



-Montageanleitung-

**“MultiClip Lenker“
-HD-VRSCD(X)-**

Teile-Nr.: 217-67420-15

Allgemeine Hinweise!



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **24 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

Standard Werkzeug
zusätzlich Torx & Zollwerkzeug



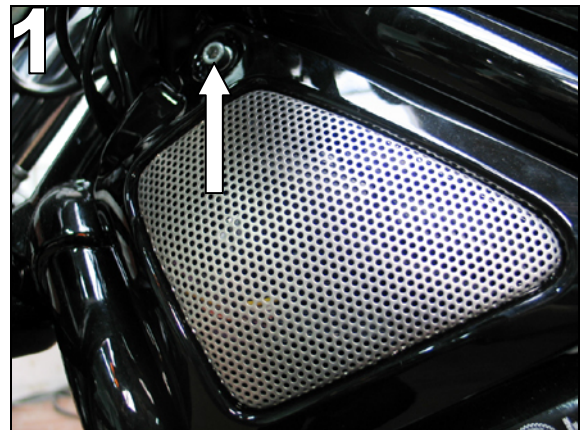
Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des CSC MultiClip Lenkers	5



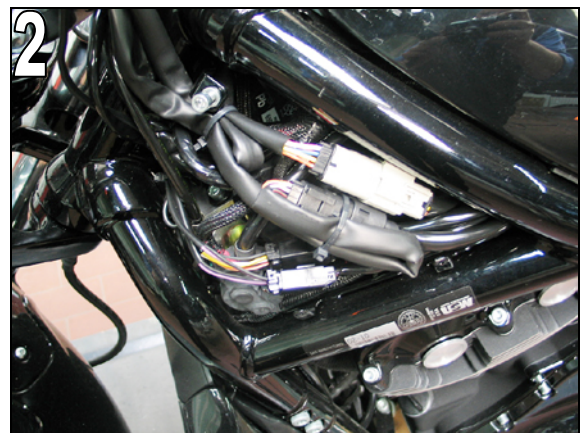
- A Stummelhalter
- B Gabelrohrklemmung
- C Rohrstummel
- D TÜV Teilegutachten

2. Montage

Fahrzeug sicher & gerade aufbocken. Zusätzlich Scherenheber verwenden. Vorderrad vollständig entlasten. Kabelabdeckung links entfernen. (Abb.1)



Kabelstecker beider Handarmaturen lösen / ausclipen und trennen (Stecker schwarz & Stecker grau). (Abb. 2)



Kabelfarben von grauem Stecker (Handarmatur Fahrrichtung links)von hinten gesehen notieren, oder mit Anschlusschema Abbildung 10 vergleichen. (Abb.3)

Anschlusschema (Abb.10) gemäss vorliegendem Fahrzeug!
Änderungen in der Serie oder Irrtum vorbehalten!



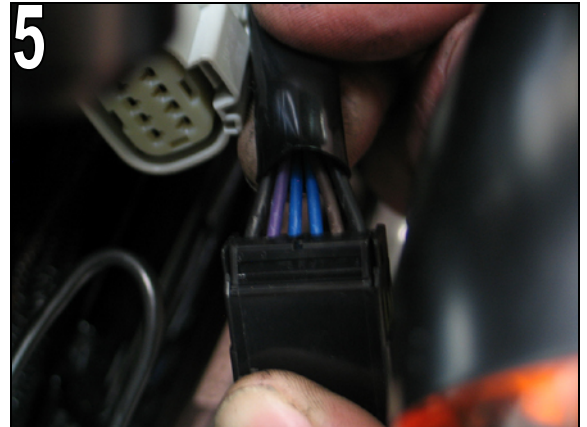
Kabelfarben von schwarzen Stecker (Handarmatur Fahrrichtung rechts) von hinten gesehen notieren, oder mit Anschlusschema Abbildung 9 vergleichen. (Abb.4)

Anschlusschema (Abb.9) gemäss vorliegendem Fahrzeug!
Änderungen in der Serie oder Irrtum vorbehalten!



2. Montage ... (Fortsetzung)

Gegebenenfalls Steckverbindung der Fahrtrichtungsanzeiger vorsorglich trennen, um die Handgriffeinheit später komplett vom Fahrzeug trennen zu können. (Abb.5)



Fahrtrichtung rechte Seite Befestigungsschraube der Abdeckung abnehmen. (Abb.6)



Hauptsicherung ziehen oder Batterie abklemmen um Kurzschlüsse zu vermeiden. Gasseilzüge freilegen um später mehr Bewegungsfreiheit in der rechten Handhebeleinheit zu bekommen. (Abb.7)



Mit einer Spitzzange (o.ä.) Verriegelung beider Stecker (grau & schwarz) vorsichtig hochziehen und Kabel nach Kontrolle des Belegungsplans mit Spezialwerkzeug ausspinnen und Kabelstecker ausfädeln. (Abb.8)



2. Montage ... (Fortsetzung)

Anschlussschema Stecker schwarz (6-polig) (Abb.9)

- 1- weiss-schwarz
- 2- weiss-gelb
- 3- schwarz-rot
- 4- orange-weiss
- 5- rot-gelb
- 6-grau

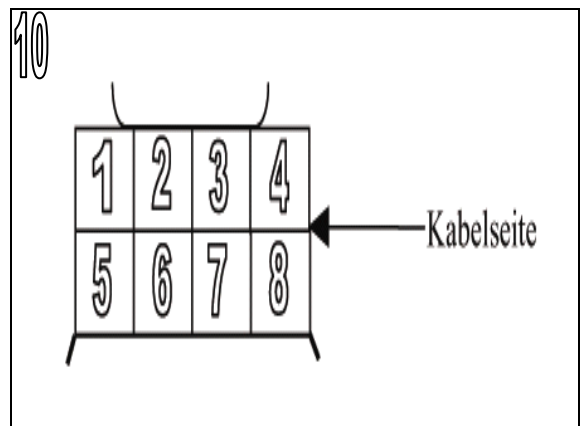
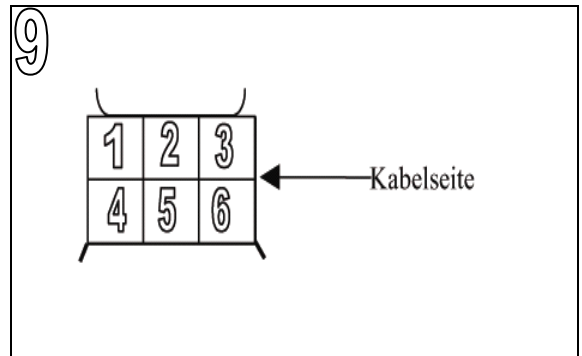
Anschlussschema Stecker grau (8-polig)(Abb.10)

- 1- weiss-violett
- 2- gelb-schwarz
- 3- orange-weiss (ACHTUNG: Farbe im Gegenstecker anders!)
- 4- rot-gelb
- 5- orange-weiss (ACHTUNG: Farbe im Gegenstecker gleich!)
- 6- gelb
- 7- blau
- 8- weiss

Orange-weisse Kabel entsprechend markieren!

Schrauben der rechten Elektroeinheit lösen und entnehmen. Befestigungsschrauben der Handbremsarmatur lösen, entnehmen und Bremsarmatur vorsichtig beiseite legen. **Achtung:** Auf eventuell austretende Bremsflüssigkeit achten! (Abb.11)

Elektroeinheit öffnen und vorsichtig vom Lenker abziehen. Gegebenenfalls Gasseilzüge hierzu aushängen oder Tätigkeit verschieben, bis Lenkstange entnommen wird.

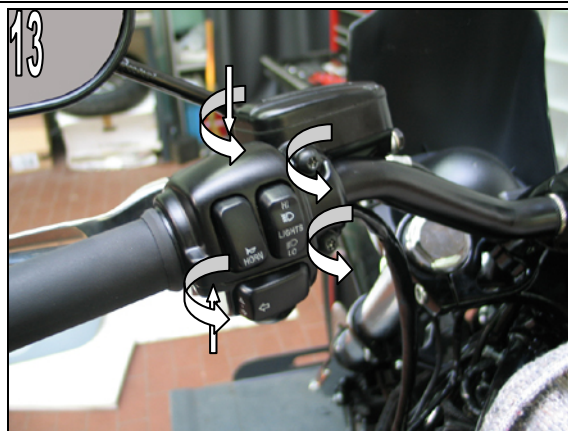




Montageanleitung

2. Montage ... (Fortsetzung)

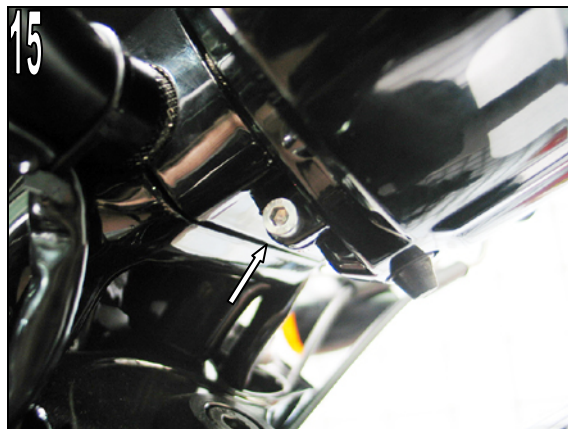
Schrauben der linken Handhebeleinheit lösen, Handhebeleinheit abnehmen und vorsichtig beiseite legen. **Achtung:** Auf eventuell austretende Flüssigkeit achten! (Abb.13)



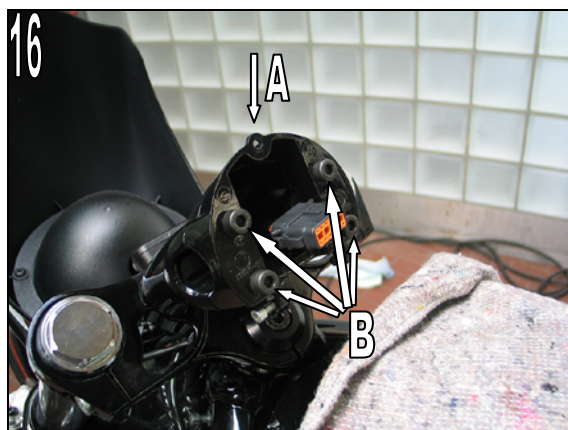
Linken Lenkergummi demontieren. Hierzu langen, dünnen Schraubendreher vorsichtig von innen in den Gummi einschieben und eventuell vorhandenen Kleber lösen. Gegebenenfalls vorsichtig mit Preßluft Gummi von der Lenkstange lösen und Gummi abziehen. (Abb.14)



Untere Schraube des Kombiinstrumentes lösen und ausdrehen. (Abb.15)



Obere Schraube (A) des Kombiinstrumentes lösen und entnehmen. Kombiinstrument in Richtung Sitzbank kippen, Stecker ausclipsen und Kombiinstrument abnehmen.
4 Schrauben der oberen Lenkerklemmung lösen, entnehmen, Lenkerklemmung abnehmen und Lenkstange entfernen. Ggf. jetzt Grasdrehgriff abziehen. (Abb.16)

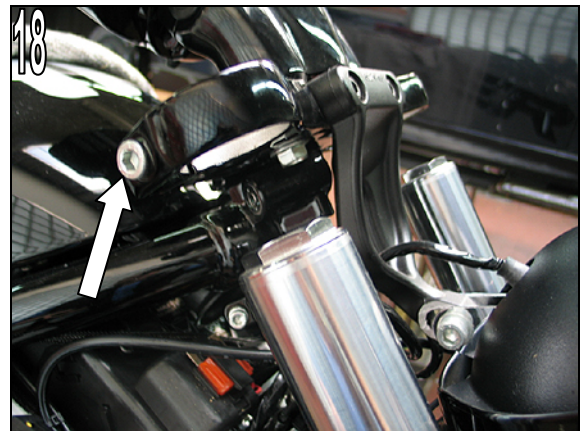


2. Montage ... (Fortsetzung)

Anschließend obere Lenkerklemmung ohne Lenker montieren, Kombiinstrument wieder einstecken und befestigen. Mitgelieferte Verschlussstopfen leicht mit Kleber bestreichen und in Lenkeröffnung einstecken. Herausquellenden Kleber sofort abwischen. (Abb.17)



Fahrzeug mit Scherenheber vorne so anheben, dass das Vorderrad ca. 100mm Freigang hat. Gabelholmüberstand mit Filzschreiber markieren. Alle 4 Schrauben der oberen und unteren Gabelbrücke (je 2 Stück) lösen und Gabelholme vorsichtig nach unten aus der oberen Gabelbrücke absenken. (Abb.18)



Mitgelieferte Standrohrklemmung auf beiden Seiten auf abgesenktes Standrohr aufschieben (Beschriftung sichtbar). Ggf. die 3 Schrauben der Klemmung etwas weiter lösen. (Abb.19)



Standrohrklemmung beidseitig durchschieben und Standrohre wieder bis zur zuvor angezeichneten Markierung hochschieben. Standrohrklemmung (Gabelbrücken) wieder anziehen (41-47Nm). (Abb.20)



2. Montage ... (Fortsetzung)

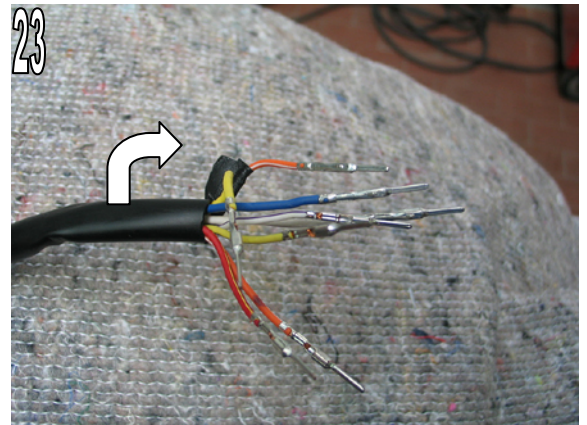
MultiClip Klemmteil bis unterhalb der oberen Gabelbrücke hochschieben. Eine Klemmschraube leicht anziehen. (Abb.21)



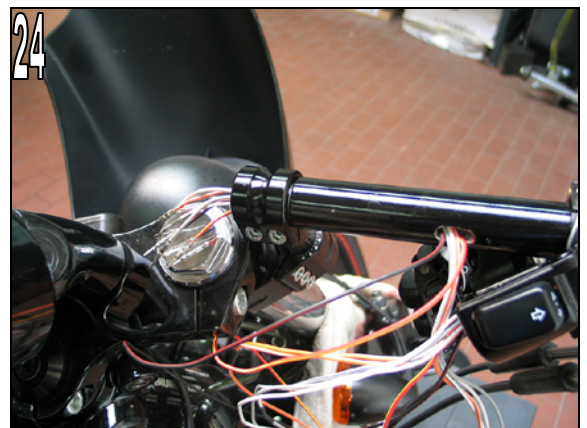
Beidseitig Lenkerklemmung in Standrohrklemmung einschieben. Anschließend Lenkerstummel in der kompletten Länge in Lenkerklemmung einschieben. Alle Klemmungen nur leicht anziehen. Maximale Auszugslänge der Lenkerklemmung (MAX) beachten! (Abb.22)



Von beiden Kabelsträngen vorhandenes Bougierrohr abziehen um Kabelstrang leichter durch den Lenkerstummel durchschieben zu können. (Abb.23)



Auf beiden Seiten entsprechenden Kabelstrang durch Öffnung im Lenkerstummel einschieben und durchführen. (Abb.24)
Kabelstrang wieder mit Bougierrohr schützen. Bougierrohr und Kabelstrang zuvor mit Silikonspray o.ä. einsprühen. Ggf. Schweissdraht zur Hilfe nehmen. (Abb.24)



Montageanleitung

2. Montage ... (Fortsetzung)

Griffeinheit rechts wieder komplett zusammenbauen. Hierbei darauf achten, dass keine Kabel eingeklemmt werden. Entsprechenden Kabelstecker (schwarz) wieder montieren, Verriegelung des Steckers wieder sichern. Kabelstrang in Richtung Gegenstecker verlegen. (Abb.25)



Fahrtrichtung linke Seite: Lenkerstummel mit Griffkleber bestreichen und Griffgummi komplett aufschieben. (Abb.26)
Anschließend Kabelstrang durch Öffnung im Lenkerstummel führen, Bougierrohr wieder aufschieben und Stecker erneut anbringen.



Elektro- und Kupplungseinheit wieder montieren. Auf einwandfreie Verlegung des Kabelstrangs in Richtung Gegenstecker achten. Sämtliche Kabel wieder einstecken und endverlegen. Hierbei darauf achten, dass alle Züge und Leitungen (auch bei Volleinschlag!) ausreichende Freigängigkeit haben.

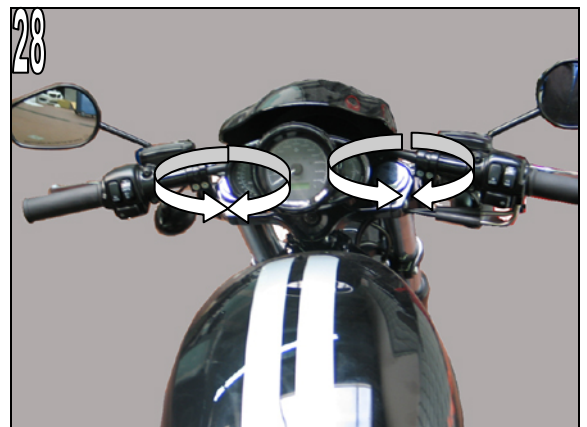


Lenkerstummel und Standrohrklemmung in gewünschte Position bringen. Hierbei immer „MAX.“ Werte und Freigang beachten. Sämtliche Klemmverbindungen in drei Stufen anziehen:

Lenkerstummel (M6x12): 6 / 8 / 10,5 Nm

Standrohrklemmung (M6x16): 6 / 8 / 10,5 Nm (Abb.28).

Abschließend Funktion aller elektrischen Komponenten prüfen, Probefahrt durchführen und alle Schrauben auf festen Sitz prüfen. Das Bauteil ist eintragungspflichtig und nach Umbau einem amtlich anerkannten Sachverständigen vorzuführen! Die Fahrzeugpapiere sind gemäß Teilegutachten zu berichtigen. Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrverhalten hinweisen!



Irrtum und technische Weiterentwicklung vorbehalten!

Montageanleitung Nr.: 217-67420-15 / Stand: 5 / 2015 RVo REV:1

Charlemagne Standard Custom - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135