



-Montageanleitung-

Fußrastenanlage

H-D XL 2 Sportster

Teile-Nr.: C700-67872-15(-1)



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

Diese Montageanleitung wurde an einer H-D Nightster Mj. 2012 mit serienmäßiger Mittenfußraste erstellt. Abweichungen zu anderen Modellausführungen sind möglich, werden jedoch nicht berücksichtigt.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen Wegrollen oder Umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten an der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **12 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- Gängiges Inbuswerkzeug in Zoll und metrischen Dimensionen
- Gängiges Maul-Ringwerkzeug in Zoll und metrischen Dimensionen
- Torxwerkzeug



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5



Optional (zusätzlich zu bestellen HD-11111):



Montageanleitung Nr.: C700-67872-15 / Stand: 12/2012 RVo REV:0

Charlemagne Standard Custom - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135



Je nach Bestellung:

Footpeg kit „Spoke Style“

oder

Footpeg kit „Milled Style“

A = 1x CSC Rastenanlage Bremsseite

B = 1x CSC Rastenanlage Schaltseite

C = 2x CSC Betätigungsausleger mit Befestigungsschrauben

D = 1x CSC Befestigungsset (2x Sicherungsring, 2x Beilagscheibe, 1x Schraubensicherung)

Optional: Vorverlegungsset **HD-11111**

(zu bestellen bei vorhandener Mittenfußraste)

bestehend aus:

1 = 1x Adapter Schaltseite

2 = 1x Adapter Bremsseite

3 = 1x Adapter Schaltwelle

4 = 1x Bremsstange

5 = 1x Schaltstange

6 = 1x Befestigungsset

- Vor Beginn der Arbeiten ist das Fahrzeug sicher abzustellen und gegen Umfallen oder Wegrollen zu sichern!

- Vorderen Schalldämpfer demontieren, hierzu beide Befestigungsschrauben demontieren und Klemmschelle ausreichend lösen. Schalldämpfer mit Drehbewegung nach hinten abnehmen und sicher ablegen. (Abb. 1)



- Beide Befestigungsschrauben der freigelegten Rastenaufnahme lösen und ausschrauben. (Abb. 2)



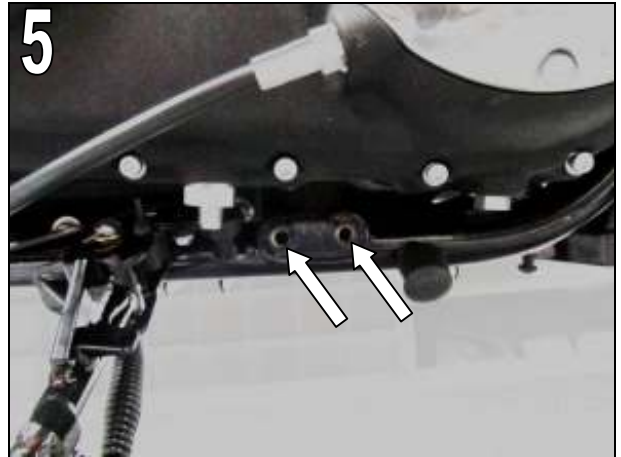
- An Bremspumpe Befestigungsschraube komplett ausschrauben und Raste vom Fahrzeug abnehmen. (Abb. 3)



- An vorderen Befestigungspunkt die Schrauben der Halterbefestigung ausschrauben. (Abb. 4)



- Entnommene Schrauben der vorderen Befestigung in freigelegte Befestigungspunkte in der Fahrzeugmitte einschrauben. (Abb. 5)



- Mitgelieferten, serienmäßigen Bremsadapter mit CSC Fußraste verbinden und mit mitgelieferter, serienmäßiger Schraube verbinden. Schraube zuvor mit Schraubensicherung bestreichen. Mitgelieferten Sicherungsring gemäß Abbildung anbringen. (Abb. 6)



- Vorbereitete Fußraste mit original Befestigungsschrauben 2 Umdrehungen an vorderen Punkt des Rahmens anbringen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 7)



- Mitgelieferte, serienmäßige Bremsschubstange gemäß Abbildung an Rastenausleger anschrauben. Schraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Anschliessend Raste an Rahmen endbefestigen. Hinteren Befestigungspunkt der Bremsschubstange an Umlenkung der Bremspumpe anbringen. Auch hier, Schraube zuvor mit Schraubenkleber sichern. (Abb. 8)



- Mitgelieferten Betätigungsausleger gemäß Abbildung mit geeignetem (!) Werkzeug an Raste befestigen. Schraube zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. Beim Befestigen darauf achten, dass die nicht gefräste Seite nach unten zeigt. (Abb. 9)



- Rastenkörper an Drehpunkt leicht mit Fett bestreichen und mitgelieferte Kunststoffscheiben in die Senkungen einlegen. (Abb. 10)



- Rastenkörper von vorne nach hinten in Aufnahme einschieben, bis Löcher fluchten. (Abb. 11)



- Mitgelieferte Gewindehülse durch Aufnahme und Rastenkörper einschieben und beidseitig Schrauben eindrehen und gemäß Abbildung endbefestigen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 12)



- Madenschrauben der Rastenkörper entnehmen, mit Schraubenkleber bestreichen und wieder einsetzen. Rastenkörper so ausrichten, dass der Schrifzug im Fahrbetrieb gerade steht. Rastenkörper endbefestigen. (Abb. 13)



- Prüfen, dass sich der Rastenkörper einklappen lässt. (Abb. 14)

- Abschliessend Schalldämpfer wieder befestigen, ggf. neue Dichtung verwenden!



- An der Schaltseite serienmässige Schraube der Schaltbetätigung lösen und entnehmen. Schaltbetätigung nach aussen abziehen. (Abb. 15)



- Schrauben der Rastenbefestigung ausschrauben und Raste abnehmen. (Abb. 16)



- Am vorderen Befestigungspunkt Schrauben der Blechhalterung ausschrauben. Diese an die Position der zuvor ausgeschraubten Fußraste eindrehen und befestigen. (Abb. 17)



- Mitgelieferte CSC Fußraste mit serienmäßiger Grundhalterung verbinden und mit Schraube und Sicherungsring versehen. Schraube zuvor mit Schraubensicherung bestreichen. (Abb. 18)



- Vorbereitete Rasteneinheit am vorderen Befestigungspunkt mit den Schrauben der serienmäßigen Rastenbefestigung anschrauben. Schrauben zuvor mit Schraubensicherung bestreichen. (Abb. 19)



- Mitgelieferten, serienmäßigen Schaltwellenausleger gemäß Abbildung auf Schaltwelle aufschieben und mit serienmäßiger Schraube befestigen. Schraube vor dem Eindrehen mit Schraubensicherung bestreichen. (Abb. 20)



- Mitgelieferte Schaltstange mit mitgelieferten Schrauben an beiden Auslegern befestigen. Auch hier, Schrauben vor dem Eindrehen mit Schraubkleber bestreichen. Mitgelieferte Beilagscheiben zwischen Gelenk und Ausleger positionieren (vorne & hinten). Länge der Schaltstange auf gewünschtes Maß einstellen und Kontermuttern endbefestigen. (Abb. 21)



- Betätigungsausleger gemäß Abbildung an Schalthebel befestigen, hierbei darauf achten, dass die nicht gefräste Seite nach unten zeigt. Befestigungsschraube zuvor mit Schraubkleber befestigen. Auf geeignetes Werkzeug achten!(Abb. 22)



- Rastenkörper an Drehpunkt mit leicht mit Fett bestreichen und mitgelieferte Kunststoffscheiben in die Senkungen einlegen. (Abb. 23)



- Rastenkörper gemäß Abbildung von vorne nach hinten in Rastenkörperaufnahme einsetzen, bis die Löcher fluchten. (Abb. 24)



- Mitgelieferte Gewindehülse durch Aufnahme und Rastenkörper einschieben und beidseitig Schrauben eindrehen und gemäß Abbildung endbefestigen. Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 25)



- Madenschrauben der Rastenkörper entnehmen, mit Schraubenkleber bestreichen und wieder einsetzen. Rastenkörper so ausrichten, dass der Schriftzug im Fahrbetrieb gerade steht. Rastenkörper endbefestigen. (Abb. 26)



- Abschliessend prüfen, ob der Rastenkörper sich in der Aufnahme drehen lässt. Ggf. Klemmbefestigung überprüfen. (Abb. 27)



- Probefahrt durchführen!
- Auf einwandfreie Betätigung / Funktion der Brems- und Schalteinrichtungen achten.
- Nach durchgeführter Probefahrt festen Sitz aller Schrauben überprüfen.
- Kunden auf geänderte Sitzposition / Schwerpunktveränderung / Schräglagenfreiheit hinweisen.

DAS BAUTEIL IST EINTRAGUNGSPFLICHTIG!