y scooter, una innovación excepcional en favor de la seguridad activa, y a las ruedas para motos de carretera con la firma "Marchesini" (otra marca líder en las competiciones). A la base del éxito de Brembo está sin duda alguna la gente: un único gran equipo dedicado siempre a la formación, la innovación, la de la excelencia, y hoy también al respeto del medio ambiente y a la prevención activa de cualquier forma de contaminación.

Este catálogo presenta en detalle toda la serie de las pastillas para motos, acompañadas de las notas técnicas necesarias para facilitar la elección de la referencia más adecuada.





Il segreto di una frenata sicura sta anche nelle pastiglie

Brembo, leader mondiale dei freni, integra la propria offerta con una gamma completa di pastiglie ad elevate prestazioni, risultato di una tecnologia d'avanguardia volta a migliorare la sicurezza dell'intero sistema frenante. Con un'ampia varietà di mescole, dalle sinterizzate alle carbon-ceramiche, e un elevatissimo numero di codici prodotto, Brembo soddisfa le specifiche esigenze di tutti i tipi di moto – da competizione, strada, città, off-road – e le aspettative di tutti i piloti.

Le mescole normalmente utilizzate negli impianti frenanti sono classificabili in due sole famiglie, ORGANICHE e SINTERIZZATE e l'impiego di un tipo piuttosto che l'altro non è assolutamente legato all'utilizzo: esistono infatti pastiglie freno di diversa tipologia nel medesimo campo di utenza.

+ Materiali sinterizzati: sono composti di polveri metalliche, con aggiunte di lubrificanti ed abrasivi che vengono agglomerati tra loro attraverso un processo con pressione e temperature elevate. La mescola si fissa al

supporto metallico della forma voluta durante il processo di sinterizzazione senza aggiunta di alcun collante. Le polveri metalliche determinano quanto frena la pastiglia e quanto è stabile a temperature elevate; i lubrificanti concorrono nella stabilità complessiva della frenata, gli abrasivi tengono puliti i dischi.

+ Scelta della mescola: le pastiglie hanno un loro campo d'applicazione. Questo dipende dalle diverse situazioni che una pastiglia freno deve affrontare: racing – privilegia la frenata ad alte temperature, strada – elevata stabilità, frenate a freddo e a medie temperature. Brembo ha una risposta per ogni esigenza.

+ Rodaggio: è importantissimo per tutte le mescole e addirittura fondamentale per la mescola RC. Questa operazione si completa effettuando una serie di frenate leggere, lasciando tempo tra una e l'altra. Si compie così un corretto ciclo termico di riscaldamento e raffreddamento dell'impianto. Il periodo di rodaggio dipende dal tipo di mescola: rodaggio più lungo per le organiche rispetto alle sinterizzate.

Le prestazioni delle mescole, molto diverse tra loro, sono descritte attraverso i seguenti parametri: l'efficienza (cioè quanto la pastiglia frena) viene espressa attraverso il coefficiente d'attrito medio e la stabilità dell'attrito alle principali grandezze che caratterizzano la frenata (velocità, decelerazione, temperatura). Viene rilevata attraverso opportune prove al banco e su veicolo. L'usura: è espressa come la quantità di materiale d'attrito usurato (in mm. di spessore oppure in volume) rispetto al numero di frenate effettuate (banco) oppure di Km. percorsi (veicolo). Le differenze funzionali tra le varie mescole si possono riassumere osservando i grafici proposti, relativi al coefficiente d'attrito in funzione della temperatura d'esercizio: si nota che la mescola RC (organico Racing, pag.12) dove 350 – 450°C. di temperatura d'esercizio possono essere considerati

condizioni normali, possiede un coefficiente d'attrito a caldo molto elevato, mentre le mescole stradali (come appunto è la SA sinterizzato stradale, pag.13) sono progettate per funzionare al meglio a medie/basse temperature, e precisamente attorno ai 300°C. Quindi queste ultime, se utilizzate in pista e quindi sollecitate oltre misura, risentiranno dell'effetto di "fading" e cioè il degrado del coefficiente d'attrito: infatti, oltre una certa temperatura, tenderanno a perdere efficienza. Al contrario, utilizzando mescole Racing su strada (e quindi con i dischi freddi), il grip non sarà così buono e si potrà avere la frenata un po' lunga. Le mescole intermedie sono naturalmente un compromesso tra queste situazioni descritte, forniranno prestazioni buone in tutte le condizioni pur non eccellendo ai due capi estremi del range di temperatura d'esercizio.

Mescole

Famiglia	Mescola	Descrizione	Utilizzo	Applicazione
Racing	RC	Carbon-Ceramic	Racing	Anteriore
	SC	Sinterizzato	Racing Road	Anteriore
Road	SA	Sinterizzato	Road	Anteriore
	SP	Sinterizzato	Road	Posteriore
	Carbon-Ceramic	Carbon-Ceramic	Road	Anteriore Posteriore
Off-Road	SD	Sinterizzato	Off-Road	Anteriore Posteriore
	SX	Sinterizzato	Off-Road e SuperMotard	Anteriore Posteriore
	TT	Carbon-Ceramic	Off-Road (Road)	Anteriore Posteriore
Scooter	ST	Sinterizzato	Scooter	Anteriore Posteriore
	Carbon-Ceramic	Carbon-Ceramic	Scooter	Anteriore Posteriore



The secret of safe braking has a lot to do with pads

Brembo, a world leading name in brakes, expands its catalogue with a full range of high performance pads incorporating vanguard technology designed to improve the safety of the entire braking system.

Offering a wide variety of compounds, from sintered to carbon-ceramic, and a big selection of part numbers, Brembo is able to satisfy specific needs presented by motorcycles of every kind – racing, road, off-road, street and scooter – not to mention the expectations of their riders.

The compounds used normally in braking systems are classifiable in just two families, ORGANIC and SINTERED, although the choice of one compound over another is not dependent solely on the type of use: in effect, pads of different type can be used in the same field of application.

+ Sintered materials: these are metallic powders, mixed with lubricants and abrasive agents in such a way as to produce a compound that is solidified by compacting even at high temperatures. The compound is bonded to a metal backing plate of whatever shape as part of the sintering process, with no additional adhesive

Performance-wise, the two compounds differ significantly, as reflected in the following parameters:

Efficiency (how well the pad bites): this is an expression of average friction coefficient, and stability of frictional contact, measured against the main physical quantities by which braking is defined (speed, deceleration, temperature). It is determined via tests conducted on the bench, and on the vehicle.

Wear: this indicates the amount of friction material removed (expressed as mm thickness, or by volume) per number of brake applications (bench test) or number of km covered (vehicle). The functional differences between the various compounds are represented by the curves in the graphs that will follow, which illustrate friction coefficient versus operating temperature: it will be seen that the RC compound (Racing organic, page 12) for which temperatures of 350 – 450°C can be

utilized.

The metal powders determine the braking power of the pad at high temperatures. The lubricants help to stabilize the overall braking action, and the abrasives keep the discs clean.

+ Organic materials: these are composed mainly of resin binders, metals, lubricants and abrasives. In this instance the friction coefficient is generated by the metals and the resins, with the lubricants and abrasives performing the functions as mentioned above.

+ Selecting a compound: all brake pads have a typical field of application. This will depend on the different situations a brake pad has to deal with: racing – braking is optimized at high temperatures, road – high stability required, with brakes applied cold and at medium temperatures. Brembo has an answer to every need.

+ Bedding-in: this is a particularly important procedure for all compounds, and crucial for the RC compound. The pads are bedded in by applying the brakes lightly several times, leaving a pause between one squeeze and the next. This will produce the correct heating and cooling cycle needed to prepare the system. The duration of the bedding-in period depends on the type of compound: generally longer for organic compounds than for sintered.

considered as reflecting normal operating conditions, has a very high friction coefficient when hot, where as road type compounds like the SA (sintered, for road use, page 13) are designed to perform best at medium/low temperatures, typically around 300 °C.

This means that if SA type pads were to be used on the track, and therefore overstressed, the brakes would inevitably fade (degradation of the friction coefficient): in effect, beyond a certain temperature, the pads will lose efficiency. Conversely, if Racing compounds are used on the road (with much colder discs), they will give less bite, and braking distances could be somewhat longer. Intermediate compounds, self-evidently, represent a compromise between the two basic types and will provide good overall performance in most conditions, albeit with less brilliance at the opposite extremes of the operating temperature range.

Compounds

Family	Compound	Description	Use	Application
Racing	RC	Carbon-Ceramic	Racing	Front
	SC	Sintered	Racing / Road	Front
Road	SA	Sintered	Road	Front
	SP	Sintered	Road	Rear
	Carbon-Ceramic	Carbon-Ceramic	Road	Front - Rear
Off-Road	SD	Sintered	Off-Road	Front - Rear
	SX	Sintered	Off-Road and SuperMotard	Front - Rear
	TT	Carbon-Ceramic	Off-Road (Road)	Front - Rear
Scooter	ST	Sintered	Scooter	Front - Rear
	Carbon-Ceramic	Carbon-Ceramic	Scooter	Front - Rear





Le secret d'un freinage sûr et efficace réside aussi dans les plaquettes de frein.

Brembo, leader mondial des systèmes de freinage, étoffe son offre avec une gamme complète de plaquettes de frein hautes performances, expressément développée pour améliorer la sécurité intrinsèque du système de freinage grâce aux avancées technologiques mises en oeuvre. La gamme BREMBO propose une très large variété de matériel de friction allant de la plaquette sintérisée à la carbon-céramic (mélange de carbone et céramique) et satisfait tous types de disciplines (racing, route, off- road ...) et toutes les exigences des utilisateurs.

Il n'existe pas une moto, un contexte de roulage unique, un besoin. Chaque moto a des caractéristiques différentes, tout comme chaque parcours et chaque individu. BREMBO propose donc 2 familles de matériel de friction: les sintérisées(métal frittée), et les organiques (carbon céramic). Ces familles de matériel de friction sont disponibles en 4 version: compétition, route, tout terrain et scooter.

+ Métal fritté (sinter): elles sont composées de poudres métalliques et additionnées de lubrifiants et d'abrasifs, le tout étant aggloméré à haute température/ pression. Le mélange, ainsi réalisé, se fixe au support métallique de la forme désirée pendant le procédé de frittage sans aucun ajout d'adhésif. Les poudres métalliques déterminent l'efficacité de freinage de la plaquette et la longévité, les lubrifiants participent à la

Les performances des différentes qualités, extrêmement diverses entre elles, sont déterminées par les paramètres suivants: Efficacité: ce critère est exprimé par le coefficient de frottement moyen et par la stabilité du frottement aux différentes grandeurs qui définissent le freinage (vitesse, décélération, température). Ce paramètre est mesuré par des essais au banc et sur moto en conditions réels. Usure: ce paramètre est exprimé par la quantité de matériau usé (la garniture) (en mm d'épaisseur ou en volume) par rapport au nombre de freinages effectués (au banc) ou de kilomètres parcourus (machine). Les différences de fonctionnement entre les différentes qualités de plaquettes (constituants mélangés) peuvent se résumer à travers les graphiques aux pages suivantes relatifs au coefficient de frottement en fonction de la température de fonctionnement: noter que les RC (Racing Carbone organique, page 12) pour lesquelles une température d'utilisation comprise entre 350 – 450°C peut

stabilité du freinage et les abrasifs maintiennent propres les disques.

+ Organiques: elles sont principalement composées de résines liantes, métaux, lubrifiants et abrasifs. Dans ce cas, le coefficient de frottement est généré par les métaux et les résines, alors que les lubrifiants et les abrasifs jouent ici aussi le même rôle que pour les plaquettes décrites plus haut.

+ Choix du matériel de friction: les plaquettes ont leur propre utilisation. Cela dépend évidemment des différentes qualités proposées (c'est à dire du type d'usage que l'on souhaite en faire): les racing – elles ne sont vraiment efficaces que lorsqu'elles sont (très) chaudes; les routes – elles assurent une haute stabilité pour des freinages à froid et à températures moyennes. Les plaquettes de frein Brembo couvrent toutes les utilisations.

+ Rodage: c'est une phase très importante pour toutes les plaquettes, voire fondamentale pour les RC. Le rodage doit se faire en effectuant de petits freinages répétés et en douceur, sans oublier de laisser s'écouler un certains laps de temps entre deux séries. Ceci pour laisser le temps aux plaquettes de bien s'ajuster aux disques (le cycle thermique de chauffage et de refroidissement sera ainsi correctement réalisé). La période de rodage dépend du type de plaquette: les organiques réclament un rodage plus long que les plaquettes réalisées en matière sintérisée.

être considérée comme normale, ont un coefficient de frottement à chaud très élevé, tandis que les plaquettes route (comme par exemple les SA matériau fritté route, page 13) ont été conçues pour fonctionner au mieux à des températures moyennes/ basses, et précisément aux alentours de 300°C. En conséquence, si ces plaquettes sont utilisées en piste et donc sollicitées outre mesure, elles ressentiront les effets du "fading", à savoir la dégradation du coefficient de frottement. En pratique, elles tendront à devenir moins efficaces au-delà d'une certaine température de fonctionnement. Au contraire, les plaquettes racing utilisées sur route (et donc avec des disques froids) seront moins efficaces, avec à la clé des freinages rallongés. Les plaquettes intermédiaires sont naturellement des compromis entre les qualités décrites plus haut; elles fourniront de bonnes performances en toutes conditions sans pour autant être pas excellentes aux deux extrêmes de leur gamme de température de fonctionnement.

Matériel de friction

Famille	Qualité	Désignation	Utilisation	Frein
Racing	RC	Carbon-Ceramic	Racing	Avant
	SC	Sinter	Racing Road	Avant
	SA	Sinter	Road	Avant
Road	SP	Sinter	Road	Arrière
	ORGANIC	Carbon-Ceramic organic	Road	Avant - Arrière
	SD	Métal fritté standard	Off-Road	Avant - Arrière
Off-Road	SX	Métal fritté racing	Off-Road et SuperMotard	Avant - Arrière
	TT	Carbon-Ceramic semi-métal	Off-Road (Road)	Avant - Arrière
Scooter	ST	Sinter scoot	Scooters	Avant - Arrière
	ORGANIC	Carbon-Ceramic organic	Scooters	Avant - Arrière



Das Geheimnis des sicheren Bremsens liegt auch in den Bremsbelägen

Brembo, Weltmarktführer für Bremssysteme, hat seine Produktpalette um ein vollständiges Programm an Hochleistungs-Bremsbelägen erweitert, die das Ergebnis wegweisender Technologie sind, mit der das Ziel der ständigen Verbesserung der Sicherheit des gesamten Bremssystems verfolgt wird. Dank der reichen Auswahl an Belagmischungen, von Sinter- bis zu Carbon-Keramik-Mischungen, und der nahezu kompletten Anwendungsliste ist Brembo in der Lage, die spezifischen Anforderungen aller Arten von Motorrädern - von Racing-, Road- und Off-Road-Motorrädern bis hin zu Scootern – sowie die Ansprüche aller Fahrer zu erfüllen.

Bei den üblicherweise in Bremsanlagen verwendeten Belägen lassen sich zwei Typen unterscheiden, ORGANISCHE BELÄGE und SINTERBELÄGE. Die Verwendung dieser beiden Typen ist jedoch nicht einsatzgebunden: so können verschiedene Bremsbelagtypen ohne weiteres für denselben Anwendungsbereich eingesetzt werden.

+ Sintermischungen: sie bestehen aus Metallanteilen, die mit Schmierstoffen und Schleifmitteln vermischt und bei sehr hohen Temperaturen miteinander verpresst werden. Die Mischung wird während der Sinterung ohne Verwendung von Klebstoffen auf einer Trägerplatte mit der gewünschten Form fixiert. Die Metallanteile

Die stark voneinander abweichenden Bremseigenschaften der verschiedenen Mischungen werden durch die folgenden Parameter definiert: Bremswirkung (d.h. wie stark der Bremsbelag verzögert): diese wird durch den mittleren Reibwert und die Reibwertkonstanz bei den wichtigsten Größen, welche die Bremsung bestimmen (Geschwindigkeit, Verzögerung, Betriebstemperatur), definiert. Sie wird am Bremsprüfstand und in Fahrversuchen am Fahrzeug ermittelt. Verschleiß: dieser entspricht dem verbrauchten Reibmaterial (in mm Stärke oder in Volumen) im Verhältnis zur Anzahl der (am Bremsprüfstand) durchgeführten Bremsungen oder zur Kilometerleistung (Fahrzeug). Die funktionellen Unterschiede zwischen den verschiedenen Mischungen stellen sich in den Grafiken als Reibwert im Verhältnis zur Betriebstemperatur dar: die Mischung RC (Racing/ Organisch, Seite 12) bei der denen 350-450°C Betriebstemperatur als normale Bedingung angesehen

bestimmen den Reibwert des Bremsbelags, die Schmierstoffe tragen zur Bremsstabilität bei und die Schleifmittel halten die Bremscheiben sauber

+ Organische Mischungen: sie bestehen hauptsächlich aus Harz als Bindemittel, Metallen, Schmierstoffen und Schleifmitteln. In diesem Fall wird der Reibwert durch die Metalle und Harze erzeugt, während die Schmierstoffe und Schleifmittel den o.a. Zweck erfüllen.

+ Wahl der Mischung: Bremsbeläge haben ihren idealen Anwendungsbereich, der von den unterschiedlichen Situationen abhängt, in denen der Bremsbelag verwendet wird: Racing - Fokus auf höchste Bremsleistung bei hohen Temperaturen, Road - Fokus auf hohe Bremsstabilität bei Bremsungen vom Start an bzw. bei Bremsungen bei mittleren Temperaturen. Brembo hat die richtige Antwort für jede Anforderung.

+ Einfahren: alle Mischungen erfordern sorgfältiges Einfahren, dies gilt jedoch besonders für die Mischung RC. Dieser Vorgang besteht aus mehreren Bremsungen mit leichtem Druck sowie Kühlphasen zwischen den einzelnen Bremsungen. Auf diese Weise wird ein korrekter thermischer Erwärmungs- und Abkühlungszyklus der Bremsanlage durchgeführt. Die Einfahrzeit hängt von der Belagmischung ab: organische Beläge müssen länger eingefahren werden als Sinterbeläge.

werden kann, besitzt einen sehr hohen Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen, während die Mischungen für den Straßeneinsatz (wie die SA Sinter/Straße, Seite 13) sich am besten zum Einsatz bei niedrigen/mittleren Temperaturen, genauer gesagt bei etwa 300°C, eignen. Das bedeutet, dass diese Mischungen, falls sie auf der Rennstrecke eingesetzt und damit über Gebühr beansprucht werden, von starkem Fading, d.h. Reibwertverlust betroffen sind und oberhalb einer gewissen Temperatur zunehmend an Bremswirkung einbüßen. Umgekehrt kann sich beim Einsatz von Racing-Mischungen auf der Straße (also bei vorwiegend kalten Bremscheiben) kein hoher Reibwert aufbauen, wodurch sich der Bremsweg verlängert. Die mittleren Mischungen stellen natürlich stets einen Kompromiss für die beschriebenen Situationen dar, d.h. sie bieten gute Leistungen über einen breiten Anwendungsbereich, fallen jedoch bei den Betriebstemperatur-Extremen (kalt/heiß) etwas ab.

Belagmischungen

Motorradtyp	Mischung	Material	Einsatz	Anwendung
Racing	RC	Carbon-Keramik	Racing	Vorderrad
	SC	Sintermetall	Racing und Road	Vorderrad
	SA	Sintermetall	Road	Vorderrad
Road	SP	Sintermetall	Road	Hinterrad
	Carbon-Keramik	Carbon-Keramik	Road	Vorderrad - Hinterrad
	SD	Sintermetall	Off-Road	Vorderrad - Hinterrad
Off-Road	SX	Sintermetall	Off-Road und SuperMotard	Vorderrad - Hinterrad
	TT	Carbon-Keramik	Off-Road (Road)	Vorderrad - Hinterrad
	ST	Sintermetall	Scooter	Vorderrad - Hinterrad
Scooter	Carbon-Keramik	Carbon-Keramik	Scooter	Vorderrad - Hinterrad





El secreto de una frenada segura son también las pastillas

Brembo, líder mundial en sistemas de freno, amplía su oferta con una gama completa de pastillas de elevadas prestaciones que son el resultado de una tecnología de vanguardia dirigida a mejorar la seguridad de todo el sistema de freno. Con una amplia variedad de compuestos, sinterizados o Carbon-cerámicos, y un elevado número de códigos de producto, Brembo satisface las exigencias específicas de todo tipo de moto – competición, carretera, ciudad, motocross– y las expectativas de cualquier piloto.

Los compuestos que suelen utilizarse en www.brembo.com con los sistemas de freno pueden agruparse en dos familias, ORGÁNICOS Y SINTERIZADOS y la elección de un tipo u otro no depende de su modalidad de utilización; de hecho, existen distintos tipos de pastillas de freno para un mismo segmento de usuarios.

+ Materiales sinterizados: están compuestos por polvos metálicos, a los que se agregan lubricantes y abrasivos aglomerados mediante un proceso de presión a altas temperaturas. El compuesto se adhiere al soporte metálico, en función de la forma deseada, durante el proceso de sinterización sin necesidad de añadir ningún tipo de cola. Los polvos metálicos determinan la capacidad

de frenado de la pastilla, los lubricantes optimizan la estabilidad de frenada y los abrasivos mantienen limpios los discos.

+ Materiales Orgánicos: están compuestos principalmente por resinas, metales, lubricantes y abrasivos. En este caso, el coeficiente de fricción está determinado por los metales y las resinas, mientras que los lubricantes y los abrasivos actúan como arriba descrito.

+ Elección del compuesto: cada pastilla posee su propio segmento de aplicación. Éste depende de las distintas situaciones a las que se somete una pastilla de freno: Racing – privilegia frenadas a altas temperaturas, Road – elevada estabilidad, frenadas en frío y a temperaturas medias. Brembo responde a todo tipo de exigencia.

+ Rodaje: es importantísimo para todos los compuestos y fundamental para el RC. Esta operación se completa efectuando una serie de frenadas suaves, dejando pasar algo de tiempo entre una y otra. Con ello se logra un correcto ciclo térmico de calentamiento y refrigeración del sistema. El periodo de rodaje depende del tipo de compuesto: el rodaje de los compuestos orgánicos es más largo que el de los sinterizados.

Las prestaciones de los compuestos, tan distintos entre sí, se describen mediante los siguientes parámetros: Eficiencia (es decir, cuánto frena la pastilla): se expresa con el coeficiente de fricción medio y la estabilidad del rozamiento con relación a las principales magnitudes que caracterizan la frenada (velocidad, desaceleración, temperatura). Se mide mediante ensayos realizados en banco de pruebas y sobre el vehículo. Desgaste: se expresa en cantidad de material de rozamiento desgastado (mm de espesor o volumen) con respecto al número de frenadas efectuadas (banco) o de kilómetros recorridos (vehículo).

Las diferencias funcionales entre los distintos compuestos se pueden ver en los gráficos relativos al coeficiente de fricción en función de la temperatura de ejercicio: el compuesto RC (orgánico Racing, pagina 12) donde 350 – 400 °C de temperatura de servicio

se pueden considerar condiciones normales posee un coeficiente de fricción en caliente muy alto, mientras los compuestos de carretera (como por ejemplo el SA sinterizado de carretera, pagina 13) han sido diseñados para ofrecer el máximo rendimiento a medias y bajas temperaturas, en especial, a 250 °C aproximadamente. Cuando éstos últimos se utilizan en pista, sometidos a un esfuerzo excesivo, se produce el denominado efecto "fading" es decir, el deterioro del coeficiente de fricción; de hecho, por encima de cierta temperatura, tienden a perder eficiencia. Por el contrario, si se utilizan los compuestos Racing en carretera (es decir, con discos fríos), se pierde adherencia y la frenada es más larga. Los compuestos intermedios son, naturalmente, una vía intermedia entre las situaciones descritas y ofrecen buenas prestaciones siempre que no se alcancen los límites del rango de temperatura de servicio.

Compuestos

Familia	Compuesto	Descripción	Utilización	Aplicación
Racing	RC	Carbon-cerámico	Carreras	Delantero
	SC	Sinterizado	Carreras Carretera	Delantero
	SA	Sinterizado	Carretera	Delantero
Road	SP	Sinterizado	Carretera	Trasero
	Carbon-cerámico	Carbon-cerámico	Carretera	Delantero - Trasero
	SD	Sinterizado	Motocross	Delantero - Trasero
Off-Road	SX	Sinterizado	Motocross y SuperMotard	Delantero - Trasero
	TT	Carbon-cerámico	Motocross (carretera)	Delantero - Trasero
Scooter	ST	Sinterizado	Scooter	Delantero - Trasero
	Carbon-cerámico	Carbon-cerámico	Scooter	Delantero - Trasero

**Gamma completa
Complete range
Gamme complete
Motorrad Produkt
Gama completa**

Racing - RC



Racing - SC



Road - SA



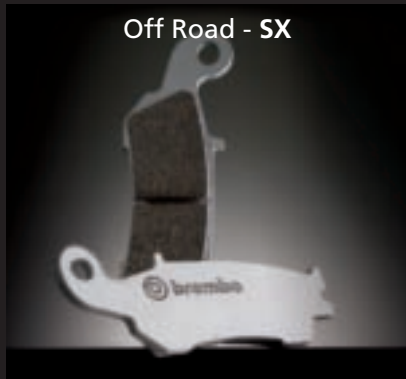
Road - Carbon-Ceramico



Road - SP



Off Road - SX



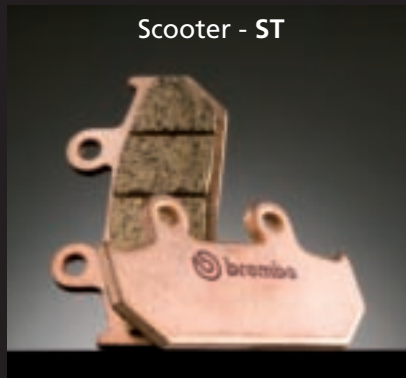
Off Road - SD



Off Road - TT



Scooter - ST



Scooter - Carbon Ceramico



Genuine - Sinter



Genuine - Carbon Ceramico



I RC – SC Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

+ RC – Mescola solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.

+ SC – Mescola sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK RC – SC These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

+ RC – Track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.

+ SC – Sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F RC – SC Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

+ RC – Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste. Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.

+ SC – Plaquettes sinters pour une utilisation piste/ route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.

D RC – SC Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorteile dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Brems scheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

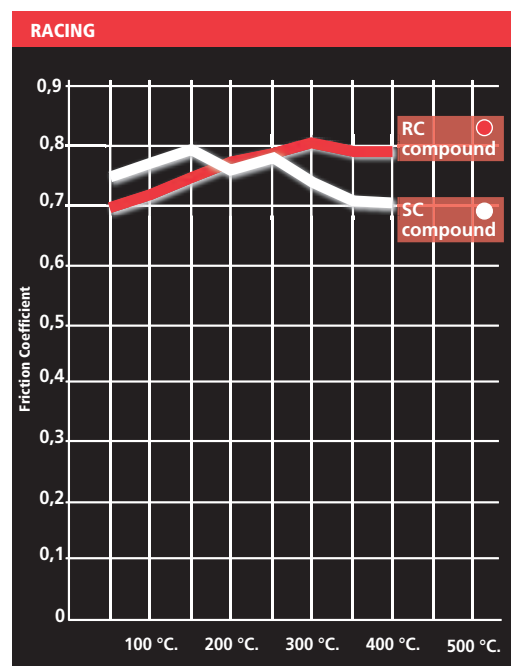
+ RC – Mischung ausschließlich für den Ringeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzellenter Reibwert bei warmgebremsten Brems scheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.

+ SC – Sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.

E RC – SC Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

+ RC – Compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.

+ SC – Compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.



I SA – Carbon-Ceramico – SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza chilometrica adeguata.

+ **SA** – Mescola sinterizzata specifica per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.

+ **Carbon-Ceramico** – È l'evoluzione della mescola organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Chilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, asciutto e bagnato, caratterizzano questo materiale d'attrito.

+ **SP** – Mescola sinterizzata specifica per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

F SA – Carbon-Ceramic Organic – SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

+ **SA** – Matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.

+ **Carbon-Ceramic Organic** – Il s'agit de l'évolution de la plaquette organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par sa longévité, sa polyvalence (terrain sec ou mouillé) et ses bonnes performances à froid comme à chaud. Ce type de plaquette est compatible avec des disques en fonte ou acier.

+ **SP** – Matériel SINTER ARRIERE spécifique pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.

E SA – Carbon-cerámico – SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

+ **SA** – Compuesto sinterizado específico para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.

+ **Carbon-Ceramic** – Es la evolución del compuesto orgánico y contiene una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones tanto en frío como en caliente, en seco o mojado, caracterizan este material de rozamiento.

+ **SP** – específico para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.

UK SA – Carbon-Ceramic – SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

+ **SA** – A sintered compound intended specifically for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.

+ **Carbon-Ceramic** – The evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. This friction material offers increased mileage, and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.

+ **SP** – A sintered compound intended specifically for rear brakes, stable in all operating conditions

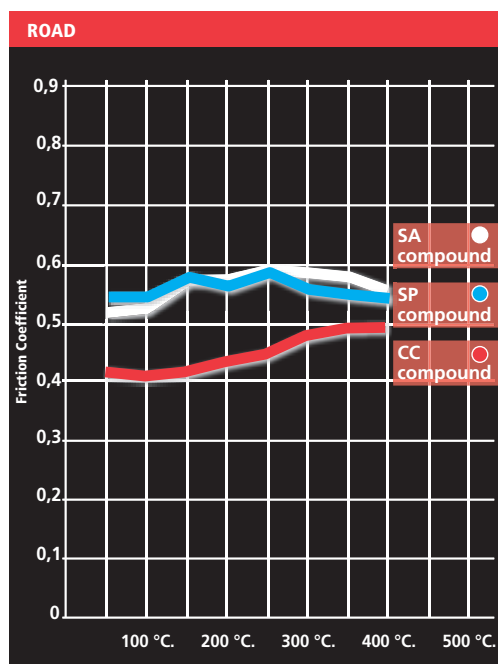
D SA – Carbon-Keramik – SP

Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

+ **SA** – Sintermischung spezifisch für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.

+ **Carbon-Keramik** – Evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen sowohl bei hohen als auch niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener wie auf nasser Straße, zeichnen dieses Reibmaterial aus.

+ **SP** – Sintermischung, spezifisch für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.



Road compound

I SX – SD – TT Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

+ SX – Sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.

+ SD – Sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.

+ TT– Materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK SX – SD – TT These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

+ SX – Sintered Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.

+ SD – Sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.

+ TT– Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F SX – SD – TT Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

+ SX – Matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.

+ SD – Matériel de friction semi métal STANDARD Off Road. Bonne efficacité et stabilité en toutes conditions d'utilisation. Bonne résistance à l'usure même en cas d'eau et de boue. Moins agressives que les SX, donc plus modulables.

+ TT– Matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D SX – SD – TT Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

+ SX – Sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.

+ SD – Sinter Off-Road. Gute Bremswirkung und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.

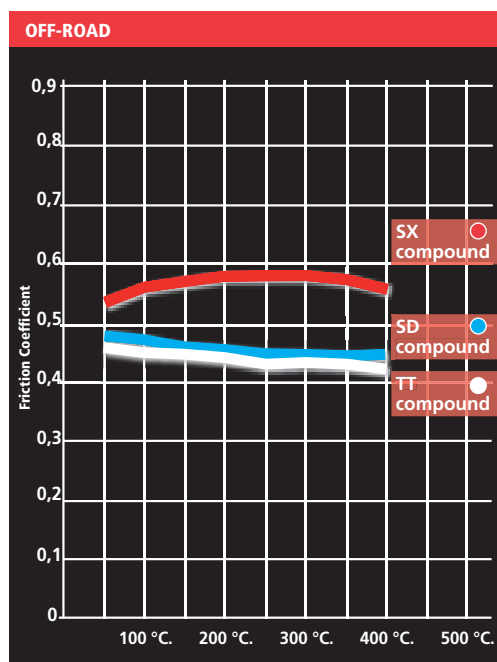
+ TT– TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt

E SX – SD – TT Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan las motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

+ SX – Sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.

+ SD – Sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modulable.

+ TT– Material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modulable formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modulabilidad.



I ST – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto (l'uso in città e la frenata tipica).

+ **ST – Mescola sinterizzata**, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. È un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.

+ **Carbon Ceramico** – Ottimo rapporto qualità/prezzo per questa mescola organica Scooter. Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.

F ST – Carbon-Ceramic organic scooter.

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

+ **ST – Plaquettes sinters scooter**; ces plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).

+ **Carbon-Ceramic organic scooter** – Excellent rapport qualité/prix pour ces plaquettes organiques spéciales scooters. Ces plaquettes sont caractérisées par une bonne longévité et un fonctionnement optimal en toutes conditions.

E ST – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

+ **ST – Compuesto sinterizado**, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.

+ **Carbon-cerámico** – Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.

UK ST – Carbon Ceramic These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

+ **ST – Sintered compound**, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.

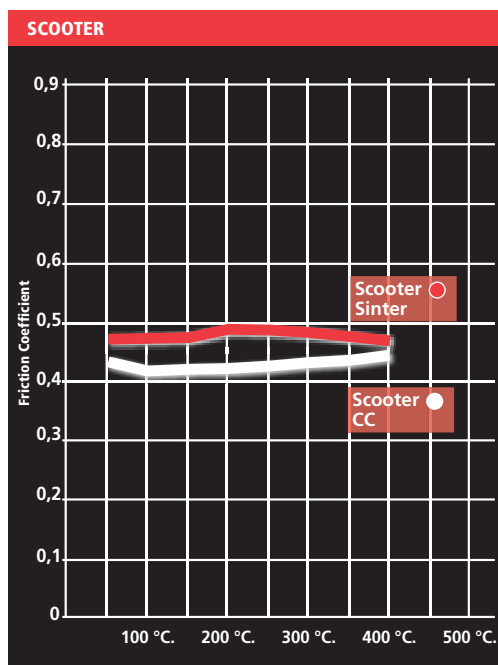
+ **Carbon Ceramic** – An organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

D ST – Carbon-Keramic gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen.

Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

+ **ST – intermischung**, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.

+ **Carbon-Keramik** – Diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.



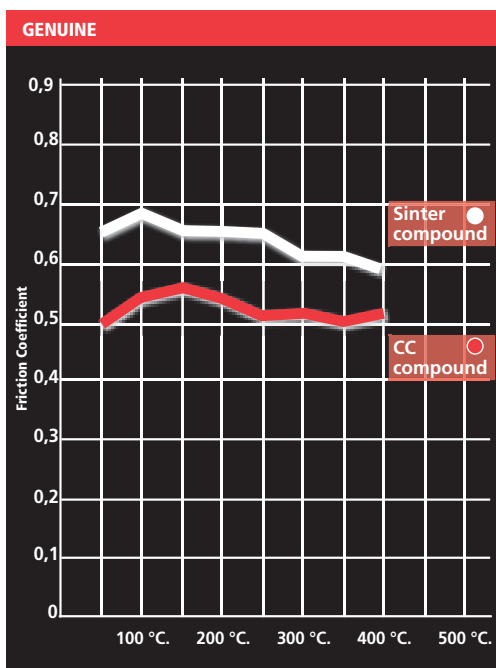
I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramic.

F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sinterisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.

UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.

D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.



Cross reference
Cross reference
Tableau de correspondances
Cross reference
Cruce de referencias



FERODO	BREMBO
FDB108	07BB1410
FDB119	07HO0130
FDB132	07KA0122
FDB134	07HO0411
FDB148	07BB1410
FDB150	07SU0125
FDB151	07SU1306
FDB155	07GR5915
FDB177	07YA0309
FDB178	07SU0220
FDB181	07KA0223
FDB182	07HO0307
FDB183	07HO0712
FDB184	07YA0713
FDB185	07HD0105
FDB2001	07HD1011
FDB2002	07HO3907
FDB2003	07YA3408
FDB2005	07BB0210
FDB2006	07BB0311
FDB2013	07SU1132
FDB2015	07YA1605
FDB2018	07BB0410
FDB2019	07BB0210
FDB2042	07BB1910
FDB2048	07KA1907
FDB2049	07KA1807
FDB204	07BB2307
FDB2050	07BB2407
FDB2058	07SU2007
FDB205	07GR0204
FDB2074	07BB2010
FDB207	07BB01..
FDB2080SG	07KA22SD
FDB2084	07YA3807
FDB2102	07BB2507
FDB2111	07KA2107
FDB2114	07HO4507
FDB213	07GR0101
FDB2177	07YA0309
FDB217	07SU0412
FDB218	07SU0312
FDB220	07KA0414
FDB244	07HO1010
FDB247	07YA0413

FERODO	BREMBO
FDB248	07YA0527
FDB250	07HO0906
FDB277	07YA0809
FDB298	07KA0608
FDB299	07KA0506
FDB310	07HO1406
FDB311	07YA1011
FDB312	07HO1304
FDB313	07KA0717
FDB314	07KS0432
FDB333	07HD0202
FDB334	07HD0303
FDB335	07HD0413
FDB337	07YA1107
FDB338	07KS0507
FDB339	07KA0808
FDB342	07GR6610
FDB352	07HD0614
FDB382	07HO1505
FDB386	07YA1207
FDB389	07SU0607
FDB390	07SU0707
FDB404	07SU0904
FDB437	07SU1005
FDB449	07YA1711
FDB462	07HO2107
FDB475	07YA1407
FDB481	07KA0933
FDB495	07HO2506
FDB496	07HO2911
FDB497	07SU1215
FDB498	07GR5605
FDB499	07BB0907
FDB508	07KA1117
FDB529	07BB1606
FDB531	07HO2711
FDB533	07HO2807
FDB538	07HO1807
FDB539	07HO2608
FDB557	07SU1407
FDB569	07SU1306
FDB570	07HO3005
FDB574	07KA1306
FDB583	07YA1809
FDB591	07YA1909

FERODO	BREMBO
FDB592	07BB0606
FDB605	07YA2307
FDB606	07SU1509
FDB607	07SU1718
FDB624	07GR1305
FDB631	07YA2008
FDB637	07YA2609
FDB657	07BB2207
FDB662	07YA3507
FDB663	07HO3509
FDB664	07HO4108
FDB666	07YA2409
FDB673	07SU0808
FDB680	07BB1710
FDB694	07BB1310
FDB696	07GR1001
FDB706	07GR1406
FDB731	07BB0708
FDB736	07BB2107
FDB737	07YA2508
FDB741	07KA1406
FDB754	07HO3607
FDB781	07YA2709
FDB782	07GR2106
FDB828	07GR0416
FDB847	07HD1109
FDB851	07HO3405
FDB864	07YA3208
FDB865	07YA3108
FDB866	07GR1705
FDB873	07SU1907
FRP405	07BB1205
FRP408	07BB1510
FRP416	07BB01..

EBC	BREMBO
FA.013	07HO0130
FA.016	07GR6610
FA.018	07BB1410
FA.022	07GR5915
FA.024/2	07HD0105

EBC	BREMBO
FA.030	07HO0307
FA.032	07HO0411
FA.033	07KA0122
FA.034	07YA0309
FA.035	07SU0125
FA.036	07SU1306
FA.037	07KA0223
FA.038	07SU0220
FA.041	07YA0713
FA.042	07YA0527
FA.045	07HO0712
FA.047	07BB01..
FA.047/3	07BB01..
FA.050	07GR0101
FA.051	07SU0312
FA.054	07HO0906
FA.060	07BB1305
FA.061	07YA0413
FA.062	07KA0414
FA.063	07KS0507
FA.065	07SU0412
FA.066	07KA0506
FA.067	07KS0432
FA.067/2	07BB0708
FA.068	07KA0608
FA.069	07HO1010
FA.069/2	07HO1807
FA.070	07YA0809
FA.071	07HD0202
FA.072	07HD0303
FA.076	07GR0204
FA.077	07BB2307
FA.078	07HD0413
FA.080	07HO1406
FA.081	07YA1011
FA.083	07KA0717
FA.085	07KA0808
FA.086	07HO1304
FA.088	07YA1107
FA.092/2	07HO1505
FA.094	07HD0614
FA.095	07BB1510
FA.098	07GR1001
FA.101/2	07YA1407
FA.102	07SU0707

EBC	BREMBO
FA.103	07SU0607
FA.104	07YA1207
FA.106	07SU0904
FA.106/2	07SU0808
FA.110	07SU1005
FA.115	07BB1205
FA.118	07YA1809
FA.119	07YA1605
FA.120	07BB0606
FA.121	07HO2107
FA.123	07YA1711
FA.123/2	07YA3507
FA.124/2	07HO3509
FA.125	07HO2506
FA.126	07GR5605
FA.128	07SU1132
FA.129	07KA0933
FA.131	07HO2608
FA.134	07BB0907
FA.135	07SU1215
FA.136	07YA1909
FA.139	07HD1011
FA.140	07HO2711
FA.141	07KA1117
FA.142	07HO3405
FA.143	07HO2911
FA.145	07SU1407
FA.146	07SU1306
FA.147	07SU1509
FA.156	07GR1705
FA.157	07SU1718
FA.158	07KA1306
FA.160	07YA2409
FA.163	07BB1606
FA.165	07YA2008
FA.167	07GR1406
FA.168	07YA2307
FA.170	07BB2207
FA.171	07BB2107
FA.172	07YA2508
FA.173	07GR0416
FA.174	07HO3607
FA.177	07GR2106
FA.179	07YA2709
FA.180	07KA1406

EBC	BREMBO
FA.181	07BB0410
FA.182	07YA2609
FA.187	07HO2807
FA.188	07SU1907
FA.189	07HO3907
FA.190	07YA3208
FA.191	07YA3108
FA.193	07BB1710
FA.196	07HO4108
FA.199	07YA3408
FA.208	07BB0210
FA.209	07BB0311
FA.210	07HD1109
FA.213	07BB0210
FA.222	07SU2007
FA.229	07KA1907
FA.231	07KA1807
FA.244	07BB1910
FA.246	07BB2407
FA.254	07KA2107
FA.258	07KA22SD
FA.266	07BB2010
FA.267	07YA3807
FA.296	07HO4507
FA.304	07BB2507

SBS	BREMBO
SBS 507	07YA0309
SBS 501	07HO0130
SBS 506	07BB1410
SBS 506	07BB1410
SBS 507	07YA0309
SBS 509	07HO0411
SBS 510	07KA0122
SBS 511	07SU0125
SBS 512	07SU1306
SBS 513	07HD0105
SBS 514	07KA0223
SBS 515	07SU0220
SBS 517	07HO0307
SBS 519	07BB01..

SBS	BREMBO
SBS 520	07GR5915
SBS 523	07GR6610
SBS 526	07HO0712
SBS 528	07YA0713
SBS 530	07KA0414
SBS 531	07YA0527
SBS 532	07GR0101
SBS 533	07SU0312
SBS 534	07SU0412
SBS 536	07HO0906
SBS 537	07HD0202
SBS 539	07KA0506
SBS 540	07KA0608
SBS 541	07BB0708
SBS 542	07HO1010
SBS 543	07HD0303
SBS 544	07KA0717
SBS 545	07YA0413
SBS 546	07KS0432
SBS 547	07YA0809
SBS 549	07HD0413
SBS 550	07YA1011
SBS 551	07HO1304
SBS 552	07HO1406
SBS 554	07BB2307
SBS 555	07YA1107
SBS 556	07KS0507
SBS 557	07KA0808
SBS 558	07HO1505
SBS 559	07BB1205
SBS 560	07GR0204
SBS 566	07BB1510
SBS 570	07YA1207
SBS 572	07HO1807
SBS 574	07BB13..
SBS 575	07YA1407
SBS 577	07SU0607
SBS 578	07SU0707
SBS 579	07HD0614
SBS 581	07SU0904
SBS 582	07SU0808
SBS 587	07SU1005
SBS 589	07YA1605
SBS 590	07YA1711
SBS 591	07SU1132

SBS	BREMBO
SBS 593	07HO2107
SBS 594	07BB0606
SBS 596	07YA1809
SBS 596/627	07HO3005
SBS 597	07KA0933
SBS 601	07GR56005
SBS 603	07HO2506
SBS 604	07HO2608
SBS 605	07GR1001
SBS 608	07BB0907
SBS 611	07SU1215
SBS 613	07YA3507
SBS 614	07HO2711
SBS 615	07KA1117
SBS 616	07YA1909
SBS 620	07SU1306
SBS 622	07HO2807
SBS 623	07HO2911
SBS 624/714	07SU1407
SBS 626	07SU1509
SBS 630-700	07HO4108
SBS 631	07KA1306
SBS 633	07YA2008
SBS 634/639	07YA2307
SBS 635	07SU1718
SBS 640	07BB2107
SBS 641	07BB1606
SBS 644	07BB2207
SBS 645	07YA2409
SBS 646	07BB01..
SBS 647	07HO3509
SBS 650	07YA2508
SBS 652	07GR1406
SBS 654	07HO3405
SBS 657/753	07HO3607
SBS 658	07HD1109
SBS 663	07YA2709
SBS 665	07YA2609
SBS 666	07KA1406
SBS 669	07HD1011
SBS 671	07BB0410
SBS 672	07GR1705
SBS 674	07BB0311
SBS 675	07BB0210
SBS 675	07BB0210

SBS	BREMBO
SBS 681	07GR2106
SBS 682	07YA3108
SBS 683	07YA3208
SBS 684	07GR0416
SBS 685	07HO3907
SBS 686	07SU1907
SBS 691	07YA3408
SBS 697	07BB1710
SBS 701	07SU2007
SBS 703	07BB2407
SBS 704	07KA1807
SBS 705	07KA1907
SBS 706	07BB1910
SBS 715	07KA2107
SBS 726	07KA22SD
SBS 730	07BB2010
SBS 733	07YA3807
SBS 734	07HO4507
SBS 746	07BB2507

GALFER	BREMBO
FD005	07HO0130
FD008	07GR6610
FD012	07BB01..
FD013	07BB1410
FD014	07KA0122
FD016	07HO0307
FD017	07YA0309
FD019	07HD0105
FD025	07HO0411
FD028	07GR0204
FD031	07GR0101
FD035	07SU0125
FD036	07GR5915
FD038	07SU0220
FD044	07BB2307
FD045	07HO0712
FD046	07SU0312
FD047	07SU0412
FD048	07BB13..
FD051	07YA0809

GALFER	BREMBO
FD052	07KA0506
FD054	07HO1010
FD056	07YA1011
FD057	07YA1107
FD058	07HD0202
FD059	07HD0303
FD060	07HO1406
FD062	07KA0808
FD063	07HO1505
FD064	07HD0413
FD066	07SU0607
FD067	07YA0713
FD068	07442645
FD069	07YA1207
FD070	07SU0808
FD072	07YA1809
FD073	07HO1304
FD075	07KS0432
FD077	07YA0413
FD078	07SU1306
FD079	07YA1407
FD081	07SU1005
FD082	07HO3509
FD083	07SU0707
FD085	07GR5605
FD086	07SU1215
FD087	07YA1711
FD089	07BB0907
FD090	07KA0933
FD092	07HO2506
FD093/FD144	07HO2608
FD094	07KA0717
FD095	07HO0906
FD096	07HO2107
FD097	07YA1605
FD098	07BB0606
FD099	07SU1407
FD100/FD148	07HO2807
FD101	07SU1509
FD103	07HO2711
FD104	07KA1117
FD107	07KA1306
FD108	07HO3005
FD110	07HO2911
FD111	07KS0507

GALFER	BREMBO
FD112	07HO4108
FD117	07YA2008
FD119	07BB1606
FD120	07SU1718
FD121	07YA2409
FD124	07HD0614
FD126	07HD1011
FD127	07YA1909
FD129	07YA2508
FD131	07BB2207
FD132	07GR2106
FD133	07GR1406
FD134	07HO3607
FD135	07GR0416
FD137	07BB2107
FD138	07BB0410
FD140	07HO3405
FD141	07KA1406
FD142	07YA2709
FD143	07YA2609
FD151/FD159	07GR1705
FD153	07BB1710
FD154	07YA3108
FD155	07HO3907
FD156	07SU1907
FD157	07YA3208
FD165	07BB0210
FD165	07BB0210
FD169	07YA3408
FD172	07BB0311
FD174	07KA1907
FD176	07BB1910
FD178	07YA2307
FD179	07KA1807
FD189	07SU2007
FD190	07BB01..
FD198	07BB2407
FD204	07KA22SD
FD209	07SU0904
FD218	07YA3807
FD219	07HO4507
FD220	07BB2010
FD251	07BB2507

LUCAS	BREMBO
MCB 14	07YA0113
MCB 16	07KS0124
MCB 17	07GR5915
MCB 18	07NO0108
MCB 19	07BB1408
MCB 19	07BB14SP
MCB 29	07HO0531
MCB 32	07HO0229
MCB 35	07HO0130
MCB 44	07YA0207
MCB 501	07SU0412
MCB 502	07HO0831
MCB 503	07YA0413
MCB 504	07HO0631
MCB 505	07KA0414
MCB 506	07YA0527
MCB 507	07YA0609
MCB 508	07GR0101
MCB 508	07GR0101
MCB 509	07SU0312
MCB 510	07HO0906
MCB 510	07HO09SX
MCB 510SI	07HO09SD
MCB 511	07HD0202
MCB 512	07HO1010
MCB 512SH	07HO10SP
MCB 512SV	07HO10SA
MCB 513	07GR6319
MCB 514	07SU0526
MCB 515	07KA0506
MCB 516	07KA0608
MCB 518LF	07HD0303
MCB 519	07KA0717
MCB 519	07KA0717
MCB 519	07KA07SX
MCB 519SI	07KA07SD
MCB 520	07YA0713
MCB 521	07YA0809
MCB 522	07HO1118
MCB 523	07KS0432
MCB 523	07KS04SX
MCB 523SI	07KS04SD
MCB 524	07YA1011
MCB 526	07HO1406
MCB 527LF	07HD0413

LUCAS	BREMBO
MCB 528LF	07HD0507
MCB 530	07YA1107
MCB 530SH	07YA11SP
MCB 530SV	07YA11SA
MCB 531	07KS0507
MCB 531SH	07KS05SP
MCB 532	07KA0808
MCB 532	07KA08SA
MCB 532	07KA08SP
MCB 533	07BB2307
MCB 534	07HO1505
MCB 534	07HO1505
MCB 534	07HO15SX
MCB 534SI	07HO15SD
MCB 535	07BB1205
MCB 536	07GR0204
MCB 537	07HO1609
MCB 538	07HO20SX
MCB 538SI	07HO20SD
MCB 539	07YA1407
MCB 539	07YA14SX
MCB 539SI	07YA14SD
MCB 54	07HO0307
MCB 540	07BB1507
MCB 540CRQ	07BB15RC
MCB 540SRQ	07BB15SC
MCB 540SV	07BB15SA
MCB 541	07YA1207
MCB 541	07YA12SA
MCB 541SH	07YA12SP
MCB 542	07SU0607
MCB 542	07SU06SA
MCB 542	07SU06SP
MCB 543	07HO1708
MCB 544	07HO1807
MCB 545LF	07HO1912
MCB 547	07SU0707
MCB 548	07HD0614
MCB 549	07YA13SX
MCB 549SI	07YA13SD
MCB 55	07HO0712
MCB 550	07SU0904
MCB 550	07SU0904
MCB 551	07SU0808
MCB 552	07BB1305

LUCAS	BREMBO
MCB 552	07BB13SD
MCB 554	07HO2205
MCB 554	07HO2205
MCB 554	07HO22SX
MCB 554SI	07HO22SD
MCB 556	07SU1005
MCB 558	07YA1605
MCB 558	07YA16SX
MCB 558SI	07YA16SD
MCB 559	07YA1711
MCB 559	07YA17SP
MCB 559SV	07YA17SA
MCB 560	07SU1132
MCB 560	07SU11SX
MCB 560SI	07SU11SD
MCB 562	07HO2107
MCB 562SRQ	07HO21SC
MCB 562SV	07HO21SA
MCB 563	07BB0606
MCB 567	07YA1519
MCB 568	07YA1809
MCB 568SV	07YA18SA
MCB 569	07KA0933
MCB 569SH	07KA09SP
MCB 569SV	07KA09SA
MCB 570	07HO2408
MCB 571	07HO2307
MCB 571SV	07HO23SA
MCB 572	07GR5605
MCB 572	07GR5605
MCB 572SRQ	07GR56SC
MCB 574	07HO2506
MCB 574RSI	07HO25SX
MCB 574SI	07HO25SD
MCB 575LF	07HO2608
MCB 575RSI	07HO26SX
MCB 575SI	07HO26SD
MCB 576	07GR1001
MCB 579	07BB0907
MCB 580LF	07HD0910
MCB 582	07SU1215
MCB 582	07SU1215
MCB 582RSI	07SU12SX
MCB 582SH	07SU12SP
MCB 582SI	07SU12SD

LUCAS	BREMBO
MCB 583LF	07HD1011
MCB 584	07YA3507
MCB 584SV	07YA35SA
MCB 585LF	07HO2711
MCB 585SH	07HO27SP
MCB 586	07KA1117
MCB 586	07KA11SP
MCB 586SV	07KA11SA
MCB 587	07YA1909
MCB 591	07SU1306
MCB 591SH	07SU13SP
MCB 591SV	07SU13SA
MCB 592	07GR6407
MCB 592LF	07GR6407
MCB 593	07HO2807
MCB 593CRQ	07HO28RC
MCB 593SRQ	07HO28SC
MCB 593SV	07HO28SA
MCB 594	07HO29SP
MCB 594LF	07HO2911
MCB 595	07SU1407
MCB 595CRQ	07SU14RC
MCB 595SRQ	07SU14SC
MCB 595SV	07SU14SA
MCB 597	07SU1509
MCB 597SV	07SU15SA
MCB 598	07HO3005
MCB 598SRQ	07HO30SC
MCB 598SV	07HO30SA
MCB 599LF	07HO3109
MCB 599SH	07HO31SP
MCB 601LF	07HO4607
MCB 602	07KA1306
MCB 602CRQ	07KA13RC
MCB 602SRQ	07KA13SC
MCB 602SV	07KA13SA
MCB 603	07KA12SX
MCB 603	07KA12SD
MCB 604	07YA20SP
MCB 604LF	07YA2008
MCB 611	07YA2307
MCB 611CRQ	07YA23RC
MCB 611SRQ	07YA23SC
MCB 611SV	07YA23SA
MCB 612LF	07SU1718

LUCAS	BREMBO
MCB 612SH	07SU17SP
MCB 613LF	07GR5705
MCB 614	07YA44SD
MCB 615	07YA2206
MCB 615	07YA22SA
MCB 615	07YA2206
MCB 615	07YA22SX
MCB 615SI	07YA22SD
MCB 616	07YA4201
MCB 617	07BB2107
MCB 617SV	07BB21SA
MCB 618	07BB1606
MCB 619	07PO0106
MCB 619	07PO01SX
MCB 619	07PO01SD
MCB 62	07HO1212
MCB 621	07BB2207
MCB 621SV	07BB22SA
MCB 622	07YA2409
MCB 622SV	07YA24SA
MCB 623LF	07BB0109
MCB 624	07HO3509
MCB 624SV	07HO35SA
MCB 625SI	07SU18SD
MCB 626	07SU2906
MCB 626	07SU29SX
MCB 626SI	07SU29SD
MCB 627	07YA2508
MCB 627SV	07YA25SA
MCB 629	07GR1406
MCB 630	07GR1506
MCB 631LF	07HO3405
MCB 631SH	07HO34SP
MCB 634LF	07HO3607
MCB 634SH	07HO36SP
MCB 63LF	07HO0411
MCB 640	07YA2709
MCB 640SV	07YA27SA
MCB 641	07HO5105
MCB 642	07YA2609
MCB 642SV	07YA26SA
MCB 643	07KA1406
MCB 643	07KA14SA
MCB 643SRQ	07KA14SC
MCB 648RSI	07BB04SX

LUCAS	BREMBO
MCB 648SH	07BB04SP
MCB 648SI	07BB04SD
MCB 648SV	07BB04SA
MCB 649	07GR1705
MCB 652	07GR2106
MCB 655	07YA3108
MCB 656	07YA3208
MCB 656SRQ	07YA32SC
MCB 656SV	07YA32SA
MCB 658	07HO3907
MCB 658	07HO39SP
MCB 658SV	07HO39SA
MCB 659	07SU1907
MCB 659CRQ	07SU19RC
MCB 659SRQ	07SU19SC
MCB 659SV	07SU19SA
MCB 660	07KA2009
MCB 660CRQ	07KA20RC
MCB 660SRQ	07KA20SC
MCB 660SV	07KA20SA
MCB 662LF	07KA1617
MCB 662SH	07KA16SP
MCB 663	07HO4008
MCB 666	07YA3408
MCB 666SV	07YA34SA
MCB 667	07BB0708
MCB 668	07PO03SX
MCB 668SI	07PO03SD
MCB 669	07KA1705
MCB 669RSI	07KA17SX
MCB 669SI	07KA17SD
MCB 671	07BB0306
MCB 671SV	07BB03SA
MCB 672RSI	07BB02SX
MCB 672SI	07BB02SD
MCB 677	07HO4108
MCB 677SV	07HO41SA
MCB 678SH	07SU20SP
MCB 68	07YA0309
MCB 680	07BB2407
MCB 680SV	07BB24SA
MCB 681	07KA1807
MCB 681SRQ	07KA18SC
MCB 681SV	07KA18SA
MCB 682	07KA1907

LUCAS	BREMBO
MCB 682SRQ	07KA19SC
MCB 682SV	07KA19SA
MCB 683	07BB1907
MCB 683CRQ	07BB19RC
MCB 683SRQ	07BB19SC
MCB 683SV	07BB19SA
MCB 690SV	07SU22SA
MCB 691LF	07KA2107
MCB 697RSI	07KA22SX
MCB 697SI	07KA22SD
MCB 699	07YA3707
MCB 699SH	07YA37SP
MCB 70	07SU0125
MCB 702LF	07YA3807
MCB 702SH	07YA38SP
MCB 703	07HO4507
MCB 703CRQ	07HO45RC
MCB 703SRQ	07HO45SC
MCB 703SV	07HO45SA
MCB 704	07HO4206
MCB 704SV	07HO42SA
MCB 705LF	07HO4308
MCB 705SH	07HO43SP
MCB 707LF	07BB2809
MCB 707SH	07BB28SP
MCB 711	07HD12SA
MCB 711	07HD12SP
MCB 713LF	07BB2507
MCB 714	07KA27SX
MCB 714SI	07KA27SD
MCB 72	07SU0220
MCB 721CRQ	07BB05RC
MCB 721SRQ	07BB05SC
MCB 721SV	07BB05SA
MCB 723	07GR50SX
MCB 723SI	07GR50SD
MCB 724	07GR49SX
MCB 724SI	07GR49SD
MCB 725LF	07YA4007
MCB 725SH	07YA40SP
MCB 729SH	07SU25SP
MCB 730RSI	07HO48SX
MCB 730SI	07HO48SD
MCB 731LF	07YA3908
MCB 731SH	07YA39SP

LUCAS	BREMBO
MCB 732	07GR71SX
MCB 732SI	07GR71SD
MCB 736	07GR6207
MCB 736	07GR62SC
MCB 736SV	07GR62SA
MCB 737	07KA2305
MCB 737CRQ	07KA23RC
MCB 737SRQ	07KA23SC
MCB 737SV	07KA23SA
MCB 738LF	07HO4905
MCB 739RSI	07YA21SX
MCB 739SI	07YA41SD
MCB 73LF	07KS0207
MCB 740	07GR69SX
MCB 740SI	07GR69SD
MCB 741LF	07SU3002
MCB 741SH	07SU30SP
MCB 742CRQ	07SU26RC
MCB 742SRQ	07SU26SC
MCB 742SV	07SU26SA
MCB 743RSI	07BB27SX
MCB 743SI	07BB27SD
MCB 747SV	07GR68SA
MCB 748	07BB2607
MCB 748	07BB26SC
MCB 748SV	07BB26SA
MCB 75	07BB0106
MCB 75	07BB01SP
MCB 750RSI	07GR70SX
MCB 750SI	07GR70SD
MCB 752	07SU27SA
MCB 752CRQ	07SU27RC
MCB 752SRQ	07SU27SC
MCB 755CRQ	07HO50RC
MCB 755SRQ	07HO50SC
MCB 755SV	07HO50SA
MCB 756SI	07YA45SD
MCB 757RSI	07KA25SX
MCB 757SI	07KA25SD
MCB 758RSI	07KA24SX
MCB 758SI	07KA24SD
MCB 759	07HO5606
MCB 760	07GR5209
MCB 760	07GR52SX
MCB 760SI	07GR52SD

LUCAS	BREMBO
MCB 761SI	07PO02SD
MCB 762	07PO04SX
MCB 762SI	07PO04SD
MCB 763	07GR54SX
MCB 763SI	07GR54SD
MCB 766	07GR5804
MCB 766	07GR5804
MCB 767	07GR4804
MCB 767	07GR4804
MCB 769SI	07HO55SD
MCB 770	07GR5105
MCB 770	07GR5105
MCB 772SI	07SU31SD
MCB 773SI	07GR53SD
MCB 776	07HO57
MCB 776	07HO57SP
MCB 776SV	07HO57SA
MCB 780	07GR72SA
MCB 783	07SU32??
MCB 783SH	07SU32SP
MCB 785	07HO5907
MCB 785	07HO59SP
MCB 785	07GR7707
MCB 785	07GR77SA
MCB 785	07GR77SC
MCB 787	07GR73SX
MCB 787	07GR73SD
MCB 788	07GR74SX
MCB 788	07GR74SD
MCB 789	07KA28RC
MCB 789	07KA28SA
MCB 789	07KA28SC
MCB 79	07KA0122
MCB 791	07YA47SX
MCB 791	07YA47SD
MCB 792	07BB30RC
MCB 792	07BB30SA
MCB 792	07BB30SC
MCB 793	07GR75SA
MCB 794	07GR76SX
MCB 795	07YA46RC
MCB 795	07YA46SA
MCB 795	07YA46SC
MCB 91	07KS0321
MCB 94LF	07KA0223

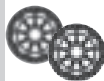
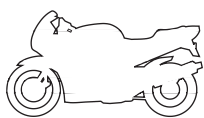
LUCAS	BREMBO
MCB 95	07GR6007
MCB 96	07GR6527
MCB 97	07HD0105
MCB 98	07KA0328
MCB 99	07GR6610

Gamma completa veicoli
Complete range of vehicles
Gamme complete vehicules
Motorrad Produktpalette
Gama completa vehiculos



2





ADIVA

250	ADIVA	06->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB20..	10/11/50/07004/ST
-----	-------	------	----	----------	-------------------	----------	-------------------

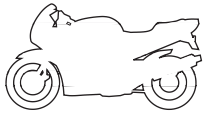
ADLY

50	CAT	01	NO	07041	ST	-	-
50	COSY	01	NO	07041	ST	-	-
50	FOX	00->	NO	07041	ST	-	-
50	FOX PLUS	01	NO	07041	ST	-	-
50	JET	96	NO	07041	ST	-	-
50	PANTHER	01	NO	07026	-	-	-
50	PISTA	96	NO	07041	ST	-	-
50	SILVER FOX	00->	NO	07041	ST	-	-
50	SUPERSONIC	00->	NO	07026	-	-	-
50	THUNDERBIKE	97	NO	07026	-	-	-
50	ROAD TRACER	02	NO	07041	ST	-	-
70	FOX PLUS	01	NO	07041	ST	-	-
70	PISTA	01	NO	07041	ST	-	-
80	COSY	01	NO	07041	ST	-	-
90	ROAD TRACER	02	NO	07041	ST	-	-
100	CAT	01	NO	07041	ST	-	-
100	JET	96	NO	07041	ST	-	-
100	PANTHER	01	NO	07026	-	07026	-
100	SILVER FOX	01	NO	07041	ST	-	-
100	SUPERSONIC	01->	NO	07026	-	07026	-
100	THUNDERBIRD	01	NO	07026	-	07026	-
100	ROAD TRACER	02	NO	07041	ST	-	-
125	CAT	01	NO	07041	ST	-	-
125	SUPERSONIC	01->	NO	07026	-	07026	-
125	THUNDERBIRD	01	NO	07026	-	07026	-
150	ATV	05->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07KA07..	17/SD/SX
150	INTERCEPTOR	05->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07KA07..	17/SD/SX
300	ATV	05->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07KA07..	17/SD/SX
300	ATV SPORT	07->	SI	07GR52..	09/SD/SX	07GR78..	SD
300	CROSS X OVER	07->	NO	07GR52..	09/SD/SX	-	-
300	CROSS X ROAD	07->	NO	07GR52..	09/SD/SX	-	-
320	S	07->	NO	07GR52..	09/SD/SX	-	-
320	U	07->	NO	07GR52..	09/SD/SX	-	-

AEON

100	REVO 2	04->	SI	-	-	07KA07..	17/SD/SX
125	OVERLAND	02->	SI	-	-	07YA22..	06/SD/SX/TT
180	OVERLAND	02->	SI	-	-	07YA22..	06/SD/TT/SX
180	ROADSTER	02->	SI	-	-	07YA22..	06/SD/TT/SX





ALFER

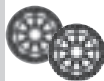
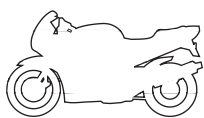
80	MC	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB12..	05/TT
125	MC	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	MC	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	VRE	00	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
250	GR ENDURO	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	GR ENDURO	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	MC	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	MC	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	MC	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	VR CROSS	99	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
250	VR ENDURO	99	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
250	VR NO LIMIT	99	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB12..	05/TT
250	VR SUPERMOTARD	99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
300	GR	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
300	GR ENDURO	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP

ANCILLOTTI

80	CROSS	80	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
----	-------	----	----	----------	---------------	---	---

APRILIA

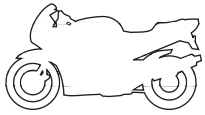
50	AF-1	86	NO	07008	-	07BB13..	05/10
50	AF-1 FUTURA, EUROPA	90	NO	07009	-	07BB13..	05/10
50	AMICO F-X-SPORT	92->94	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	AREA 51	98	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB18..	10/11/07003ST
50	BUSINESS	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	CLASSIC	96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	CLUB	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	ET	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	ET TUAREG	86	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
50	GULLIVER	96->98	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	HABANA	99	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	HABANA CUSTOM	99	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	MC GULLIVER	95	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	MINI RX	04->	NO	07GR48..	04	-	-
50	MX	03	NO	07012	ST	07BB13..	05/10
50	PEGASO		NO	07012	ST	07BB13..	05/10
50	RALLY AC	96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	RALLY LC	92->96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	RALLY LC	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	RED ROSE	88->89	NO	07008	-	-	-
50	RED ROSE	90->91	NO	07009	-	-	-
50	RED ROSE CLASSIC	92	NO	07009	-	-	-
50	REPLICA	92	NO	-	-	07BB13..	05/10



APRILIA

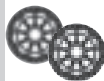
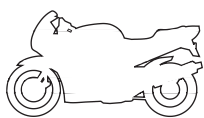
50	RS	93->95	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	RS	96->99	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
50	RS, RS REPLICIA	00	NO	07012	ST	07BB12..	05/TT
50	RS REPLICIA	03->05	NO	07012	ST	07BB13..	05/10
50	RS	06->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	RZ		NO	07015	-	-	-
50	RX	90->91	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
50	RX	92	NO	07012	ST	07BB13..	05/10/SD
50	RX	08->	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	RX RACING	04->07	NO	07012	ST	07BB13..	05/10/SD
50	SCARABEO	94->97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SCARABEO	98->01	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB18..	10/11/07003ST
50	SCARABEO DE LUXE	98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	SCARABEO STREET	98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SCARABEO DITECH	02	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
50	SCARABEO 4-stroke	04->	NO	07021	ST	-	-
50	SONIC GP/SPICE	98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SR EUROPA	93	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	SR R	05->	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
50	SR R FACTORY	05->	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
50	SR RACING	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SR STREET	05->	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
50	STEALTH LC	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SR DITECH	00	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
50	SR URBAN KID	93	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	TUAREG	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	TUAREG	86	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
50	TUAREG RALLY	90	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
50	TUONO	04	NO	07049	-	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	VIPER-REPLICIA	94	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
50	YOUNGER	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
100	SCARABEO	00->	NO	07021	ST	-	-
100	SCARABEO 4-stroke	04->	NO	07021	ST	-	-
125	AF1	86	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	AF1 REPLICIA, SINTESI	88->89	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	AF1 FUTURA, EUROPA	89->91	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	ATLANTIC	03->	NO	07045	ST	-	-
125	CLASSIC	96	NO	07GR14..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	ETX	86->87	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	ETX	99	NO	07012	ST	-	-
125	HABANA	99	NO	07021	ST	-	-
125	HABANA CUSTOM	00	NO	07021	ST	-	-
125	HABANA DITECH	02	NO	07021	ST	-	-
125	LEONARDO	95->98	NO	-	-	07BB18..	10/11/07003ST
125	LEONARDO	99	NO	07021	ST	07021	ST





APRILIA

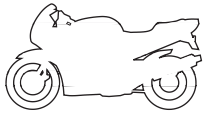
125	MOJITO	02->	NO	07021	ST	-	-
125	MX SUPERMOTARD	04	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07015	-
125	MX Supermoto	07->	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB07..	08
125	PEGASO	90->91	NO	07GR14..	06	07BB07..	08
125	PEGASO	92->	NO	07012	ST	07015	-
125	RED ROSE	89	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RED ROSE	90	NO	07GR14..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RS	99->05	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RS	06->	NO	07GR77..	07/SA	07020	ST
125	RS, EXTREMA	93->98	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RS PISTA	04->05	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RX	85	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
125	RX	86->89	NO	07006	ST	-	-
125	RX	90	NO	07BB09..	07	07015	-
125	RX	91	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
125	RX	92	NO	07012	ST	07014	-
125	RX	96	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB07..	08
125	RX ENDURO	08->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07KA07..	17/SD/SX
125	RX SUPERMOTARD	08->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07KA07..	17/SD/SX
125	SCARABEO	99->03	NO	07006	ST	07020	ST
125	SCARABEO GT	04->	NO	07006	ST	07020	ST
125	SPORTCITY	05->	NO	07006	ST	07020	ST
125	SPORT PRODUCTION	92	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	SR	99	NO	07021	ST	07020	ST
125	TUAREG RALLY	86->88	NO	07006	ST	-	-
125	TUAREG RALLY	89	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	TUAREG RALLY	90->91	NO	07BB16..	06	07015	-
125	TUAREG RALLY	92	NO	07GR14..	06	07015	-
125	TUAREG WIND	88	NO	07BB09..	07	07BB13..	05/10/SD
125	TUAREG WIND	89	NO	07GR14..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	TUAREG WIND	90	NO	07GR14..	06	07BB07..	08
125	TUONO	04	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	TX	86	NO	07008	-	-	-
150	LEONARDO	96->98	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB18..	10/11/07003ST
150	LEONARDO	99	NO	07021	ST	07021	ST
150	SCARABEO	99	NO	07006	ST	07020	ST
150	SR	99->	NO	07021	ST	07020	ST
200	ATLANTIC	03->	NO	07045	ST	07020	ST
200	CLIMBER	93	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
200	SCARABEO	01	NO	07006	ST	07020	ST
200	SCARABEO GT	01->	NO	07006	ST	07020	ST
200	SPORTCITY	05->	NO	07006	ST	07020	ST
240	CLIMBER	89->90	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
240	TX	86	NO	07BB12..	05/TT	-	-



APRILIA

250	AF1 REPLICA	90	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB12..	05/TT
250	ATLANTIC	04->	NO	07045	ST	07020	ST
250	LEONARDO (Grimeca cal.)	99->	NO	07006	ST	07020	ST
250	LEONARDO	99->	NO	07006	ST	07020	ST
250	RS	94	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB18..	10/11/07003ST
250	RS	95->97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB18..	10/11/07003ST
250	RS	98->01	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB18..	10/11/07003ST
250	RX	86	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
250	SCARABEO	04->05	NO	07045	ST	07020	ST
250	SCARABEO i.e.	06->	NO	07045	ST	07020	ST
250	SPORTCITY	06->	SI	07006	-	07020	ST
250	TUAREG RALLY	86	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
275	275 CLIMBER	89->90	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
280	280 R, CLIMBER	92	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
300	LEONARDO ST (Grimeca cal.)	05	SI	07006	ST	07020	ST
311	TX	86	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
312	TX, TXR	88->89	NO	07BB12..	05/TT	-	-
350	ETX	86	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	RALLY	86	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	WIND	87	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	TUAREG	88	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
350	TUAREG WIND	90	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
400	ATLANTIC SPRINT	06->	SI	07045	ST	07020	ST
400	SCARABEO i.e. (right cal.)	06->	SI	07006	ST	07020	ST
400	SCARABEO i.e. (left cal.)	06->	SI	07057	-	-	-
450	RXV	06->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX
450	SXV	06->	NO	-	-	07YA41..	SD/SX
500	ATLANTIC (right cal.)	02->05	SI	07057	-	07020	ST
500	ATLANTIC (left cal.)	02->05	SI	07006	ST	-	-
500	ATLANTIC SPRINT	06->	NO	07045	ST	07020	ST
500	SCARABEO (right cal.)	04->05	SI	07006	ST	07020	ST
500	SCARABEO (left cal.)	04->05	SI	07057	-	-	-
500	SCARABEO i.e., GT ABS (right cal.)	06->	SI	07006	ST	07020	ST
500	SCARABEO i.e., GT ABS (left cal.)	06->	SI	07057	-	-	-
550	RXV	06->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX
550	SXV	06->	NO	07GR75..	SX	07YA41..	SD/SX
600	SXV Van Den Bosch replica	08->	NO	-	-	07YA41..	SD/SX
600	ETX	86	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	PEGASO	90	NO	07GR14..	06	07015	-
600	TUAREG	86->87	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	TUAREG	88	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
600	TUAREG WIND	88->89	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	TUAREG WIND	90	SI	07BB07..	08	07BB07..	08





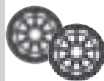
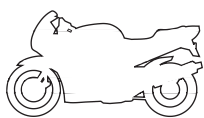
APRILIA

650	MOTO	95	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB07..	08
650	PEGASO	92->95	NO	07GR21..	06	07BB07..	08
650	PEGASO	96	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/TT	07BB07..	08
650	PEGASO	97->03	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB07..	08
650	PEGASO	04	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	PEGASO I.E.	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	PEGASO STRADA	05->	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	PEGASO TRAIL	06->	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
750	SHIVER	07->	SI	07GR77..	07/SA	07BB02..	10/50
750	SMV DORSODURO	08->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB02..	10/50
850	MANA	07->	SI	07GR77..	07/SA	07BB02..	10/50
1000	BLU MARTIN	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	ETV CAPO NORD	01->03	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB20..	10/11/50
1000	ETV CAPO NORD ABS	04	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB20..	10/11/50
1000	ETV CAPO NORD RALLY RAID	04	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB20..	10/11/50
1000	RST FUTURA	01->04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB04..	10/50/SP
1000	RSV	98->99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV FACTORY	04->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV NERA	04	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV R	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV R	01->03	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV SL FALCO	00->04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	RSV SP	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	TUONO R	03->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	TUONO FIGHTER	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	TUONO RACING	04	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50

ARCTIC CAT

	BEAR CAT	96->97	SI	-	-	07GR54..	SD/SX
50	DVX	06->	SI	-	-	07YA22..	06/SD/TT/SX
90	DVX	06->	SI	-	-	07YA22..	06/SD/TT/SX
250	2x4	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
250	2x4 (Man. Hand Brake)	99->	SI	-	-	07GR55..	SD
250	2x4/4x4	99->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
250	4x4 (Man. Hand Brake)	00->	SI	-	-	07GR55..	SD
300	2x4 (Man. Hand Brake)	98->04	SI	-	-	07GR55..	SD
300	2x4/4x4	98->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
300	4x4	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
300	4x4 (Man. Hand Brake)	98->	SI	-	-	07GR55..	SD
375	2x4/4x4	02	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
375	2x4/4x4 (Man. Hand Brake)	02	SI	-	-	07GR55..	SD
400	2x4 (Man. Hand Brake)	98->02	SI	-	-	07GR55..	SD
400	2x4/4x4	98->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
400	2x4/4x4 (FIS)	02->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX





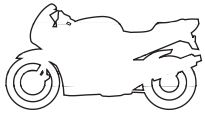
ARCTIC CAT

400	2x4/4x4 (FIS)	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
400	2x4/4x4 (FIS) Aut. (Man. Hand Brake)	03->04	SI	-	-	07GR55..	SD
400	2x4/4x4 (FIS)(Man. Hand Brake)	02->04	SI	-	-	07GR55..	SD
400	4x4 (Man. Hand Brake)	98->04	SI	-	-	07GR55..	SD
400	DVX	04->	SI	07HO09..	06/SD/SX	07SU29..	06/SD/SX
400	TBX 4x4	04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
400	TBX 4x4 (Man. Hand Brake)	04	SI	-	-	07GR55..	SD
454	Arctic Cat 4x4	98	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
454	Bear Cat 2x4/4x4	96->98	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
454	Bear Cat 2x4/4x4 (Man. Hand Brake)	98	SI	-	-	07GR55..	SD
500	2x4 (FIS) (Man. Hand Brake)	02	SI	-	-	07GR55..	SD
500	2x4 (Man. Hand Brake)	02	SI	-	-	07GR55..	SD
500	2x4/4x4	98->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
500	2x4/4x4 (FIS)	02->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
500	2x4/4x4 (FIS)	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
500	4x4 (FIS) Aut. (Man. Hand Brake)	02->03	SI	-	-	07GR55..	SD
500	4x4 (FIS) (Man. Hand Brake)	02->03	SI	-	-	07GR55..	SD
500	4x4 (Man. Hand Brake)	98->02	SI	-	-	07GR55..	SD
500	TBX 4x4	02->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
500	TBX 4x4	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
500	TBX 4x4 (Man. Hand Brake)	03->04	SI	-	-	07GR55..	SD
500	TBX 4x4 Aut. (Man. Hand Brake)	02	SI	-	-	07GR55..	SD
500	TRV 4x4	03->04	SI	07GR54..	SD/SX	07GR54..	SD/SX
500	TRV 4x4	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
500	TRV 4x4 (Man. Hand Brake)	03->04	SI	-	-	07GR55..	SD
650	H1 4x4 Aut.	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
650	V2 4x4 Aut.	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD
650	V2 4x4 Aut. LE	05->	SI	07GR53..	SD	07GR53..	SD

ASPES

125	JUMA	76	NO	07GR02..	04	-	-
125	SINTESI	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	-	-





ASTRO

ATV		NO	07GR01..	01	-	-
-----	--	----	----------	----	---	---

ATALA

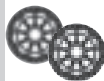
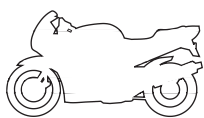
50	BYTE AT 10	95	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	CAROSSELLO AT 15	97	NO	07009	-	-	-
50	HACKER AT 12	96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SKEGGIA	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-

BAOXIN

125	BX L	97	NO	07YA34..	08/SA	-	-
-----	------	----	----	----------	-------	---	---

BENELLI

50	491 GT, SPORT	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	491 NAKED	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	491 ST	01	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	ARMY, RACING, SUPERBIKE	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	CHRONO	92->93	NO	07009	-	-	-
50	CHRONO	94	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	DEVIL	92	NO	07GR17..	05	07008	-
50	K2	98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	KB-X RACE	95	NO	07041	ST	-	-
50	NAMUR	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	PEPE	99->04	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SPRING	92	NO	07GR17..	05	07008	-
100	K2	99	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
100	NAKED	02	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
100	PEPE	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
125	ADIVA	00	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07047	-
125	BORN IN HELL	98	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07002	ST
125	BX	89	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	BXK	88	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
125	CUSTOM	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	JARNO	89	SI	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	2C TURISMO, SPORT		NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	2C 4-stroke		NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	VELVET	99->04	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB18..	10/11/07003ST
125	VELVET TOURING	01	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB18..	10/11/07003ST
150	ADIVA	00	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07047	-
150	VELVET	00->04	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..	10/50/07002/ST
150	VELVET TOURING	01	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB17..	10/50/07002/ST
250	CAFFE' NERO (left cal.)	08->	SI	07YA21..	06/SA	07YA21..	06
250	CAFFE' NERO (right cal.)	08->	SI	07YA22	06/SA	-	-
250	VELVET	99	NO	07012	ST	07BB18..	10/11/07003ST



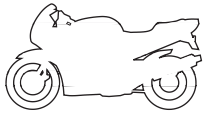
BENELLI

250	VELVET TOURING	01	NO	07012	ST	07BB18..	10/11/07003ST
250	254	83	NO	07GR01..	01	-	-
350	354 TURISMO, SPORT	83	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB14..	08/10/SP
400	VELVET DUSK	03	NO	07012	ST	07BB17..	10/50/07002/ST
449	BX Cross	07->	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
449	BX Supermotard	08->	NO	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
500	504 SPORT	76	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB14..	08/10/SP
505	ENDURO	08->	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	654	83	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB14..	08/10/SP
650	654 SPORT	83	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB14..	08/10/SP
750	SEI	75	SI	07BB14..	08/10	-	-
756	CUE	07->	NO	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	SEI	78	SI	07BB14..	08/10	07BB23..	07
900	TORNADO 3	00->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	TORNADO 3	03	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1100	TNT	04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1130	TNT	05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1130	TNT SPORT	05->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1130	TNT CAFE' RACER	05->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1130	TNT TITATIUM	05->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1130	TORNADO TRE	06->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1130	TRE-K	06->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50

BETA

SR 34	89	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
TR 34	92	NO	07GR17..	05	07GR57..	05
TR 36	92	NO	07GR17..	05	07GR57..	05
50	AE	88	NO	07008	-	-
50	ALP	90	NO	07008	-	07009
50	ARK	96->98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-
50	ARK	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..
50	CHRONO "13"	94	NO	07009	-	-
50	CHRONO 502	97	NO	07BB01..	06/09/10/11	-
50	EIKON	99->03	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07BB17..
50	EIKON	04	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020
50	KR TWIN	88	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..
50	MG	83	NO	07GR01..	01	-
50	MX ENDURO	92	NO	07009	-	07GR57..
50	PRO RACE	98	NO	07GR14..	06	-
50	PRO RACE	04->	NO	07GR48..	04	07GR48..
50	REV	00->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..
50	QUADRA	95->96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-
50	QUADRA	97	NO	07BB01..	06/09/10/11	-
50	RR ENDURO	04	NO	07012	ST	-
50	RR ENDURO	99	NO	07GR14..	06	07BB12..



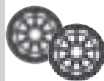
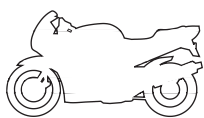


BETA

50	RR STANDARD	99	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT
50	RR SUPERMOTARD	99->03	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT
50	RR SUPERMOTARD	04->07	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
50	RR SUPERMOTARD	08->	NO	07049	-	-	-
50	RR SUPERMOTARD ALU	04	NO	07012	ST	-	-
50	RR	04	NO	07012	ST	-	-
50	RV VRS	88	NO	07008	-	-	-
50	S02	97	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	SQUIRREL	83	NO	07GR01..	01	-	-
50	ST	97	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SUPER TRIAL	92	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
50	TECHNO	96	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
50	TEMPO	92->96	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	TEMPO	97->98	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	TEMPO	99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	TEMPO "13"	00	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	TEMPO "16"	00	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
80	REV	06->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
125	ALP	99	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
125	ALP 4-stroke	06->	NO	07049	-	07YA41..	SD/SX
125	EIKON	00->03	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
125	JONATHAN	99	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
125	M4	06->	NO	07049	-	07YA41..	SD/SX
125	REV 3	00	NO	07GR58..	04	07GR58..	04
125	RR SUPERMOTARD	08->	NO	07049	-	-	-
125	TR32, TR33	86->87	NO	07008	-	-	-
125	TR34	88	NO	07008	-	07009	-
125	TR34, TR35	88->90	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
125	TR	97	NO	07BB12..	05/TT	-	-
125	TRIAL	97	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
125	TS, CUSTOM	83	NO	07GR02..	04	-	-
150	EIKON	00	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07020	ST
200	ALP	00	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
200	ALP 4-stroke	06->	NO	07049	-	07YA41..	SD/SX
240	TR33	86	NO	07008	-	-	-
240	SUPER TRIAL	92	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
240	ALP	92->95	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
240	ALP	96	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
250	ALP	92->96	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
250	ALP	97	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	CUSTOM	82	NO	07GR02..	04	-	-
250	EIKON	99	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	GS, RV	82	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	REV 3	00->	NO	07GR58..	04	07GR58..	04
250	RR ENDURO	05	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX

2





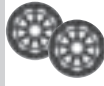
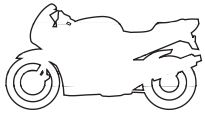
BETA

250	TECHNO	96->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	ZERO	91	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
260	ALP	96	NO	07BB12..	05/TT	07BB01..	06/09/10/11/SP
260	SYNT	92	NO	07008	-	07GR57..	05
260	TR34, TR35	89->92	NO	07BB12..	05/TT	-	-
260	ZERO	91	NO	07BB12..	05/TT	07GR57..	05
270	REV 3	00->	NO	07GR58..	04	07GR58..	04
350	4.0 MOTARD	04	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB13..	05/10/SD
350	ALP 4.0	04->05	NO	07049	-	07BB13..	05/10/SD
350	ALP 4.0	06->	NO	07049	-	07YA41..	SD/SX
350	EURO	99	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
350	JONATHAN	02	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
350	M4	06->	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07YA41..	SD/SX
400	RR ENDURO	05	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX
450	RR ENDURO	05	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX
500	GS, RV	82	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
525	RR ENDURO	05	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX

BIMOTA

HB 2	80	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
HB 3	82	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
KB 1/A	78	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
KB 2/S	81	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
KB 2	81	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
KB 3	82	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
SB 3	80	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
SB 4	82	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP	
400	YB 7	94	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	V due	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	BELLARIA	90->92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	BELLARIA	93	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	YB 9 SR, SRI	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
650	SUPERMONO BIPOSTO	97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	SB7	94	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	YB 4	88	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
851	TESI	91	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	DB2	93	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	DB2 SR	94	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	DB4	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MANTRA	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
906	TESI	91	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	DB 1	87	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	DB 1 RS	87	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	DB 1	91	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	DB5	05->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50





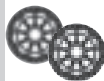
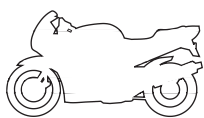
BIMOTA

1000	DB6 DELIRIO	06->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	FURANO	92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	SB8 K GOBERT	04->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB17..	10/50
1000	SB8 K SANTAMONICA	04->06	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB17..	10/50
1000	SB8 K SANTAMONICA	04->06	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB17..	10/50
1000	SB8 R	98	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	TESI 2D	04->06	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB17..	10/50
1000	TUATARA	90	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	YB 6	87	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	YB 8	89	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	YB 11	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1098	DB7	08->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1100	DB6 R DELIRIO	08->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1100	SB6	94	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1100	SB6	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1200	YB 5 FS	87	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP

BMW

125	C1	99->01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
125	C1	02->	NO	07BB26..	07/SA	07BB02..	10/50
125	C1 EXECUTIVE	00	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
125	C1 FRIENDS	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
200	C1	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
200	C1	02	NO	07BB26..	07/SA	07BB02..	10/50
200	C1 EXECUTIVE	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
200	C1 FRIENDS	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
450	R 45	78->80	SI	07GR60..	07	-	-
450	R 45	81	NO	07BB14..	08/10	-	-
450	ENDURO	08->	NO	07BB04..	10/50/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
600	R 60/7	76->78	NO	07GR59..	15	-	-
650	F 650, CS	02	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	F 650, ST	93->00	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	F 650 GS	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	F 650 GS DAKAR	01	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	G 650 Xchallenge	07->	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	G 650 Xcountry	07->	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	G 650 Xmoto	07->	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
650	R 65	78->80	NO	07GR60..	07	-	-
650	R 65	81	NO	07BB14..	08/10	-	-
650	R 65 LS	82	SI	07BB14..	08/10	-	-
750	K 75, K 75C, K 75T	84	SI	07BB14..	08/10	-	-
750	K 75 RT	91	SI	07BB21..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
750	K 75 ABS (special caliper)	91	SI	07BB21..	07/SA	-	-
750	K 75S	83	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP

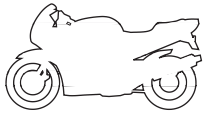




BMW

750	R 75/6	74->76	NO	07GR59..	15	-	-
750	R 75/7	76->77	NO	07GR59..	15	-	-
800	R 80	81	SI	07BB14..	08/10	-	-
800	R 80/7	77->78	NO	07GR59..	15	-	-
800	R 80/7	79->81	NO	07GR59..	15	07BB14..	08/10/SP
800	R 80 GS	81->87	NO	07BB14..	08/10	-	-
800	R 80 R	92	SI	07BB22..	07/SA	-	-
800	R 80 GS	88	NO	07BB23..	07	-	-
800	F 800 S	06->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
800	F 800 ST	06->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
850	R 850 C	99	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
850	R 850 GS	99	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
850	R 850 R	96->02	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
850	R 850 R	03	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
850	R 850 RT	98->00	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
850	R 850 RT ABS	01	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
900	R 90/6	73->76	NO	07GR59..	15	-	-
900	R 90 S	73->76	SI	07GR59..	15	-	-
1000	K 100	83	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 ABS (special caliper)	91	SI	07BB21..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 LT	87->91	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 LT	92	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 RS	83	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 RS 16V.	90	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1000	K 100 RT	84	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	K 1	89	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100/7	76	NO	07GR59..	15	-	-
1000	R 100 CS	81->83	SI	07GR60..	07	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 CS	84	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 GS	88	NO	07BB23..	07	-	-
1000	R 100 R	91	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 R	92	SI	07BB22..	07/SA	-	-
1000	R 100 S	76->77	SI	07GR59..	15	-	-
1000	R 100 S	78->80	SI	07GR59..	15	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 T	79	SI	07GR59..	15	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RS	76->80	SI	07GR59..	15	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RS	81->83	SI	07GR60..	07	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RS	84	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RT	79->80	SI	07GR59..	15	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RT	81->83	SI	07GR60..	07	07BB14..	08/10/SP
1000	R 100 RT	84	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1100	K 1100 LT	92	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1100	K 1100 RS	93	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1100	R 1100 R	99	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP





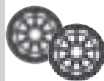
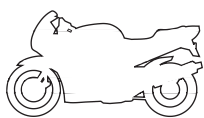
BMW

1100	R 1100 S	99->00	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1100	R 1100 S	01	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1100	R 1100 S ABS	01	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1100	R 1100 RS	93	SI	07BB22..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1100	R 1100 GS, RS	94	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1100	R 1100 R	95	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1100	R 1100 RT	95	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 GS	00->01	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 GS, ADVENTURE	02	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 R	01->	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 R ROCKSTER	02	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 RS	01	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 RT	01	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1150	R 1150 S	03	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1200	HP2 ENDURO	06->	NO	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB04..	10/50/SD/SX/TT
1200	HP2 Megamoto	07->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	HP2 Sport	08->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB04..	10/50/SP
1200	K 1200 GT ABS	02->	SI	07BB26..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1200	K 1200 LT	99->00	SI	07BB24..	07/SA	07BB25..	07
1200	K 1200 LT ABS	01->	SI	07GR62..	07/SA	07BB25..	07
1200	K 1200 R	05	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1200	K 1200 R	07->	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1200	K 1200 R Sport	07->	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1200	K 1200 RS	97->00	SI	07BB24..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1200	K 1200 RS	01	SI	07BB26..	07/SA	07BB14..	08/10/SP
1200	K 1200 S	05	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 C	98	SI	07BB24..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 CL	03	SI	07GR62..	07/SA	07BB25..	07
1200	R 1200 GS	04->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 GS ADVENTURE	06->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 R	07->	SI	07GR62..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 RT	05->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 S	06->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP
1200	R 1200 ST	06->	SI	07BB26..	07/SA	07BB28..	SP

BOMBARDIER

200	Rally 2x4	03->04	SI	07KA07..	17/SD/SX	-	-
200	Rally 2x4	05->06	SI	07KA07..	17/SD/SX	07KS04..	32/SD/SX/TT
250	DS (Left cal.)	06->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
250	DS (Right cal.)	06->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
330	Outlander (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
330	Outlander (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
400	Outlander (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
400	Outlander Max (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
400	Outlander Max (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-





BOMBARDIER

400	Outlander (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
500	Quest (Left cal.)	02->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
500	Quest (Right cal.)	02->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
500	Traxter 4x4 (Left cal.)	01->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
500	Traxter 4x4 (Right cal.)	01->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
500	Traxter Max (Left cal.)	03->05	SI	07GR49..	SD/SX	07GR50..	SD/SX
500	Traxter Max (Right cal.)	03->05	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
650	Quest (Left cal.) (Quest/EBE)	02->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
650	Quest Max (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR50..	SD/SX
650	Quest Max (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
650	Quest (Right cal.) (Quest/EBE)	02->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
650	Traxter Max (Left cal.)	03->05	SI	07GR49..	SD/SX	07GR50..	SD/SX
650	Traxter Max (Right cal.)	03->05	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
650	DS (Left cal.) (DS650/EBE)	01->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
650	DS Right (DS650/EBE)	01->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
800	Outlander (Left cal.)	06->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
800	Outlander (Right cal.)	06->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
800	Outlander XT (Left cal.)	06->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
800	Outlander XT (Right cal.)	06->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-

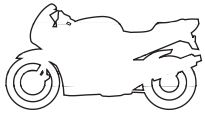
BS VILLA

50	AX	93	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	GZ	93	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	ZX	93	NO	07032	-	-	-

BUELL

500	BLAST	01	NO	07HO30..	05/SA/SC	07HO27..	11/SP
984	XB 8 R	02	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
984	XB 8 S	03	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
984	XB 9 SX CITY X	05	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
1200	M2	->97	NO	07HD11..	09	-	-
1200	M2	98->02	NO	07KA20..	09/RC/SA/SC	07HO27..	11/SP
1200	RS	93->	NO	07HD11..	09	-	-
1200	RS X1	98	NO	07KA20..	09/RC/SA/SC	07HO27..	11/SP
1200	S1 LIGHTNING	98->02	NO	07KA20..	09/RC/SA/SC	07HO27..	11/SP
1200	S1 WHITELIGH TWING	98->02	NO	07KA20..	09/RC/SA/SC	07HO27..	11/SP
1200	S3 THUNDERBOLT	98->02	NO	07KA20..	09/RC/SA/SC	07HO27..	11/SP
1200	XB12 R	04	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
1200	XB12 S	04	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
1200	XB12 S LIGHTNING LONG	06->	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP
1200	XB12 X ULYSSES	06->	NO	07GR68..	SA	07HO27..	11/SP





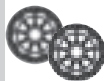
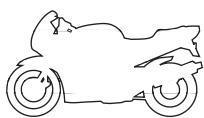
BULTACO

50	LOBITO	99	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT
50	ASTRO	01	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT

CAGIVA

50	BLUES	89	NO	07006	ST	07BB13..	05/10
50	CITY	92->94	NO	07032	-	-	-
50	CITY	08->	NO	07041	ST	-	-
50	CITY LUCKY	95	NO	07005	-	-	-
50	COCIS	89	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
50	CORSA	98	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	CUCCILO	97	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	LUCKY EXPLORER	88	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
50	MANTIS	98	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	MITO	99	NO	07027	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	NAG	08->	NO	07018	ST	-	-
50	NUVOLA	00	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50	PRIMA	92	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	PROGRESS	98	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	SUPER CITY	92	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	WMX	89	NO	07BB09..	07	07015	-
50	W4	92	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
80	COCIS	91	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
80	PRIMA	92	NO	07GR17..	05	07013	ST
80	SUPER CITY	92->93	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
80	SUPER CITY	94	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
80	W4	92	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
116	STELLA	97	NO	07027	-	-	-
125	ALETTA ORO	85->86	NO	07BB13..	05/10	07BB13..	05/10
125	ALETTA ORO	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	ALETTA ROSSA	83	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	BLUES	89->93	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	BRILLO	08->	NO	07018	ST	-	-
125	CROSS	84->87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	CROSS	88	NO	07BB09..	07	07BB07..	08
125	CRUISER	87	NO	07BB09..	07	07BB13..	05/10
125	CUCCILO	98->99	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
125	CUCCILO	00->	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	DAKAR	89->90	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10/SD
125	E2	86	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	ELECTRA,ELEFANT	83->86	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	ELECTRA	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	ELEFANT 3	86	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	FRECCIA C9	88	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	FRECCIA C10	88->89	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP

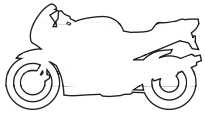




CAGIVA

125	FRECCIA C12	89	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	FRECCIA C10 ANNIVERSARY	89	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	LUCKY EXPLORER	88	NO	07BB09..	07	07BB13..	05/10
125	K 7	90	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	MITO	90	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	MITO 2	92->93	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	MITO EV	94->03	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	MITO EURO2	04->	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	MITO 525	08->	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	N1	96	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	N 90	90	NO	07BB16..	06	07BB13..	05/10
125	NUVOLA	00	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	PASSING	95	NO	07005	-	-	-
125	PLANET	98->00	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	PRIMA	92	NO	07GR17..	05	07013	ST
125	RAPTOR	03	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RAPTOR	05	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	ROADSTAR	96	NO	07006	ST	-	-
125	SPORT	85	SI	07BB13..	05/10	07BB13..	05/10
125	SUPER CITY	92	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	SXT, SST	81	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	TAMANACO	89	NO	07BB16..	06	07BB13..	05/10
125	WMX	87->88	NO	07BB09..	07	-	-
125	WMX	89	NO	07BB09..	07	07BB07..	08
125	W8	92->98	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
125	W9	96	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
190	VMX	82	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
200	ALETTA ELECTRA	83	NO	07BB13..	05/10	-	-
200	CROSS	83	NO	07BB13..	05/10/SD	-	-
200	ELEFANT	85->87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
200	200 ROADSTAR	96	NO	07006	ST	-	-
250	SST	81	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	SXT	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	WMX	87->88	NO	07BB09..	07	-	-
250	WMX	89	NO	07BB09..	07	07BB07..	08
350	ALA AZZURRA	83	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	ALA BLU	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	ALA ROSSA	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	ELEFANT	85	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	ALA VERDE	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	SST	80	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	SXT	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	T4, T4 R	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	W12	92	NO	07BB16..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP





CAGIVA

500	CANYON	99	NO	07HO35..	09/SA	07YA20..	08/SP
500	CROSS	80	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
500	RIVER	99	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	T4 E, R	87	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
500	W16	94->98	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
600	CANYON	95	NO	07HO23..	07/SA	07YA22..	06/SD/TT/SX
600	RIVER	94	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	W16	94	NO	07BB16..	06	07BB07..	08
650	ALA AZZURRA	85	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
650	ELEFANT	85->87	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
650	RAPTOR	01->05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
650	V-RAPTOR	01->05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
750	ELEFANT	87	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	ELEFANT	88->90	NO	07BB06..	06	07BB16..	06
750	LUCKY EXPLORER	88	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	CANYON I.e.	97->98	NO	07HO35..	09/SA	07YA20..	08/SP
900	GRAN CANYON	99	SI	07HO30..	05/SA/SC	07YA20..	08/SP
900	ELEFANT I.e.	90	NO	07HO35..	09/SA	07YA20..	08/SP
900	ELEFANT	93	SI	07BB04..	10/SA	07BB04..	10/50/SD/SX/TT
1000	NAVIGATOR	00	SI	07HO30..	05/SA/SC	07YA22..	06/SD/TT/SX
1000	RAPTOR	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	V-RAPTOR	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	X-RAPTOR	03	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	XTRA RAPTOR	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1000	X3 RAPTOR	04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50

CANNONDALE

440	Blaze (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
440	Blaze (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
440	Cannibal (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
440	Cannibal (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
440	Glamis (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
440	Glamis (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
440	Moto (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
440	Moto (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-
440	Speed (Left cal.)	03->	SI	07GR49..	SD/SX	07GR49..	SD/SX
440	Speed (Right cal.)	03->	SI	07GR50..	SD/SX	-	-

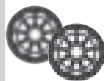
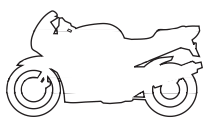
CASAL

50	RZ		NO	07GR01..	01	-	-
----	----	--	----	----------	----	---	---

CCM

450	ENDURO	08->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07YA41..	SD/SX
600	SPORT	99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
600	SUPERMOTO	99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT





600	RS	01	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
644	DS	02	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
644	R30	02	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT

CIMATTI

	GRINGO		NO	07008	-	-	-
125	ROADSTER	94	NO	07007	-	-	-

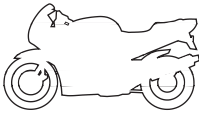






CPI

250	XS Quad	06->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07GR78..	SD
250	XS ATV	07->	SI	07GR52..	09/SD/SX	-	-

DAELIM

50	A-FOUR	06->	NO	07035	ST	-	-
50	CORDI	06->	NO	07HO09..	06/SD/SX/TT	-	-
50	DELFINO	99	NO	07024	ST	-	-
50	E-FIVE	03	NO	07024	ST	-	-
50	GZ	98	NO	07032	-	-	-
50	HISTORY	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	MESSAGE II	98	NO	07024	ST	-	-
50	S-FIVE	06->	NO	07HO09..	06/SD/SX/TT	-	-
50	TAPO	99	NO	07024	ST	-	-
50	VARIANT SPORT - R	01->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	VIVO	99	NO	07024	ST	-	-
100	ALTINO	99	NO	07024	ST	-	-
100	DELFINO	99	NO	07024	ST	-	-
110	CITY ACE	03->	NO	07027	-	-	-
125	ALTINO	02	NO	07024	ST	-	-
125	BESBI	07->	NO	07011	-	-	-
125	DAYSTAR	00->	NO	07HO31..	09	-	-
125	DELFINO	08->	NO	07035	ST	-	-
125	DLX	01	NO	07024	ST	07024	ST
125	HISTORY	01->	NO	07024	ST	07024	ST
125	MESSAGE II	00	NO	07024	ST	-	-
125	NF	03	NO	07024	ST	-	-
125	OTELLO	99	NO	07024	ST	-	-
125	OTELLO	08->	NO	07037	ST	07024	ST
125	NS II	00->	NO	07024	ST	-	-
125	ROADWIN	04->	NO	07HO31..	09	07033	ST
125	ROCKET	99	NO	07HO31..	09	-	-
125	S2	05->	NO	07HO31..	09	07HO09..	06/SD/SX/TT
125	S2 FI	07->	NO	07037	ST	07024	ST
125	U3 FI	07->	NO	07037	ST	07024	ST
125	VL DAYSTAR	00	NO	07HO31..	09	-	-
125	VS	95->99	NO	07024	ST	-	-
125	VT EVOLUTION	00	NO	07HO31..	09	-	-



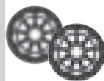
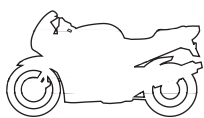
						
				▲/●		▲/●
125 VT MAGNA	99	NO	07H031..	09	-	-
150 ROADWIN X5	06->	NO	07H031..	09	07033	ST
250 ROADWIN	08->	NO	07H031	09	07033	ST
250 ST Sector Quad	05->06	SI	07KA07..	17/SD/SX	07069	-
250 S2	06->	NO	07H031..	09	07H009..	06/SD/SX/TT

DB MOTORS

50 ZZ PIRAT	00	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50 ZZ SPORT	00	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-

DERBI

50 ATLANTIS	99->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS BULLET	04->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS CITY	06->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS H2O	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS H2O WAVE	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS TO CHIC	05->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 ATLANTIS WAVE	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 ATLANTIS 4-stroke	04->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 AVENTURA	96	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 BLACK DEVIL	04	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DRD PRO R	06->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DRD RACING R	05->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DRD RACING R Limited edition	05->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DRD RACING SM	05->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DRD RACING SM Limited edition	05->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 DS	88	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 EASY	96	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
50 FDX	89	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 FENIX	94	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 FURAX	96	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GP	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 GPR	98	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GPR NUDE	04->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GPR RACING	04->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GP1	01->04	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GP1	05->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 GPX1	06->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 HUNTER	96->97	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 MANHATTAN	99	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 PADDOCK	97	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50 PREDATOR	97->00	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 RAMBLA	06->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50 SAVANNAH	91	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-



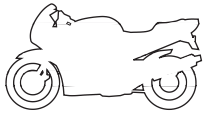
DERBY

50	SENDA R	94->99	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SENDA R	03->04	NO	07GR14..	06	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SENDA SM	99->02	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SENDA SM DRD	03->04	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SENDA SM DRD BLACK ED.	03->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	STINGER	96	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	VAMOS (Brembo cal.)	95->97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	VAMOS (AJP caliper)	95->97	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	VARIANT SPORT - R	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
50	X-RACE R	05->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	X-TREME R	05->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
75	GPR	89	NO	07009	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
80	GPR CUP	04->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
100	ATLANTIS H20	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
100	ATLANTIS 4-stroke	04->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
125	ATMOSPHERE	99	NO	07GR14..	06	-	-
125	BOULEVARD	04->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
125	GPR	05->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	GPR NUDE	05->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	GP1	05->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	Mulhacén	07->	NO	07049	-	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	SENDA 4-stroke	04->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	SENDA R 4-stroke	05->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	SENDA X-TREME SM	04->	NO	07049	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	Terra	07->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
150	BOULEVARD	04->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
180	PREDATOR	99	NO	07GR14..	06	-	-
200	BOULEVARD	06->	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
250	GP1	05->	NO	07BB20..	10/11/50/07004/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
659	MULHACÉN	06->	NO	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
659	MULHACÉN CAFE'	08->	NO	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50

DUCATI

350	F3	88	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	SUPERSPORT 350	92	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	XL	82	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
400	MONSTER 400	95->97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
400	MONSTER 400	03->04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
400	MONSTER 400 (Monodisco)	05	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
400	MONSTER 400 DARK	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
400	SUPERSPORT 400	93->97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	PANTAH	77	SI	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	502 SINGLE	93	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	502 SUPERMONO	93	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP

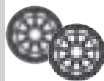
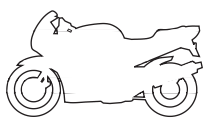




DUCATI

600	MONSTER 600	93->97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	MONSTER 600, DARK	98	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	MONSTER 600, DARK, DARK CITY	00	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	MONSTER 600 CITY, DARK CITY	99	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	MONSTER 600 METALLIC	00->01	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	SUPERSPORT 600	91->97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	PANTAH	81	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 (Bidisco)	05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620, DARK	04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 DARK (Monodisco)	04	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 DARK (Monodisco)	05	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 i.e, MONSTER 620 S i.e.	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 i.e, MONSTER 620 S i.e., DARK	03	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MONSTER 620 i.e DARK	02	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MULTISTRADA 620 (Bidisco)	05	SI	07BB04..	10/50/SA	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MULTISTRADA 620 DARK (Monodisco)	05	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
620	MULTISTRADA 620 DS	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
620	SUPERSPORT 620 S	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
650	INDIANA	86	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
650	SL	84	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
695	MONSTER 695	06->	SI	07BB04..	10/50/SA	07BB01..	06/09/10/11/SP
696	MONSTER 696	08->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
748	748	00->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 BIPOSTO	95->97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 BIPOSTO	98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 BIPOSTO	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 R	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 R	01->02	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 S	00->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 SP	95->97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	748 SPS	98->99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
748	749	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
748	749 DARK	05->06	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
748	749 R	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50

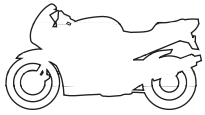




DUCATI

748	749 S	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
750	F1	86	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	INDIANA	89	NO	07BB06..	06	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	LAGUNA SECA	87	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB14..	08/10/SP
750	MONSTER 750 (bidisco)	96->98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	MONSTER 750 (monodisco)	96->97	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	MONSTER 750, METALLIC, DARK	00->01	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	MONSTER 750 CITY, DARK CITY	99	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	MONSTER 750 DARK i.e.	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	PASO	87->88	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	SANTAMONICA	87	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
750	SPORT	74->76	SI	07BB14..	08/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	SPORT	88	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
750	SPORT	00	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
750	SUPERSPORT 750	91->98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
750	SUPERSPORT 750	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
750	SUPERSPORT 750 i.e.	00->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
750	SUPERSPORT 750 S i.e.	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
803	MONSTER 800	04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
803	MONSTER 800 S i.e.	03	NO	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
803	MONSTER S2 R	05->	SI	07BB04..	10/50/SA	07BB01..	06/09/10/11/SP
803	MONSTER S2 R DARK	05->	SI	07BB04..	10/50/SA	07BB01..	06/09/10/11/SP
803	SUPERSPORT 800	06	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
803	SUPERSPORT 800 S	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
803	SUPERSPORT 800 SS	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
848	848	08->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
851	851	89	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
851	851 SP2	90	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
851	851 SP3 / 851 SUPERBIKE	91	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
888	888 RACING	92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
888	888 SP4	92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
888	888 SP5	93	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
888	888 SUPERBIKE STRADA	94->95	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
888	SPORT PRODUCTION	92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900		85	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
900	FE	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MH 900 EVOLUZIONE	01->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	MIKE HAILWOOD Replica	85	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
900	MONSTER 900	93->99	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MONSTER 900, DARK i.e.	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP

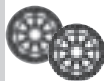
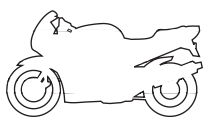




DUCATI

900	MONSTER 900 CITY, DARK CITY	99	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MONSTER 900 CROMO	98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MONSTER 900 i.e., 900 S i.e., DARK i.e., METALLIC i.e., CROMO i.e.	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MONSTER 900 S i.e., DARK i.e., METALLIC i.e., CROMO i.e.	01	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	MONSTER 900 SPECIAL	98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	REPLICA	85	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
900	SUPERSPORT 900	81	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
900	SUPERLIGHT 900	92->97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	SUPERSPORT 900	90->97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
900	SUPERSPORT 900	98->99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	SUPERSPORT 900 i.e.	00->02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	SUPERSPORT 900 S i.e.	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	SPORT TOURING 4	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
900	S2	82	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
906	PASO	89	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
906	SANTAMONICA	87	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
907	i.e.	92	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	916	94->96	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	916 BIPOSTO, SENNA	94->98	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	916 S, 916 SP	94->96	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	916 SPS	97	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	916 SPS	98	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	MONSTER S4, S4 FOGGY	02->03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
916	SPORT TOURING 4	00->03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
916	SPORT TOURING 4	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
916	SPORT TOURING 4 S	03->04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
916	SPORT TOURING 4 S (ABS)	03->04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
944	SPORT TOURING 2	99->00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
990	Desmosedici RR (D16RR)	07->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50
992	GT 1000	07->	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	HYPERMOTARD HM10	06->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
992	MONSTER 1000	04->05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
992	MONSTER 1000 S	05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
992	MONSTER 1000 S i.e.	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
992	MONSTER S2 R 1000	06->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
992	MULTISTRADA 1000 DS	03->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	MULTISTRADA 1000 S DS	05->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	PAUL SMART 1000 L.E.	05->	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	ST3	04->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	ST3 ABS, ST3 S ABS	07->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	ST4, ST4 ABS	05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50





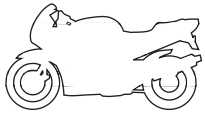
DUCATI

992	SPORT 1000	05->06	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	SPORT 1000 (biposto)	07->	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	SPORT 1000 (monoposto)	07->	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	SPORT 1000 S	07->	SI	07BB03..	06/10/11/50/SA	07BB02..	10/50
992	SUPERSPORT 1000	06->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	SUPERSPORT 1000 DS	05	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
992	SUPERSPORT 1000 S	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
996	996, 996 S	01	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
996	996, 996 S, 996 SPS, 996 SPS III	00	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
996	996, 996 SPS, 996 SPS II	99	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
996	996 R	01	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
996	MONSTER S4 R	03	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
996	MONSTER S4 R	04->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	998	02	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	998 F.E.	04	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	998 Matrix	04	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	998 R	02	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	998 S	02	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	999	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
998	999 R	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
998	999 S	03->07	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
998	999 XEROX	06	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
998	MONSTER S4 R Testastretta	07->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
998	MONSTER S4 RS Testastretta	06->	SI	07BB05..	10/51/RC/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
1000	MIKE HAILWOOD Replica	85	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	R1	84	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1000	S2 DESMO	85	SI	07BB14..	08/10	07BB14..	08/10/SP
1099	1098	07->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50
1099	1098 S	07->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50
1099	1098 S Tricolore	07->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50
1100	HYPERMOTARD	07->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1100	HYPERMOTARD S	07->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50
1078	MULTISTRADA 1100	07->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1078	MULTISTRADA 1100 S	07->	SI	07BB19..	07/10/50/51/52/RC/SA/SC	07BB20..	10/11/50
1198	1098 R	08->	SI	07BB30..	50/51/RC	07BB20..	10/11/50

E-TON

150	RXL Viper	07->	SI	-	-	07069	-
250	VXL Vector, ST Vector	06->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07069	-
300	VTX Vortex, ST Vortex	07->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07069	-





E-TON

300	VXL Vector, ST Vector	07->	SI	07KA07..	17/SD/SX	07069	-
-----	-----------------------	------	----	----------	----------	-------	---

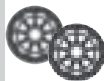
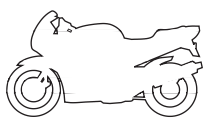
FRIGERIO PUCH

125	REPLAY	89	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10
125	CROSS	84->85	NO	07BB13..	05/10/SD	-	-
125	F7	89	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	REPLAY	89	NO	07BB09..	07	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	CROSS	84->85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
350	HV		NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-

FANTIC MOTOR

50	BIG WHEEL	93	NO	07041	ST	07014	-
50	CABALLERO RS / RC	90	NO	07BB18..	10/11/07003ST	07BB13..	05/10/SD
50	CLUBMANN	94	NO	07BB12..	05/TT	-	-
50	FAST	90	NO	07009	-	-	-
50	FLYING TIGER	96	NO	07041	ST	-	-
50	GRINTA	95	NO	07041	ST	07014	-
50	KOALA	88->95	NO	07BB13..	05/10	07BB13..	05/10/SD
50	K-ROO	91	NO	07BB13..	05/10	-	-
50	LEADER	95	NO	07041	ST	07014	-
50	MX Regolarità Casa	08->	NO	07049	-	07KA17..	17/SD/SX
50	MX Regolarità Competizione	08->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
50	OASIS	88->89	NO	07BB13..	05/10	07BB13..	05/10/SD
50	OASIS	90	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
50	PONY SR	93	NO	07026	-	-	-
50	QUEENIE	95	NO	07041	ST	-	-
50	RAIDER	84	NO	07BB07..	08	-	-
50	RC CABALLERO RS	91	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB13..	05/10/SD
50	SPIKE	96	NO	07041	ST	-	-
50	STRADA	83	NO	07BB07..	08	-	-
50	SUPER SIX	83	NO	07GR01..	01	-	-
50	SUPERSEI MOTARD	08->	NO	07049	-	07KA17..	17/SD/SX
50	TRIAL	87->88	NO	07008	-	-	-
50	TRIAL	89	NO	07BB12..	05/TT	-	-
65	MX Regolarità Competizione	08->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
75	OASIS	89	NO	07009	-	07BB13..	05/10/SD
85	MX Regolarità Competizione	08->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26	08/SD/SX/TT
125		84	NO	07GR10..	01	-	-
125	K-ROO	91	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	MX Regolarità Casa	08->	NO	07049	-	07KA17..	17/SD/SX
125	TRIAL	86	NO	07008	-	-	-
125	SUPERSEI MOTARD	08->	NO	07049	-	07KA17	17/SD/SX
125	STRADA HP1	85	NO	07008	-	-	-
125	RAIDER LC	83->84	NO	07BB13..	05/10	-	-





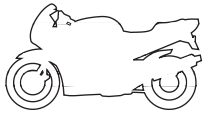
FANTIC MOTOR

125	STRADA	83	NO	07BB07..	08	-	-
125	SPORT	84->85	NO	07GR10..	01	-	-
125	SPORT HP1	86	SI	07GR02..	04	-	-
201	TRIAL	85	NO	07008	-	-	-
241	TRIAL	87	NO	07008	-	07008	-
243	TRIAL	87	NO	07008	-	07008	-
250	COACH	91	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	RAIDER LC	84	NO	07006	ST	-	-
250	K-ROO	91	NO	07BB13..	05/10	07BB12..	05/TT
301	TRIAL	85	NO	07008	-	-	-
303	TRIAL	87	NO	07008	-	07008	-
305	TRIAL	88	NO	07BB13..	05/10	07BB12..	05/TT
307	TRIAL	91	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	TRIAL	91	NO	07BB13..	05/10	07BB12..	05/TT
343	TRIAL	87	NO	07008	-	07008	-

GARELLI

	CICLONE LC, SM	86	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	-	-
40	S SPORT		NO	07GR01..	01	-	-
50	BIG WHEEL	93	NO	07041	ST	-	-
50	BIP-RACING	94	NO	07041	ST	-	-
50	FLO'	00	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	FX	02	NO	07041	ST	-	-
50	KRS	02	NO	07005	-	-	-
50	PONY SR	95	NO	07041	ST	-	-
50	RALLY PMX	00	NO	07041	ST	-	-
50	SAHEL	91	NO	07009	-	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	SPORT PMX	00	NO	07005	-	-	-
50	TIGER XLE	86	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	URKA	91	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
80	SPORT	83	NO	07GR01..	01	-	-
125	FREELAND	02	NO	07005	-	-	-
125	JOKER	02	NO	07027	-	-	-
125	PANTHER	02	NO	07032	-	07BB17..	10/50/07002/ST
125	STRADA GTA	83->85	NO	07BB13..	05/10	07BB13..	05/10/SD
125	T-TEX	00	NO	07005	-	-	-
125	TIGER XR, XRD	83	NO	07BB18..	10/11/07003ST	-	-
125	TIGER XLE	86	NO	07006	ST	07BB13..	05/10
125	STRADA, SPORT	84->85	NO	07BB13..	05/10	-	-
125	TSR	83	NO	07GR02..	04	-	-
125	GTA	86	SI	07GR02..	04	-	-
150	FREELAND	02	NO	07005	-	-	-
150	JOKER	02	NO	07027	-	-	-
150	PANTHER	02	NO	07032	-	07BB17..	10/50/07002/ST
250	PANTHER	02	NO	07032	-	07BB17..	10/50/07002/ST





GARELLI

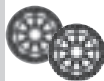
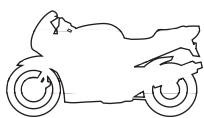
323	TRIAL	86	NO	07BB12..	05/TT	-	-
-----	-------	----	----	----------	-------	---	---

GAS GAS

50	EC BOY	01->	NO	07GR51..	05	07GR51..	05
50	EC ROOKIE	01->04	NO	07GR14..	06	07GR51..	05
50	EC ROOKIE	05	NO	07049	-	07GR58..	04
50	SM ROOKIE	01	NO	07GR14..	06	07GR51..	05
50	TXT BOY	01->03	NO	07GR51..	05	07GR51..	05
50	TXT BOY	04	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
50	TXT ROOKIE	02->03	NO	07GR51..	05	07GR51..	05
50	WILD HP	04->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB04..	10/50/SD/SP/SX/TT
65	MC	05	NO	07GR51..	05	07GR51..	05
80	TXT ROOKIE	02->03	NO	07GR51..	05	07GR51..	05
125	DELTA	91	NO	07BB12..	05/TT	-	-
125	EC	97->99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
125	EC	00->	NO	07KA17..	05/SD/SX	07HO26..	08/SD/SX/TT
125	MC	03	NO	07KA17..	05/SD/SX	07HO26..	08/SD/SX/TT
125	PAMPERA	96->03	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
125	PAMPERA	04	NO	07049	-	07GR51..	05
125	SM	02	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07HO26..	08/SD/SX/TT
125	TXT	04->	NO	07GR58..	04	07GR48..	04
200	EC	99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
200	EC	00->	NO	07KA17..	05/SD/SX	07HO26..	08/SD/SX/TT
200	HOBBY	07->	NO	07KA17..	05/SD/SX	07HO26..	08/SD/SX/TT
200	PAMPERA	99->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
200	TX	97->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
200	TXT	04->	NO	07GR58..	04	07GR48..	04
240	WILD HP	04->	SI	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB04..	10/50/SD/SP/SX/TT
250	EC	97->99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
250	EC	00->	NO	07KA17..	05/SD/SX	07HO26..	08/SD/SX/TT
250	MC	97->99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
250	MC	00->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
250	PAMPERA	96->99	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	PAMPERA	02->	NO	07049	-	07GR51..	05
250	SM	02	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07HO26..	08/SD/SX/TT
250	TRIAL	89	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
250	TXT	04->	NO	07GR58..	04	07GR48..	04
270	TX	97	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
280	PAMPERA	04->	NO	07049	-	07GR51..	05
280	TXT	04->	NO	07GR58..	04	07GR48..	04
300	EC	99	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB02..	10/50/SD/SX/TT
300	EC	00->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
300	TXT	04->	NO	07GR58..	04	07GR48..	04
300	WILD HP	03->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB04..	10/50/SD/SP/SX/TT
320	TX	97->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT

2





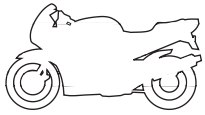
GAS GAS

370	PAMPERA	96->	NO	07BB12..	05/TT	07BB12..	05/TT
400	EC	02	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
400	FSE SM	02	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07HO26..	08/SD/SX/TT
400	PAMPERA	06->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	EC	03	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	FSE SM	03->06	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	FSE EC	03	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	FSR	07->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	SM FSR	07->	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	07HO26..	08/SD/SX/TT
450	WILD HP	03->	NO	07BB04..	10/50/SA/SD/SX/TT	07BB04..	10/50/SD/SP/SX/TT
500	FSE EC	06->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26..	08/SD/SX/TT
515	FSR	08->	NO	07KA17..	05/SD/SX/TT	07HO26	08/SD/SX/TT

GILERA

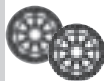
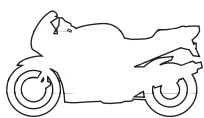
50	BULLIT	90	NO	07008	-	-	-
50	DNA	01	NO	07012	ST	07BB17..	10/50/07002/ST
50	EAGLET	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07026	-
50	EASY MOVING	96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	HAK	99	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	ICE	02	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	NRG	94	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	RC TOP RALLY	89	NO	07015	-	07015	-
50	RCR	04	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	RUNNER	96->05	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	RUNNER PJ	06->	NO	07056	-	07019	ST
50	RUNNER SP	98->05	NO	07019	ST	07019	ST
50	RUNNER SP	06->	NO	07056	-	07019	ST
50	SIoux	92	NO	07BB01..	06/09/10/11	07BB01..	06/09/10/11/SP
50	SMT	04	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	STALKER	97->	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07019	ST
50	STORM	96	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	SUPERMOTARD	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
50	TYPHOON	93->95	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
50	TYPHOON BENETTON	96	NO	07017	-	-	-
50	TYPHOON MARTINI	96	NO	07017	-	-	-
50	ZULU	01	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
70	RUNNER	98	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
80	TG1	83	NO	07GR02..	04	-	-
80	TYPHOON	95	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
125	APACHE	91->93	NO	07BB16..	06	07YA14..	07/SD/SX/TT
125	ARIZONA	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	ARIZONA HAWK	85	NO	07006	ST	-	-
125	CHRONO	91	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	COUGAR	99	NO	07006	ST	-	-
125	CROSS	84->85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-





GILERA

125	CX	91	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	DNA	01	NO	07012	ST	07BB17..	10/50/07002/ST
125	ER, NEBRASKA	86	NO	07006	ST	-	-
125	FAST BIKE	88	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	FREESTYLE	92	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	GR1	85	NO	07GR02..	04	-	-
125	GSM	00	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	KK	85	NO	07006	ST	-	-
125	KZ	85	NO	07006	ST	-	-
125	MX	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	MX1	88	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	Nexus	07->	NO	07056	-	07056	-
125	R1	88	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	RC TOP RALLY	89	NO	07BB09..	07	07YA14..	07/SD/SX/TT
125	RC	90	NO	07006	ST	-	-
125	RTX	85	NO	07006	ST	-	-
125	RUNNER	97	NO	07006	ST	-	-
125	RUNNER	08->	NO	-	-	07047	-
125	RUNNER FX	98	NO	07GR14..	06	07019	ST
125	RUNNER FX (Hengtong caliper)	00	NO	07056	-	07019	ST
125	RUNNER SP	99	NO	07012	ST	07019	ST
125	RUNNER FX SP (Hengtong caliper)	00	NO	07056	-	07019	ST
125	RUNNER VX	01	NO	07012	ST	07019	ST
125	RUNNER VX 4T (Hengtong caliper)	01	NO	07056	-	07019	ST
125	RX	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
125	RV	83	NO	07GR10..	01	-	-
125	RV	86	SI	07GR02..	04	-	-
125	SC	06->	NO	07GR72..	SA	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	SP 01, SP 02	89	NO	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
125	SUPERMOTARD	04	NO	-	-	07015	-
125	SURFER	00	NO	07BB12..	05/TT/07044/ST	07BB12..	05/TT/07044/ST
125	TG1	85	NO	07GR02..	04	-	-
125	TYPHOON XR	95	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	-	-
125	X1	89->89	NO	07006	ST	07BB13..	05/10
125	XR1, XR2	88	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
150	RUNNER FX	97	NO	07GR14..	06	-	-
180	DNA	01	NO	07012	ST	07BB17..	10/50/07002/ST
180	RUNNER FXR	98	NO	07GR14..	06	07019	ST
180	RUNNER FXR (Hengtong caliper)	00	NO	07056	-	07019	ST
180	RUNNER SP	99	NO	07012	ST	07019	ST



GILERA

180	RUNNER SP (Hengtong caliper)	00	NO	07056	-	07019	ST
180	RUNNER VXR	01	NO	07056	-	07019	ST
180	RUNNER VXR 4T (Hengtong caliper)	00->	NO	07056	-	07019	ST
200	ARIZONA	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
200	ARIZONA HAWK	85	NO	07006	ST	-	-
200	ER	87	NO	07006	ST	-	-
200	FAST BIKE	88	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
200	FX RUNNER	97->98	NO	07GR14..	06	-	-
200	RX	85	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
200	RTX	85	NO	07006	ST	-	-
200	T4, T4C, T4S	85	NO	07GR02..	04	-	-
200	RUNNER	03	NO	-	-	07047	-
200	RUNNER	08->	NO	-	-	07047	-
200	RUNNER SP	98	NO	07012	ST	07019	ST
200	RUNNER VXR	02	NO	07012	ST	07019	ST
200	RUNNER VXR 4T (Hengtong caliper)	01	NO	07056	-	07019	ST
200	RV	85->86	NO	07GR10..	01	07BB01..	06/09/10/11/SP
200	RV	86	SI	07GR02..	04	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	CROSS	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	MX LC	83	NO	07BB01..	06/09/10/11	-	-
250	Nexus	07->	NO	07056	-	07056	-
250	NGR	85	SI	07BB13..	05/10	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	Oregon Quad	07->	SI	07YA14..	07/SD/SX/TT	07GR71..	SD/SX
250	RALLY		NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
250	STALKER	97	NO	07BB17..	10/50/07002/ST	07019	ST
350	DAKOTA	89	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
350	SATURNO	88	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	-	-
350	XRT	89	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	DAKOTA	89	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
500	FUOCO i.e.	07->	SI	07019	ST	07056	-
500	NEXUS	03->05	SI	07BB04..	10/50/SA/07001ST	07BB20..	10/11/50/07004/ST
500	NEXSUS (EURO 3)	06->	SI	07BB04..	10/50/SA/07001ST	07BB20..	10/11/50/07004/ST
500	NEXSUS SP (EURO 3)	06->	SI	07BB04..	10/50/SA/07001ST	07BB20..	10/11/50/07004/ST
500	SATURNO	88	NO	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	-	-
600	NORDWEST	90	SI	07GR56..	05/SA/SC	07BB01..	06/09/10/11/SP
600	RC	88	NO	07BB09..	07	07YA14..	07/SD/SX/TT
600	R, RC	91	NO	07BB16..	06	07YA14..	07/SD/SX/TT
600	SATURNO PIUMA	90	SI	07BB15..	07/10/11/RC/SA/SC	-	-
600	XRT	89	NO	07006	ST	07BB01..	06/09/10/11/SP
800	GP 800	07->	SI	07BB04..	10/50/SA/07001ST	07BB20..	10/11/50/07004/ST

