



-Montageanleitung-

Handgriffe

-BIG SPOKE-

Teile-Nr.:

C700-67780-15



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen Wegrollen oder Umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Diese Bauteile sind nur passend für Fahrzeuge mit Gasseilzügen, nicht für Fahrzeuge mit -RIDE BY WIRE-.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 4 AW, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

Torxdreher TX 25
Flachschlitzschraubendreher
Inbusschlüssel 2,5 mm
Inbusschlüssel 4 mm
Schraubenkleber mittelfest
Maulschlüssel in Zollabmessungen

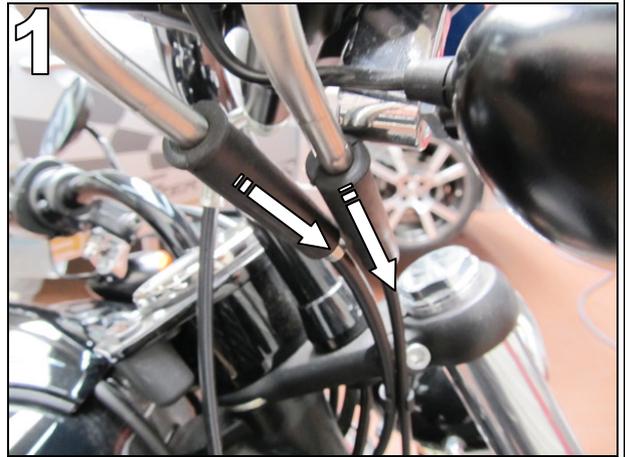


Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5

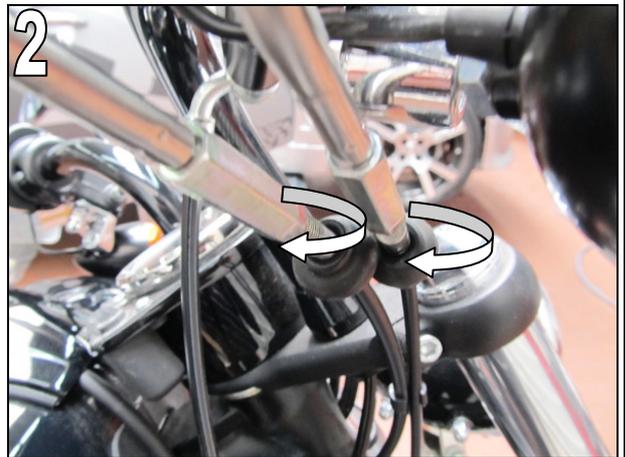


A: Satz Handgriffe CSC BIG SPOKE

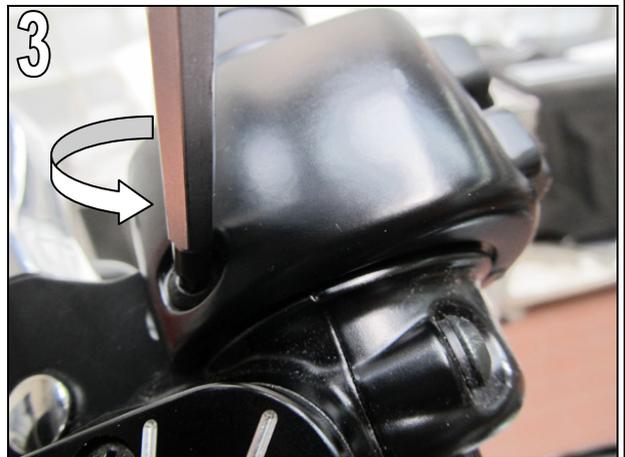
- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen sichern. Abdeckungen beider Gasseilzüge zum Fahrzeug hin wegschieben. (Abb. 1)



- Beide Kontermuttern lösen und Gasseilzüge entspannen.



- Obere Befestigungsschraube der Elektroeinheit rechts lösen und entnehmen. (Abb.3)



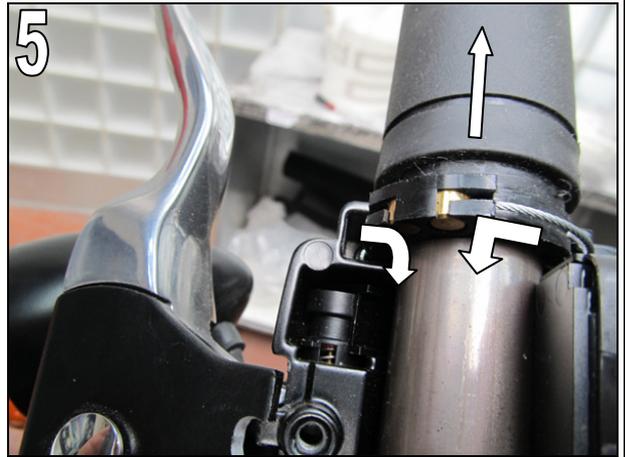
- Untere Befestigungsschraube der Elektroeinheit rechts lösen und entnehmen (Abb. 4).

- Deckel der Elektroeinheit nach oben entnehmen.



- Beide Gasseilzüge nacheinander anheben und aus der Zugöse ausfädeln. Messingaufnahme der Zugenden entnehmen und sicher deponieren (Abb. 5)

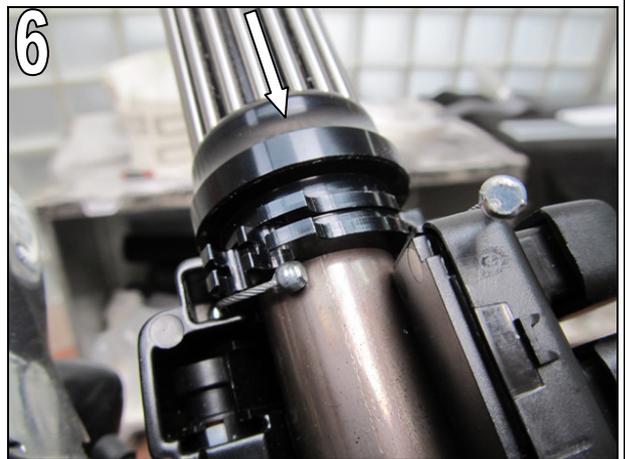
- Anschliessend Gasdrehgriff nach aussen von Lenkstange abnehmen.



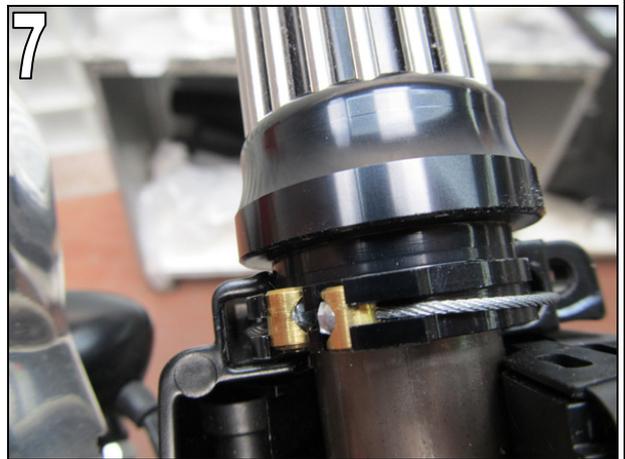
- Lenkerende im Bereich des Gasdrehgriffes leicht einfetten.

- Gelieferten CSC BIGSPOKE Gasdrehgriff auf Lenkstange aufschieben. Hierbei darauf achten, dass die Gasseilzüge nicht eingeklemmt werden.

(Abb. 6)



- Laufbahnen der Gasseilzüge leicht einfetten, Messingaufnahmen in Seilzugende gemäß Abbildung wieder einhängen (offene Seite nach aussen) (Abb. 7).



- Deckel der Elektroeinheit wieder auflegen. Obere Befestigungsschraube endbefestigen (Abb. 8).



- Untere Befestigungsschraube wieder eindrehen und endbefestigen. Anschliessend Gasseilzüge wieder einstellen, hierbei aus ausreichenden Leerhub achten! Abschliessend prüfen, ob das CSC Logo auf der äusseren Abschlußkappe gerade steht. Ggf. Schrauben wieder lösen, Deckel abnehmen, Züge erneut aushängen, Griff abziehen. Mit einem langen 4 mm Inbus Spreizschraube im Inneren des Griffs lösen, Abschlußkappe in Wunschposition verdrehen, erneut anziehen und Gasdrehgriff wieder endbefestigen. Anschliessend Gasseilzüge einstellen und Gummischutzabdeckung wieder aufschieben (Abb. 9).



- An Elektroeinheit (Fahrtrichtung links) obere und untere Befestigungsschraube lösen und entnehmen (Abb. 10).



- Elektroeinheit leicht nach unten bewegen. Hierbei auf Kupplungsschalter achten.
- Langen Schraubendreher zwischen Lenkstange und Handgriff einschieben und hin und her bewegen um Griffkleber zu lösen.
- Ggf. mit Pressluft -vorsichtig- Vorgang unterstützen. Handgriff mit Drehbewegung nach aussen abziehen (Abb. 11).



- Gelieferten CSC BIG SPOKE Handgriff aufschieben. Danach Elektroeinheit wieder in Position bringen, Deckel auflegen und mit serienmäßigen Befestigungsschrauben endbefestigen. Hierbei darauf achten, dass der Kupplungsschalter in der richtigen Position ist. Logo auf der äusseren Endkappe durch verdrehen des Handgriffes in Wunschposition bringen. (Abb.12).



- Alle 3 Inbusmadenschrauben des Handgriffes mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel ausdrehen (Abb.13).



- Inbusmadenschrauben mit mittelfesten Schraubenkleber bestreichen, locker eindrehen und Handgriff durch verdrehen positionieren. Anschliessend Inbusmadenschrauben endbefestigen.



Weitere CSC Produkte:



Luftfilter „BIG SPOKE“ , erhältlich für viele Fahrzeuge ab Baujahr 2007. Mit TÜV Teilegutachten!



Kupplungscover „BIG SPOKE“ , erhältlich für Sportster, Dyna, Softail und Touring Fahrzeuge.