



-Montageanleitung-

H-D XL 2 Sportster

-Handhebel-

Teile-Nr.:

C700-67930-15 (rechts)

C700-67929-15 (links)



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen Wegrollen oder Umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 5 **AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- gängiges Zollwerkzeug
- Torxwerkzeug
- Seegerringzange, öffnend



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5



A: C700-67930-15 CSC Bremshebel, einstellbar

B: C700-67929-15 CSC Kupplungshebel, einstellbar

C: Allgemeine Betriebserlaubnis (ohne Abbildung)

- Vor Beginn der Arbeiten Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen entsprechend sichern.
- Gummiummantelung des Kupplungsseilzuges nach oben wegschieben. Hierzu ggf. die Befestigungsklammer am Rahmen abnehmen (Abb. 1).



- Kontermutter der Seilzugeinstellung lösen und Seilzug maximal entspannen (Abb. 2).



- Mit Seegerringzange Sicherungsring vom Kupplungsdrehbolzen entnehmen. Sicherungsring prüfen ggf. ersetzen (Abb. 3).



- Drehbolzen aus Kupplungsarmatur nach oben entnehmen (Abb. 4).



- Kupplungsseilzug aus Handarmatur ausfädeln (Abb. 5).



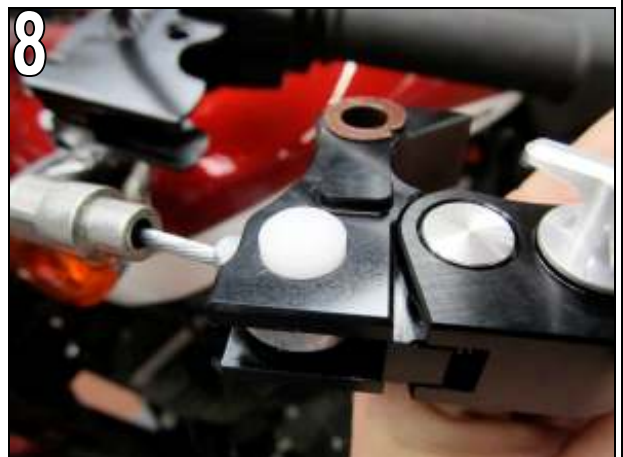
- Kunststoffbolzen aus Handgriff entnehmen und Handgriff vom Fahrzeug abnehmen. Kunststoffbolzen überprüfen, ggf. ersetzen (Abb. 6).



- Drehbuchse aus Handhebel entnehmen und prüfen, ggf. ersetzen (Abb. 7).



- Überprüfte Buchse in gelieferten CSC Handhebel gemäß Abbildung einsetzen. Ringöse des Kupplungsseilzuges in CSC Handhebel einsetzen und mit serienmäßigen, geprüften Kunststoffbolzen fixieren (Abb. 8).



- CSC Handhebel am Fahrzeug ansetzen und Drehbolzen durch Armatur und Handhebel einschieben.
- Kupplungsseilzug in Führung einfädeln. (Abb. 9).



- Bolzen mit serienmäßigen Sicherungsring fixieren (Abb. 10).



- Kupplungsseilzug nach Herstellervorschrift vorspannen und Kupplungsspiel einstellen sowie prüfen. Gummiummantelung wieder positionieren und ggf. Halteklammer wieder am Rahmen fixieren (Abb. 11).



- An Bremsseite Sicherungsring des Drehbolzens mit Seege- ringzange lösen und abnehmen. Sicherungsring prüfen, ggf. erneuern (Abb. 12).



- Drehbolzen leicht anheben, jedoch noch nicht abnehmen (Abb. 13).



- Befestigungsschraube der Elektroeinheit gemäß Abbildung oben und unten lösen, Schrauben nicht entnehmen (Abb. 14).



- Beide Befestigungsschrauben der Handarmatur lösen und entnehmen, Klemmschale der Armaturbefestigung abnehmen und sicher deponieren (Abb.15).



- Handarmatur von Lenker abnehmen, Drehbolzen nach oben aus Handarmatur ziehen und Handbremshebel vorsichtig entnehmen (Abb. 16).



- Gelieferten CSC Handhebel vorsichtig in Armatur einsetzen, Drehbolzen durch Armatur und Handhebel einsetzen (Abb. 17).



- Armatur wieder am Lenker ansetzen und mit serienmäßigen Schrauben Klemmschale befestigen (Abb. 18).
- Auf Position des Fahrtrichtungsanzeiger bei Volleinschlag rechts achten! Freigang zum Kraftstoffbehälter prüfen!



- Obere und untere Befestigungsschraube der Abdeckung der Elektroeinheit wieder befestigen (Abb.19).



- Funktion des Bremslichts bei betätigtem Bremshebel prüfen.
- Alle gelösten Schrauben auf festen Sitz überprüfen, ggf. nachziehen.

Bei Betätigen der Verstelleinrichtung ändert sich die Position des Handhebels um ca. 5 mm.

Auf ausreichende Wegreserve ist zu achten!

- Dem Kunden diese Montageanleitung sowie die mitgelieferte ABE übergeben und Kunden in die Verstellmöglichkeiten dieser Handhebel gemäß Abbildung einweisen (Abb. 20).

