



**-Montageanleitung-**

**Footpegs**

**„SPOKE STYLE“**

**Teile-Nr.:**

**C700-67781-15**



## Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen zu Normen und Materialeigenschaften.

## Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille ). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen Wegrollen oder Umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

## Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit ( z.B. Anlageflächen/-konturen ) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten ( z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen ) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden ( siehe Inhaltsverzeichnis ).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

## Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **4 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

## Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

entfällt.

## Erforderliches Werkzeug

- Seegeringzange, öffnend
- Dorn
- Hammer
- Schleifbock
- Fett



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5



A = 1 Satz (2 Stück) Foot Pegs „Spoke Style“

B = 4 Stück Kunststoffgleitscheiben

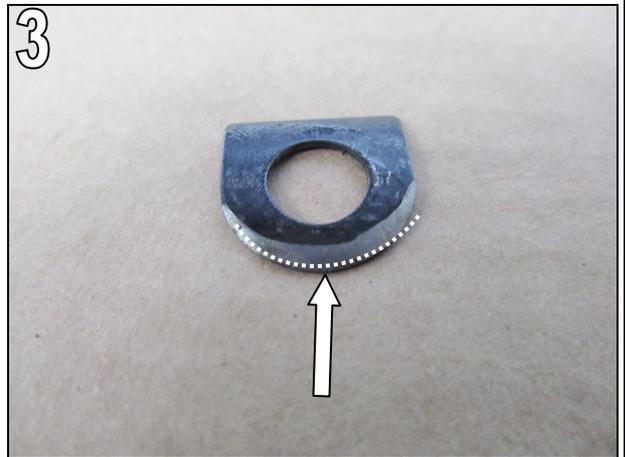
- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen, Wegrollen, etc. sichern. An beiden Fahrzeugseiten Seegerring der serienmässigen Raste mit geeignetem Werkzeug demontieren. Seegerring ggf. ersetzen (Abb. 1).



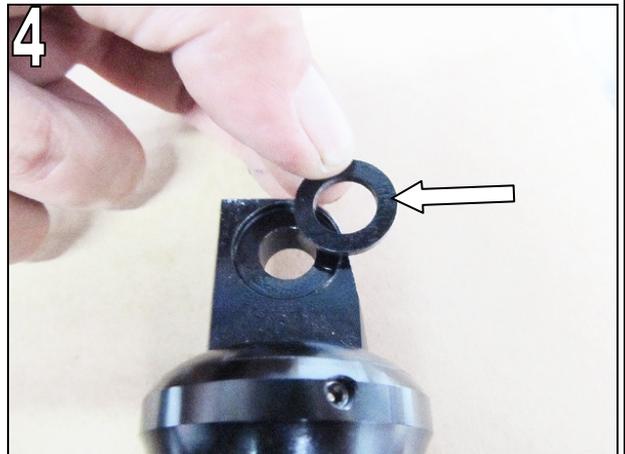
- Serienmässigen Bolzen entnehmen. Ggf. hierzu Bolzen mit Dorn (o.ä.) von unten nach oben austreiben. Raste vom Fahrzeug abnehmen (Abb. 2).



- Serienmässig eingelegtes Spannblech entnehmen und gemäß Abbildung vordere, runde Seite mittels Schleifbock etc. beidseitig dünn (scharf) schleifen. Spannblech anschliessend lackieren (Abb. 3).



- Mitgelieferte Gleitscheiben einfetten und in BIG SPOKE Raste gemäß Abbildung unten und oben einlegen (Abb. 4).



- Vorbereitetes Spannblech einfetten und gemäß Abbildung in die serienmäßige Rastenaufnahme einlegen. Hierbei darauf achten, dass die „bauchige“ Seite nach oben zeigt (Abb. 5).



- Gelieferte Rastenkörper gemäß Abbildung von aussen nach innen einschieben. Hierbei darauf achten, dass die flache Seite der Halterung nach vorne in Fahrtrichtung zeigt. (Neuen) Seegering wieder montieren (Abb. 6)



- Raste ausklappen und Stellung des Logos prüfen. An der inneren Seite des Rastenkörpers jeweils 3 Stück Inbusmadenschrauben nacheinander ausschrauben, mit Schraubkleber bestreichen, einsetzen und endbefestigen (Abb.7). Abschliessend prüfen, ob die Vorspannung des eingelegten Spannbleches ausreichend ist. Die Raste darf nicht eigenständig von der eingeklappten in die ausgeklappte Position fallen. Ggf. Spannblech erneut demontieren und stärker vorspannen.

