



**-Montageanleitung-
Luftfiltergehäuse**

BIG SPOKE

-H-D Softail-

Teile-Nr.: C700-69116-13 (-15)

Allgemeine Hinweise!



Luftfiltereinheit „BIG SPOKE“

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen, Materialeigenschaften und Anzugsdrehmomenten.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **4 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- Inbusschlüssel (metrisch / Zoll)
- Steckschlüssel
- Torxschlüssel
- Schraubenkleber mittelfest
- Drehmomentschlüssel



Luftfiltereinheit „BIG SPOKE“

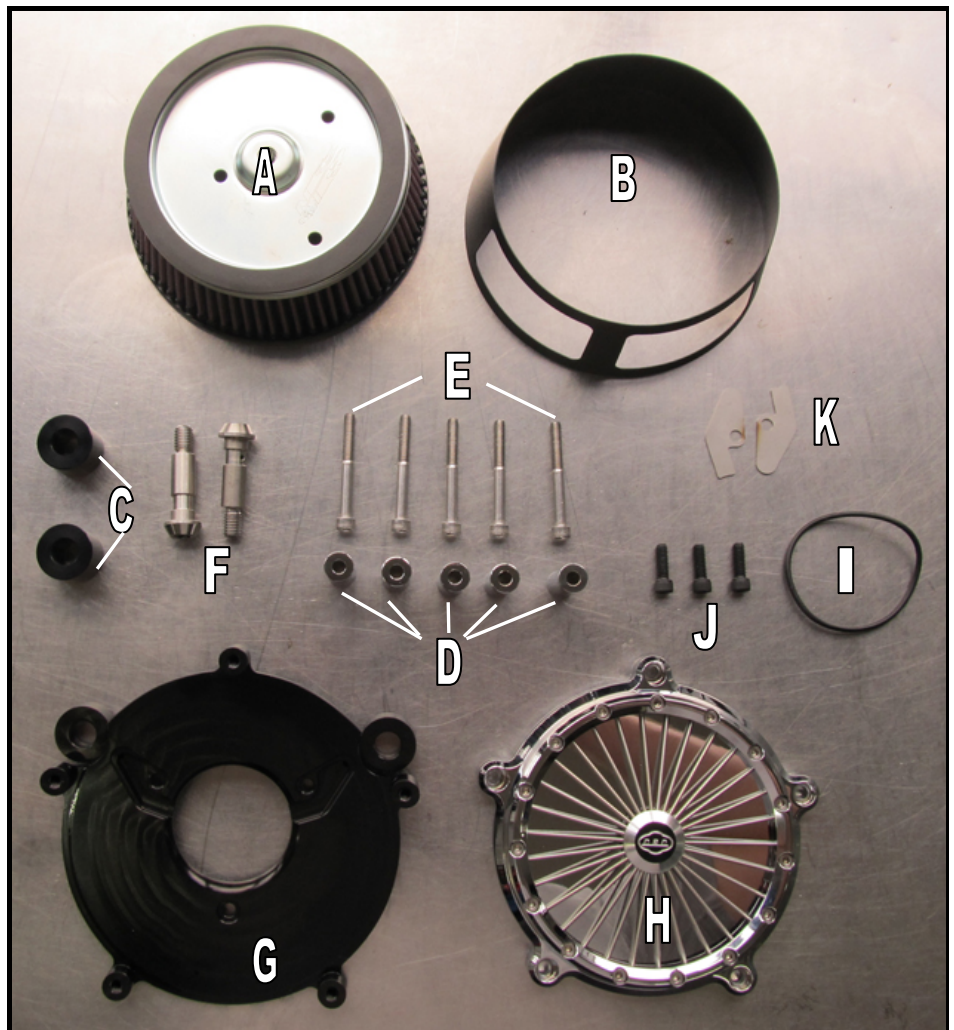
Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5

gelieferte Bauteile



Luftfiltereinheit „BIG SPOKE“

- A = 1 Stk. Filterelement
- B = 1 Stk. Geräuschring
- C = 2 Stk. Distanzhülsen 24mm
- D = 5 Stk. Distanzhülsen 42mm (Chrom od. schwarz)
- E = 5 Stk. Zyl. Schraube 55mm
- F = 2 Stk. Hohlschraube (Inbus)
- G = 1 Stk. Grundplatte „CSC1“
- H = 1 Stk. Abschlussdeckel (Chrom od. schwarz)
- I = O- Ring
- J = 3 Stück Inbusschraube $\frac{1}{4}$ " 20 x $\frac{3}{4}$ "
- K = 2 Stk. Ölleitbleche
- L = 1 Stk. Teilegutachten (o. A.)



Luftfiltereinheit „BIG SPOKE“

- Fahrzeug sicher abstellen und gg. Umfallen oder Wegrollen absichern.
- Serienmäßigen Abschlussdeckel des Luftfilterkastens lösen, hierzu zentrale Inbusschraube komplett lösen und ausdrehen –
- Abschlussdeckel abnehmen (Abb.1).



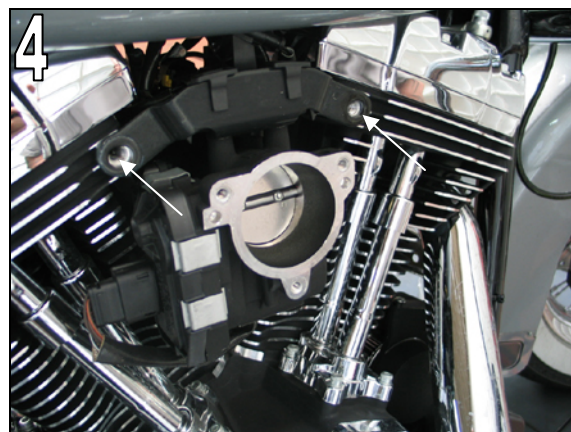
- Serienmäßiges Luftfilterelement demontieren, hierzu die 3 Torx Befestigungsschrauben komplett lösen, entnehmen und Filterelement zusammen mit dem Haltebügel abnehmen (Abb.2).



- Gummistopfen der Motorentlüftung aus Halterung entnehmen, Befestigungsschrauben vom Luftfilterkastenunterteil (2Stk.) lösen, entnehmen und Kasten vorsichtig nach vorne abnehmen (Abb.3).

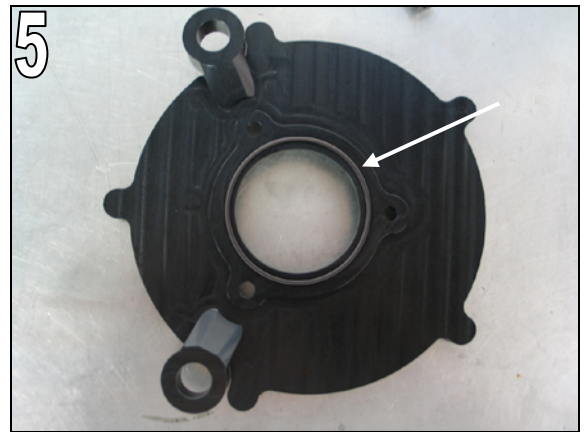


- Schraubenkleberreste vom Gewinde der Entlüftungsbohrungen entfernen.
- Dichtfläche des Drosselklappengehäuses reinigen (Abb.4)



Luftfiltereinheit „BIG SPOKE“

- mitgelieferten O-Ring leicht einfetten und in die dafür gesehene Nut auf der Rückseite der Grundplatte einlegen (Abb.5).



- mitgelieferte Inbushohlschrauben durch Grundplatte führen und Distanzbuchsen von hinten aufsetzen.
Hohlschrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen und an Entlüftungsbohrungen ansetzen.



- mitgelieferte Inbusschrauben (1/4“) durch die Ölleitbleche in die Drosselklappe einschrauben. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen.

- alle Schrauben gleichmäßig endbefestigen, hierbei darauf achten, dass sich die Grundplatte nicht verzieht.

- Anzugsdrehmoment der Hohlschrauben = 15 Nm (Abb.6).

- Geräuschring über den Luftfilter schieben.

(Ohne montierten Geräuschring entfällt die Zulassung!)

- Filtereinheit auf die Grundplatte aufsetzen, hierbei auf Dichtigkeit achten.

- Öffnung des Geräuschrings nach vorne (Fahrtrichtung) drehen (Abb.7).

(Die Luftfiltereinheit wird einbaufertig geölt angeliefert)



- Abschlussdeckel „Big Spoke“ von vorne ansetzen, mitgelieferte Inbusschrauben leicht mit Schraubenkleber bestreichen und durch Befestigungsbohrungen sowie Distanzhülsen (42mm) einschieben und Abschlußdeckel locker befestigen. Hierbei auf korrekten Sitz des Filterelementes achten (Abb.8).

- Alle Schrauben endbefestigen.

- Die Kennzeichnung der Luftfiltereinheit („CSC 1“) ist auf der Rückseite der Grundplatte eingraviert.

- Filtereinheit nach einer eventuellen Regenfahrt demontieren und Filterelement trocknen.

Ggf. K & N „Dry Charger“ verwenden.

- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig.



Irrtum, Änderungen, sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!