



-Montageanleitung-

Adaptersatz

-H-D Breakout-

Teile-Nr.: C700-68666-15



Adapter Kennzeichenhalter (seitlich) H-D Breakout

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **1 AW** (Verbundarbeit), die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

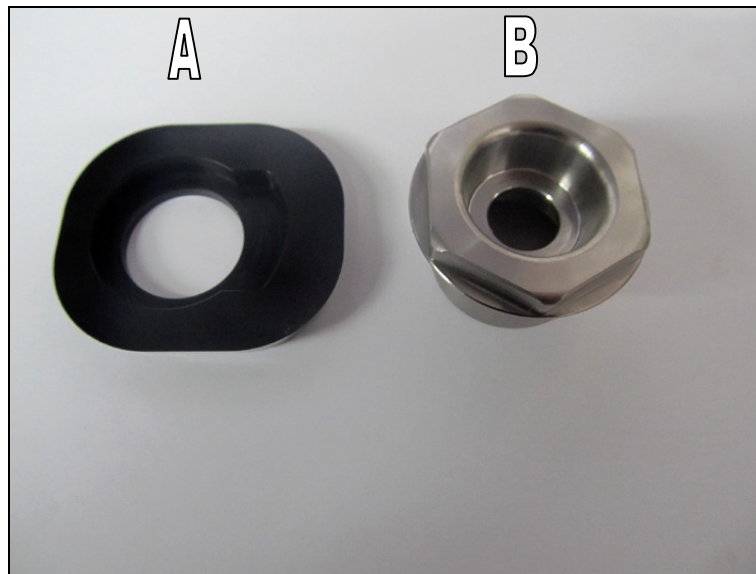
- Inbusnuß SW 17
- Sechskantnuß SW 36
- Flachsraubendreher
- Hitzebeständiges Fett (o.ä)
- Schraubenkleber mittelfest



Adapter Kennzeichenhalter (seitlich) H-D Breakout

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5

Adapter Kennzeichenhalter (seitlich) H-D Breakout



A = Unterlage / Verdrehsicherung (nur im Satz erhältlich)

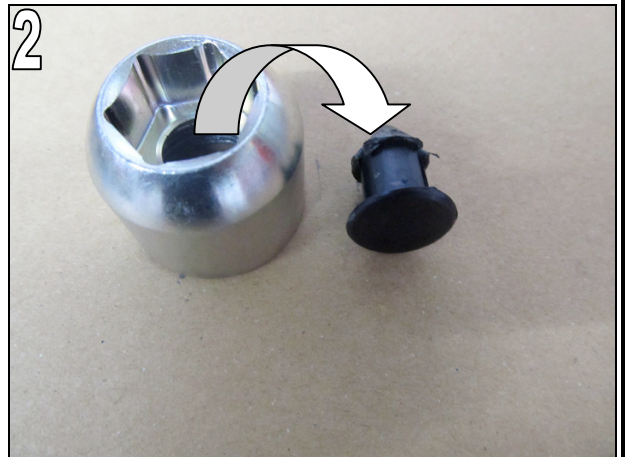
B = Befestigungsmutter (nur im Satz erhältlich)

Adapter Kennzeichenhalter (seitlich) H-D Breakout

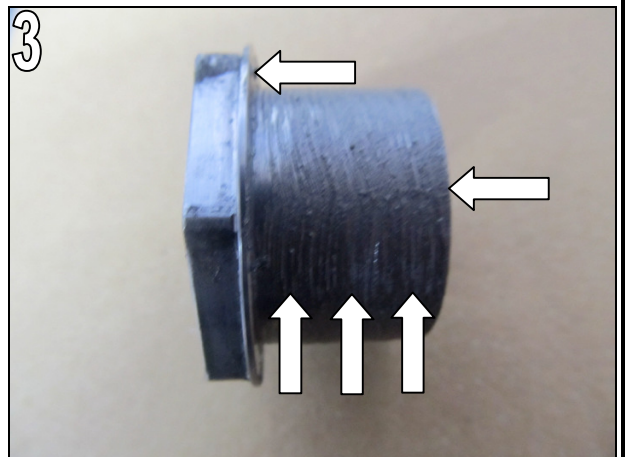
- Serienmässige Befestigungsmutter mit passendem Inbusschlüssel lösen und abnehmen.
- Serienmässige Beilagscheibe entnehmen (Abb.1)



- Sicherungsclip aus serienmässiger Befestigungsmutter vorsichtig aushebeln und entnehmen (Abb.2)



- Gelieferte Befestigungsmutter aussen und an den Anlageflächen mit hitzefestem Fett (o.ä.) bestreichen.
- Gewindegänge leicht mit mittelfestem Schraubkleber bestreichen (Abb.3)



- Gelieferte Unterlage mit Aussparung für Verdrehschutz nach vorne (Fahrtrichtung) in die Schwingentasche einlegen.
- Schwingentasche zuvor reinigen!
- Kennzeichenhalterarm aufschieben. Auf richtigen Sitz des Verdrehschutz achten!
- Gefettete Mutter ansetzen und beidrehen.
- Ggf. Riemenspannung prüfen und anpassen.
- Mutter mit serienmässigem Drehmoment endbefestigen.
- Hierbei den Kennzeichenarm bis zum Anschlag nach oben bewegen.
- Sicherungsstopfen ansetzen und diesen bis zur Auflagefläche eindrücken (Abb.4).





CSC Luftfilter „Big Spoke“

Das Zugpferd der aktuellen CSC Produktlinie ist sicher der BIG SPOKE Luftfilter. Die Bauteile sind zugelassen (TÜV APPROVED), können aber auch ganz offen gefahren werden. Im zugelassenen Modus betrieben, ist eine Anpassung der Motorsteuerung nicht zwingend notwendig.

CSC Footpegs „Big Spoke“

Auf die Spitze getrieben haben wir das BIG SPOKE Design auch bei den Footpegs. Edelstahlspeichen in der Kombination mit schwarz eloxiertem Aluminium sorgen außer für einen edlen Look auch für einen guten Tritt.



CSC Handhebel, verstellbar

Die CSC Hebel (TÜV Approved, ABE) sind mit Ihrer individuellen Einstellbarkeit und dem fetten Look eine stimmige Lösung. Die Brems- und Kupplungshebel können auch leicht während der Fahrt verstellt werden. Die silbern/schwarzen Hebel haben ein sensationelles Finish und liegen gut in der Hand. Eine Eintragung ist aufgrund der ABE nicht notwendig.



CSC Handgriffe „Big Spoke“

Auf die Spitze getrieben haben wir das BIG SPOKE Design bei den Handgrips. Edelstahlspeichen in der Kombination mit schwarz eloxiertem Aluminium sorgen außer für einen edlen Look auch für festen Griff.

CSC Bremsflüssigkeitsdeckel „Big Spoke“

Passend zur BIG SPOKE Designlinie gibt es für die Softail und Dyna Modelle eine Abdeckung für den Ausgleichsbehälter. Das aus hochwertigem Luftfahrtaluminium CNC gefräste Cover wird unter Verwendung der originalen Dichtung verbaut und harmoniert perfekt mit den Griffen und Hebeln im BIG SPOKE Style



CSC Öltankdeckel

Konsequente Weiterführung der CSC Linie bis in's Detail!
Der CSC Öltankdeckel rundet den Gesamtlook ab und bietet deutlich mehr Halt als das Serienbauteil.



Every Day Count's!