



-Montageanleitung-

**“MultiClip Lenker“
H-D-Sportster**

Teile-Nr.: C217-67600-15

Allgemeine Hinweise!



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC / Harley Davidson Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften. Gelieferte Bauteile sind vor Montage auf Vollständigkeit und Unversehrtheit zu überprüfen, spätere Reklamationen können nicht anerkannt werden.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen. Sämtliche Montageschritte gelten für das abgebildete Fahrzeug. Fahrzeugvarianten und andere Vorgehensweisen sind möglich!

Nach der Montage

Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach Abschluss der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Der Kunde / Halter / Fahrer ist über geänderte Fahreigenschaften zu informieren.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **24 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Die Einbauzeit ist eine Empfehlung und nicht bindend!

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

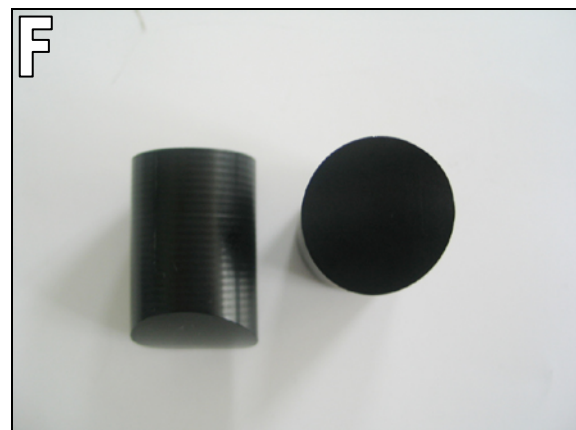
Erforderliches Werkzeug

Standard Werkzeug

zusätzlich Torx- / Zollwerkzeug, Bohrmaschine, Schraubenkleber, Auspinwerkzeug



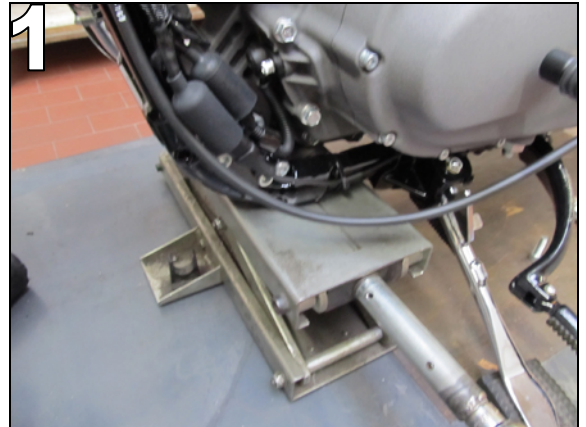
Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des CSC MultiClip Lenkers	5



- A Stummelhalter + Befestigungsmaterial & Abdeckstopfen
- B Gabelrohrklemmung + Befestigungsmaterial & Abdeckstopfen
- C Rohrstummel
- D TÜV Teilegutachten
- E Satz Gasseilzüge (440-67582-15)
- F Satz Verschlussstopfen Serienklemmung (700-64394-15)

2. Montage

- Fahrzeug sicher & gerade aufbocken. Zusätzlich Scherenheber verwenden. Fahrzeug hinten rechts & links abspannen. Vorderrad vollständig entlasten, aber noch nicht anheben. (Abb.1)
Hauptsicherung ziehen oder Batterie abklemmen um Kurzschlüsse zu vermeiden.



- Luftfiltereinheit demontieren. Hierzu äussere Abdeckung lösen und abnehmen. (Abb. 2)



- Luftfilterelement demontieren (Abb.3)



- Befestigungsschrauben an den Zylinderköpfen demontieren und Grundplatte abnehmen. Hierbei auf Papierdichtung achten, ggf. beim Zusammenbau Dichtung ersetzen. (Abb.4)



2. Montage ... (Fortsetzung)

- Befestigungsschraube des Sitzkissens lösen und Sitzkissen abnehmen. (Abb.5 symbolisch, andere Sitzvarianten möglich)



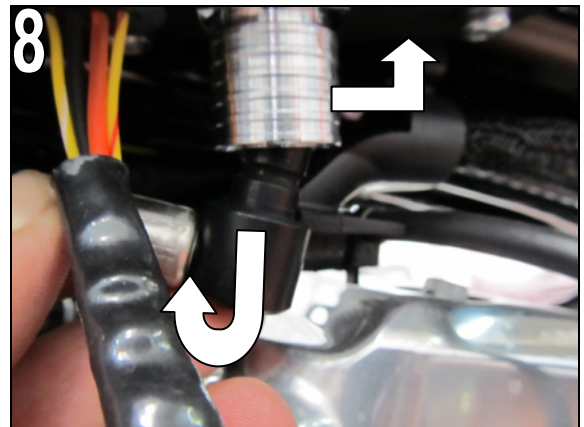
- Hintere Tankbefestigungsschraube lösen und entnehmen. Beim späteren Zusammenbau, Schraube mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen! (Abb.6)



- Tanklüftungsschlauch vorsichtig abziehen (Abb.7)

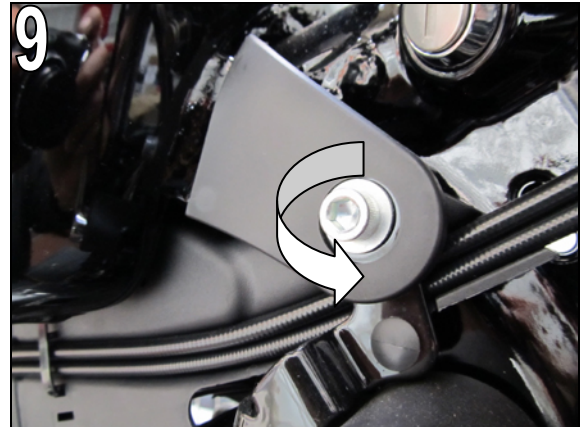


- Kraftstoffversorgung abziehen, hierzu Bajonettverschluss Richtung Tank bewegen und Anschluß entnehmen. Kabelanbindung des Kraftstoffbehälters freilegen, Stecker trennen (Abb.8)



2. Montage ... (Fortsetzung)

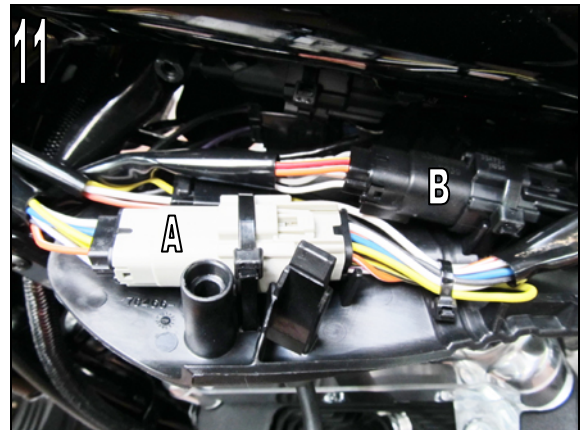
- Vordere Tankbefestigungsschraube lösen und entnehmen.
Kraftstoffbehälter abnehmen und sicher zwischenlagern
(Abb. 9)



- Schraube der Kabelabdeckung lösen, Kabelbinder trennen
und Abdeckung abnehmen (Abb.10)



- Stecker grau (A) & Stecker schwarz (B) aus Kabelabdeckung
entnehmen und trennen (Abb.11)

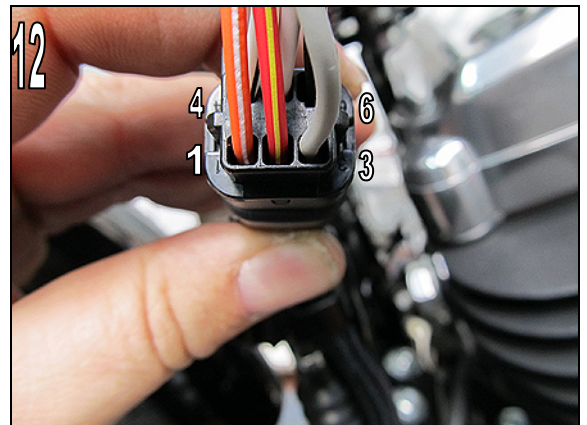


- Mit einer Spitzzange (o.ä.) Verriegelung innen beider Stecker
(grau & schwarz) vorsichtig hochziehen und Kabel nach Kon-
trolle der Belegung mit Spezialwerkzeug ausspinnen und Ka-
belstecker ausfädeln.

- Kabelfarben am vorliegenden Fahrzeug, schwarzer Stecker,
ohne Gewähr! (Abb.12):

- 4) weiß - schwarz 5) weiß - orange 6) schwarz – rot

1) orange - weiß 2) rot - gelb 3) grau



Montageanleitung

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Kabelfarben am vorliegenden Fahrzeug, schwarzer Stecker ohne Gewähr! (Abb.13)
- 5) weiß - lila 6) gelb - schwarz 7) schwarz - rot 8) schwarz
- 1) orange - weiß 2) gelb 3) blau 4) weiß



- Ggf. Stecker zur Bestromung der Fahrtrichtungsanzeiger vorne trennen, Kabelfarben notieren und Kabel mit Spezialwerkzeug ausspinnen. Vorgang ist nur notwendig, wenn Kabel durch Lenkerstummel verlegt werden sollen (Zusatzarbeit erforderlich!). Ansonsten, Stecker trennen, Klemmschrauben der Fahrtrichtungsanzeiger lösen. (Abb.14)



- Kabelclips aus Serienlenkstange ausclipsen, Kabelstränge entnehmen und zur Seite legen. Fahrtrichtungsanzeiger anschliessend abnehmen. (Abb.15)

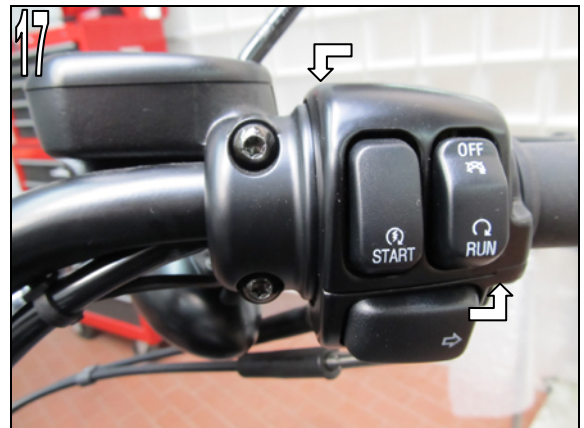


- Serienmässige Gasseilzüge an den Stellschrauben komplett entlasten (Abb.16)



. Montage ... (Fortsetzung)

- Abdeckung des Gasdrehgriffes demontieren, hierzu beide Befestigungsschrauben lösen, Schrauben entnehmen und Abdeckung abnehmen. (Abb.17)



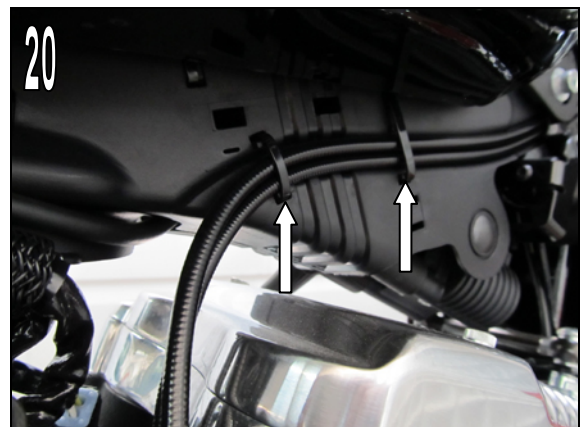
- Gasseilzüge aus Drehgriff ausfädeln, hierbei auf Messinghülsen achten, diese müssen sicher aufbewahrt werden! (Abb.18)



- Serienmässige Gasseilzüge aus Drosselklappenteil entnehmen. (Abb.19)



- Kabelbinder an der Kabelabdeckung durchtrennen und beide Gasseilzüge entnehmen. Diese werden nicht wieder verwendet. (Abb. 20)

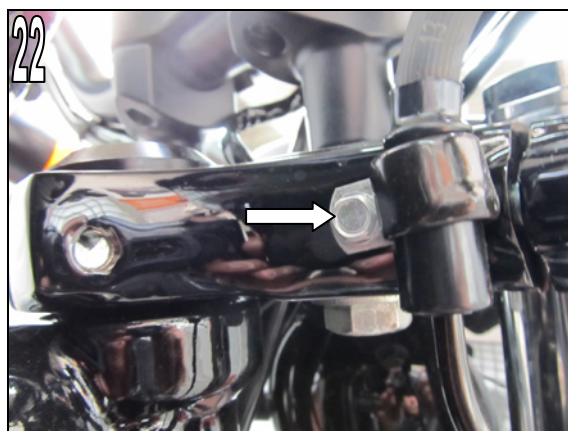


2. Montage ... (Fortsetzung)

- Elektroeinheit an der linken Seite öffnen (analog rechter Seite) und von Lenkstange abnehmen, Kabel ausfädeln und Einheit sicher ablegen. Kupplungsgriff abnehmen, hierzu beide Befestigungsschrauben lösen und entnehmen. Handgriff mit Hilfe von Pressluft, Vergaserschraubendreher etc. vorsichtig lösen und abziehen. (Abb.21)



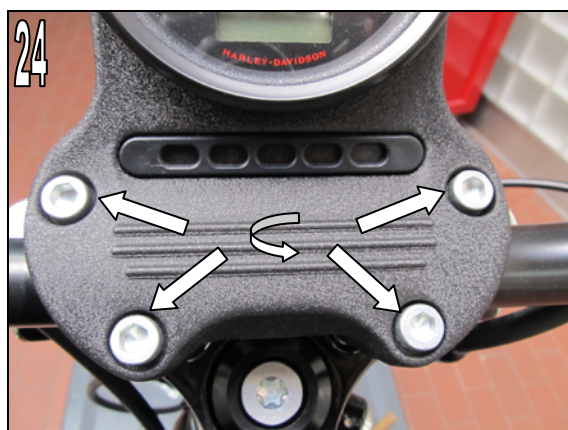
- An rechter Seite Bremspumpe lösen, Bremsschlauchbefestigung an oberer Gabelbrücke lösen und abnehmen (Abb.22)



- Untere Bremsschlauchbefestigung lösen und abnehmen. (Abb.23) Bremspumpe demontieren und inkl. Bremsschlauch ablegen. Serienmässigen Bremsschlauch von Bremspumpe und Bremsattel trennen. Hierbei austretende Flüssigkeit sofort auffangen und neutralisieren!!
Der serienmässige Bremsschlauch kann nicht wieder verwendet werden!



- Klemmschrauben der Instrumentenbefestigung lösen, Schrauben entnehmen, Tacho wegdrehen und wieder befestigen, oder ablegen. Serienmässige Lenkstange aus Klemmung entnehmen. (Abb.24)



2. Montage ... (Fortsetzung)

- Beidseitig untere Gabelholmklemmung lösen (Abb. 25)



- Beidseitig obere Gabelholmklemmung lösen. Vorderrad mittels Scherenheber anheben und beide Gabelholme langsam nach unten aus der oberen Gabelbrücke entnehmen. (Abb.26)



- mitgelieferte Klemmstücke über Gabelholme schieben. Hierbei auf Aufdruck und Seite achten, Aufdruck kommt nach unten, r = rechte, l = linke Seite (Abb.27 / 27a)
Gabelholme wieder in obere Brücke einschieben und fixieren. Alle Klemmschrauben der Serienklemmung mit 45 Nm anziehen, Schraubenkleber verwenden! Mitgelieferte Klemmstücke mit mitgelieferten Schrauben bestücken und locker fixieren.



- Jeweiligen Kabelstrang durch Öffnung im Lenkerstummel einschieben und durchführen. (Abb.28)
Kabelstrang ggf. wieder mit Bougierrohr schützen. Bougierrohr, Kabelstrang und Stummel zuvor mit Silikonspray o.ä. einsprühen. Ggf. Schweissdraht zur Hilfe nehmen.



2. Montage ... (Fortsetzung)

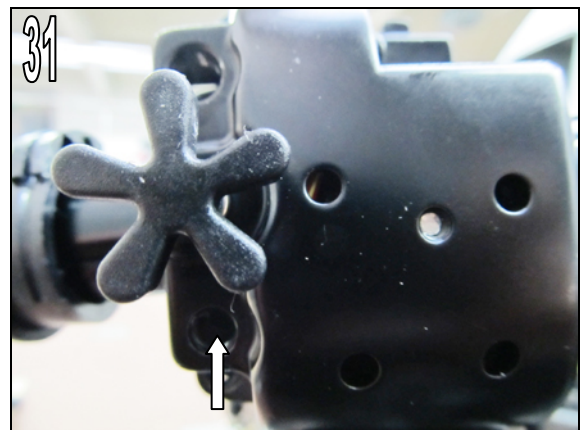
- Sollen die Kabel der Fahrtrichtungsanzeiger ebenfalls durch die Stummel verlegt werden, so muss an der Griffereinheit eine entsprechende Aussparung geschaffen werden. (Abb.29)
Ansonsten Kabel der Fahrtrichtungsanzeiger ausserhalb der Stummel verlegen. Lenkerstummel in Stummelhalter einschieben, Stummelhalter in Klemmstücke einschieben.



- Stummelhalter und Klemmstücke vorpositionieren. Kabelstränge in Richtung der Kabelabdeckung verlegen. Elektroeinheiten locker anbringen und vorpositionieren. Anschliessend Bremspumpe und Kupplungseinheit locker montieren. Hierbei auf Freigang achten. Ggf. Stummelhalter drehen. Der Kupplungszug wird später durch Gabelholme verlegt. (Abb. 30)



- Einschubloch des Gasseilzuges (Schliesser) in Elektroeinheit mit einem 6,4mm Bohrer vergrössern. (Abb. 31)
- Anschliessend mitgelieferte Gasseilzüge vorverlegen und in Elektroeinheit einschieben und in Handdrehgriff montieren. Längerer Zug = Schliesserzug. (Abb.31)



- Gasseilzüge in Drosselklappenbetätigung einhängen. Ggf. Ummantelung des Schliesserzuges 3 - 5 mm einkürzen. (Abb.32)
Gasseilzüge wieder an Kabelabdeckung mit Kabelbinder befestigen. Luftfiltereinheit montieren, ggf. Dichtung erneuern, Schrauben mit Schraubkleber bestreichen.



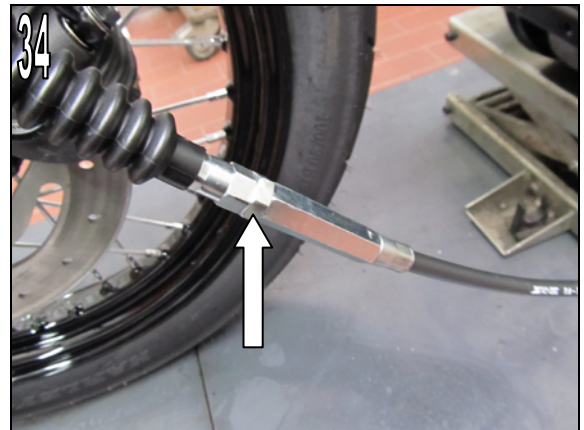
Montageanleitung

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Freigang („Spiel“) der Gasseilzüge überprüfen und ggf. an Verstellern einstellen. Komplette Brems- / Elektroeinheit endbefestigen. (Abb. 33) Bremsleitung (nicht im Lieferumfang enthalten!) montieren, ggf. serienmässigen Halter an der unteren Gabelbrücke wieder verwenden. Lenkerstummel (linke Seite) mit Griffkleber bestreichen und Handgriff aufschieben.



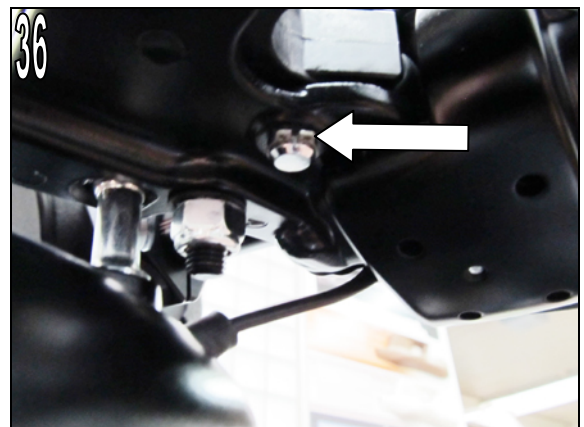
- Kupplungsseilzug an Versteller komplett entlasten (Abb.34)



- Kupplungsseilzug aus Handarmatur ausfädeln (Abb.35)



- Sicherungsclip des Befestigungsbolzens demontieren, Bolzen entnehmen und Kupplungsseilzug aus Betätigung entnehmen. (Abb. 36)



Montageanleitung

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Kupplungsseilzug gemäß Abbildung verlegen. Anschliessend Kupplungsspiel einstellen und Kupplungsseilzug befestigen. (Abb.37)

- Lenkerstummel und Standrohrklemmung in gewünschte Position bringen. Hierbei immer „MAX.“ Markierung und Freigang beachten. Sämtliche Klemmverbindungen in drei Stufen anziehen: Lenkerstummel (M 6x12): 6 / 8 / 10,5 Nm Standrohrklemmung (M 6x16): 6 / 8 / 10,5 Nm Alle Schrauben zuvor mit Schraubenkleber „mittelfest“ bestreichen!

- mitgelieferte Verschlussstopfen der serienmäßigen Lenkerklemmung einlegen. (Abb.38)

- Verschlussstopfen bündig ausrichten Tachoinstrument auflegen und befestigen. (Abb. 39)

- Kabelstränge verlegen, befestigen und elektrischen Kontakt wiederherstellen.
- Tank wieder auflegen und befestigen
- Kraftstoffversorgung wiederherstellen
- Sitzkissen wieder montieren und befestigen
- Bremssystem nach Herstellervorgabe befüllen und entlüften
- Batterie anklemmen / wieder anklemmen

Abschließend Funktion aller elektrischen Komponenten prüfen, Probefahrt durchführen und alle Schrauben auf festen Sitz prüfen bzw. nachziehen. Das Bauteil ist eintragungspflichtig und nach Umbau einem amtlich anerkannten Sachverständigen vorzuführen! Die Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) sind gemäß Teilegutachten zu berichtigen. Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrverhalten hinweisen!

