



-Montageanleitung-

Rastenanlage

-H-D Street Bob-

Teile-Nr.:

C700-67779-15



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen! Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften. Diese Montageanleitung wurde an einer Street Bob (FXDB) Modelljahr 2012 erstellt. Abweichungen zu Fahrzeugen aus anderen Modelljahren können vorhanden sein, wurden jedoch nicht berücksichtigt. Bitte gelieferte Ware sofort auf Unversehrtheit prüfen !

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.
Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!
Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **18 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

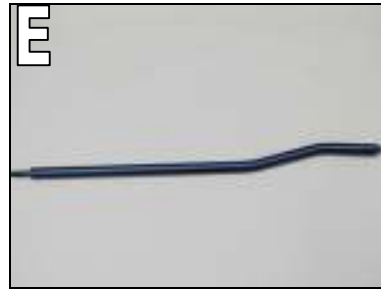
entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- Inbuswerkzeug in metrischen und Zollabmaßen
- Maul und Ringwerkzeug in metrischen und Zollabmaßen
- Universellen Klebstoff
- Universelles Fett



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5



A = 1x Bremsarm mit Grundplatte (lose vormontiert)

B = 1x Schaltarm mit Grundplatte (lose vormontiert)

C = 4x Befestigungsschrauben für Grundplatte

D = 2x Auslegerbefestigung (Satz) / 2x Betätigungsausleger (Satz)

E = 1x Bremsschubstange

F = 1x Schaltstange mit 2 Stück Distanzscheibe, 1x Zollschraube, 1x metrische Schraube

G = 1x Winkel zur Befestigung der Zwischenwelle mit Befestigungsschraube und Abdeckkappe

H = 1x Zollmutter (halbhoch) zur Sicherung der Bremsschubstange

I = 1x Satz Footpegs mit 4 Stück Kunststoffdistanzscheibe (je nach Bestellung: „Spoke Style“ od. „Milled Style“)

J = 1x Schraubenkleber (ohne Abbildung)

K = 1x TÜV Teilegutachten (ohne Abbildung)

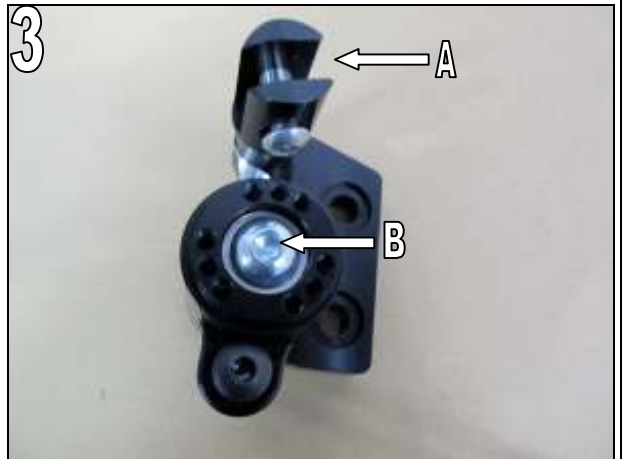
Fahrzeug vor Beginn der Arbeiten gegen wegrollen, oder umfallen entsprechend sichern!
Bauteile gemäß Abbildung zur Hand nehmen und für geeignete, weiche Unterlage sorgen (Abb.1).



Lose vormontierten Bremsarm vom Grundträger lösen, hierzu 3x Befestigungsschraube aus Abdeckkappe ausschrauben (Abb.2).



Rastenaufnahme (A) mit mitgelieferter Befestigungsschraube an Grundträger anschrauben. Hierbei die verrundete Seite nach hinten, ca. im 45° Winkel nach oben positionieren. Befestigungsschraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Schraube „B“ ist eingeklebt und endbefestigt!
(Abb. 3)



An hinterer Bremspumpe Kontermutter lösen (Abb. 4)



Klemmschelle von Schalldämpferverbindung lockern und Klemmschelle nach aussen verdrehen (Abb. 5)



Serienmässige Fußraste von Fahrzeug trennen, hierzu beide Befestigungsschrauben demontieren (Abb. 6)



Sicherungsplint (A) der Bremsbetätigung entnehmen und Bolzen aus der Fußraste ausziehen. Anschliessend Betätigungsgestänge aus Bremspumpe ausdrehen (Abb. 7)



Serienmässige Kontermutter auf mitgeliefertes Bremsgestänge komplett aufdrehen. Gelieferte Bremsstange komplett in serienmässige Bremspumpe eindrehen (Abb. 8)



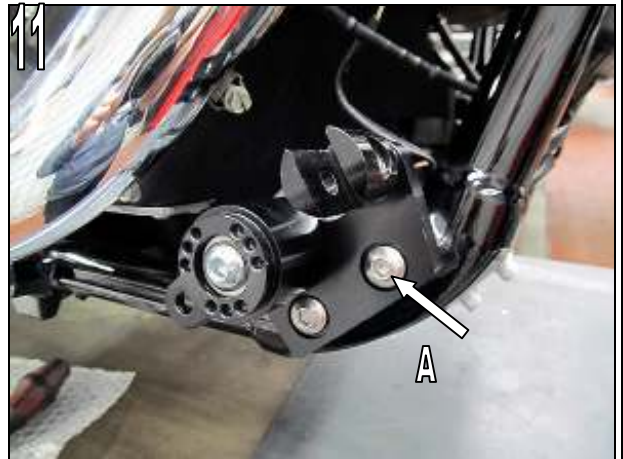
Blindstopfen der vorderen Rastenaufnahme vorsichtig entnehmen, ggf. von innerer Seite nach aussen ausdrücken. Vorhandene Gewinde reinigen und ggf. nachschneiden (Abb. 9)



Entnommene Blindstopfen in frei gewordene Befestigungslöcher in Mittellage eindrücken. Zuvor Gewinde einfetten um späteren Rostaustritt zu vermeiden (Abb. 10)



Zuvor vorbereitete Grundplatte mit mitgelieferten Befestigungsschrauben (A) an vorderen Befestigungslöchern anschrauben. Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber bestreichen (Abb. 11)



Bremsgestänge am vorderen Drehpunkt (A) leicht einfetten und gemäß Abbildung in die Aufnahme einschieben. Mit zuvor ausgedrehter Schraube befestigen. Schraube mit Schraubenkleber bestreichen.

ACHTUNG! Befestigungsschraube nicht zu fest anziehen! Schraube an der inneren Seite mit der mitgelieferten Mutter kontern. Mutter zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Nach dem anziehen muß die Bremsbetätigung von Hand bewegbar sein (Abb. 12)



Mitgelieferte Rastenkörper am Drehpunkt einfetten und mitgelieferte Kunststoffscheiben in Senkungen einlegen. Rastenkörper von vorne nach hinten in die Aufnahme einschieben. Anschliessend Drehbolzen durch die Bohrung führen und von oben und unten mit Schrauben sichern. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 13). Rastenkörper so verdrehen, das der Schrifzug im ausgeklappter Stellung waage-recht steht. Inbusmadenschrauben mit Schraubenkleber be-streichen und endbefestigen



Nach Montage prüfen, ob der Rastenkörper schräg nach oben einklappt (Pfeil), ggf. berichtigen. Anschliessend Bremshebel mit drei Befestigungsschrauben an Grundkörper anschrauben. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Position im Grundkörper kann im Lochbild frei gewählt werden. Sinngemäß vorgehen! Feineinstellung durch ausdrehen der Bremsschubstange im Bremszylinder vornehmen. Anschliessend Kontermutter gegen Bremszylinder festziehen. Fußbetätigungsausleger an Bremsarm anschrauben, Schraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Die glatte Seite ist nach unten zu verdrehen (Abb. 14). Klemmschelle des Schalldämpfers wieder befestigen!



An Schaltseite: Befestigungsschraube (A) lösen und ausschrauben, Schalthebel nach aussen abziehen



Befestigungsschrauben der serienmässigen Fußraste lösen und ausschrauben. Fußraste komplett demontieren (Abb. 16).



Blindstopfen der vorderen Rastenaufnahme vorsichtig entnehmen, ggf. von innerer Seite nach aussen ausdrücken. Vorhandene Gewinde reinigen und ggf. nachschneiden (Abb. 17)



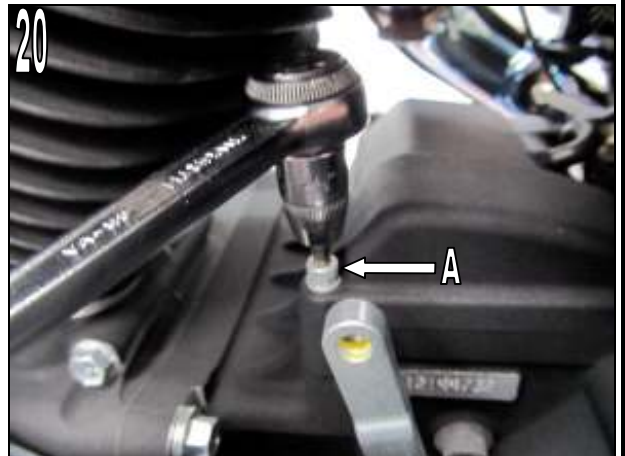
Entnommene Blindstopfen in frei gewordene Befestigungslöcher in Mittellage eindrücken. Zuvor Gewinde einfetten um späteren Rostaustritt zu vermeiden (Abb. 18)



Schaltstange an Zwischenwelle und Schaltwelle lösen und entnehmen (Abb. 19)



An Schaltwalzendeckel Befestigungsschraube (A) gemäß Abbildung lösen und entnehmen (Abb. 20)



Zwischenwelle durch Primärkasten nach innen schieben und mit mitgeliefertem Halter, mitgelieferter Schraube und serienmässiger Schraube gemäß Abbildung befestigen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen (Abb. 21) Alternativ Primärtrieb gemäß H-D Montageanleitung demontieren und Zwischenwelle entnehmen.



Mitgelieferte Abdeckung auf Zwischenwelle aufstecken. Innenseite zuvor mit Kleber bestreichen (Abb. 22)



Grundplatte mit mitgelieferten Schrauben an vorderen Befestigungspunkt anschrauben, Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen Aufnahme der Rastkörper gemäß Abbildung an Grundplatte anschrauben, verrundete Seite nach hinten verdrehen. Aufnahme ca. im 45° Winkel nach oben ent befestigen. Nach Fertigstellung der Montage Einklappwinkel überprüfen, ggf. neu einstellen (Abb. 23).



Rastkörper am Drehpunkt einfetten, mitgelieferte Kunststoffscheiben in Senkungen einlegen. Rastkörper von vorne nach hinten in Aufnahme einschieben (Abb. 24)



Drehbolzen gemäß Abbildung durch Aufnahme und Rastenkörper einschieben und von oben und unten mit Schrauben befestigen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Rastenkörper so verdrehen, dass der Schriftzug in ausgeklappter Position waagrecht steht. Inbusschrauben mit Schraubenkleber bestreichen und endbefestigen (Abb. 25)



Fußbetätigungsausleger mit mitgelieferter Befestigungsschraube an Schaltarm anschrauben. Schraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Ausleger so verdrehen, dass die glatte Seite nach unten zeigt (Abb. 26).



Schaltstange gemäß Abbildung an Schaltwelle und Schaltarm befestigen. Hierbei auf die richtige Reihenfolge der Bauteile achten! Zwischen Uniballgelenk und Aludistanz wird eine Beilagscheibe (mitgeliefert) eingefügt. Befestigungsschraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen (Abb. 27).

Achtung!:

Gewinde vorne, Schaltarm = Metrisch (Zylinderschraube)

Gewinde hinten, Schaltwelle = Zoll (Linsenkopfschraube)

Richtige Schraube verwenden!



3 Schrauben der Schaltarmbefestigung (A) mit Schraubenkleber bestreichen und sinngemäß in Lochbild endbefestigen. Die zentrale Wellenschraube ist vormontiert und endbefestigt! Die Längskorrektur durch verdrehen der Schaltstange durchführen. Muttern an Schaltstange abschliessend kontern!

Probefahrt durchführen!

Auf festen Sitz aller Schrauben achten, prüfen!

Kunden auf geänderte Sitzposition aufmerksam machen (Schwerpunktverlagerung!)



Das Bauteil ist eintragungspflichtig!